

Expansion de GO

Comité de liaison avec les équipes de construction de la quatrième voie à Kitchener et de la gare Bloor (correspondance vers les réseaux de la TTC)

Jeudi 10 octobre 2024



ORDRE DU JOUR

- Bienvenue et présentations
- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Aperçu de l'expansion de GO
- Quatrième voie à Kitchener
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Discussion du comité
- Engagement communautaire

Reconnaissance des terres

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Wendat.

Nous sommes tous des gens visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les répercussions historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des Autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

The GO Expansion program will provide a range of improvements across the GTHA:

**More
all-day
service**



**Service
in both
directions**



**Capacity for trains
every 15 minutes
or better**



**Faster
and more
efficient fleet**



**More accessible
stations**



**An expanded
Union Station**



Over 10,000
weekly trips from
3500 weekly trips
in 2019

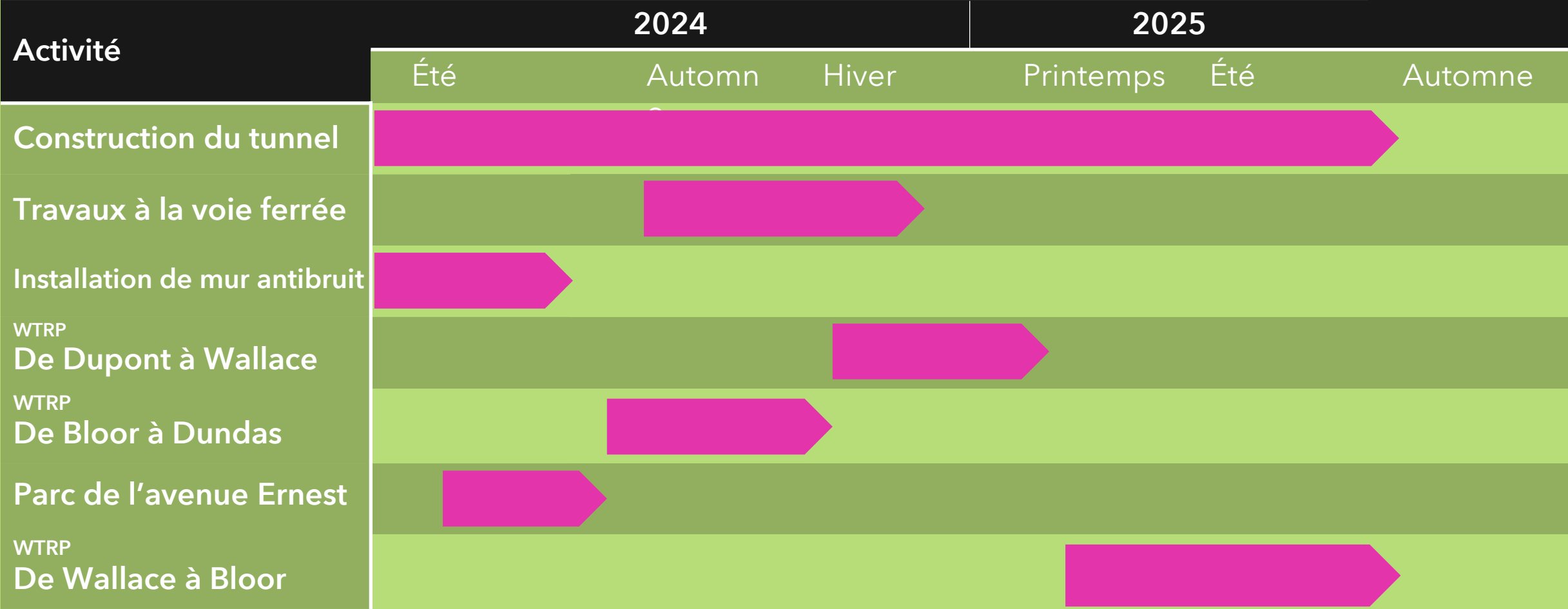
New trains will reach
speeds of 140km/h
between stations, making
the GO Train faster than
taking a car in virtually
every instance

Improvements to
stations access and
boarding and
alighting

Capacity for train
and passenger
movements for the
rest of the century

Aperçu du projet de quatrième voie à Kitchener

ÉCHÉANCIER DU PROJET



*Cet échéancier peut être assujetti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

TERMINÉ

- **Réalignement du chemin de fer**
 - Installation du système de drain de tranchée



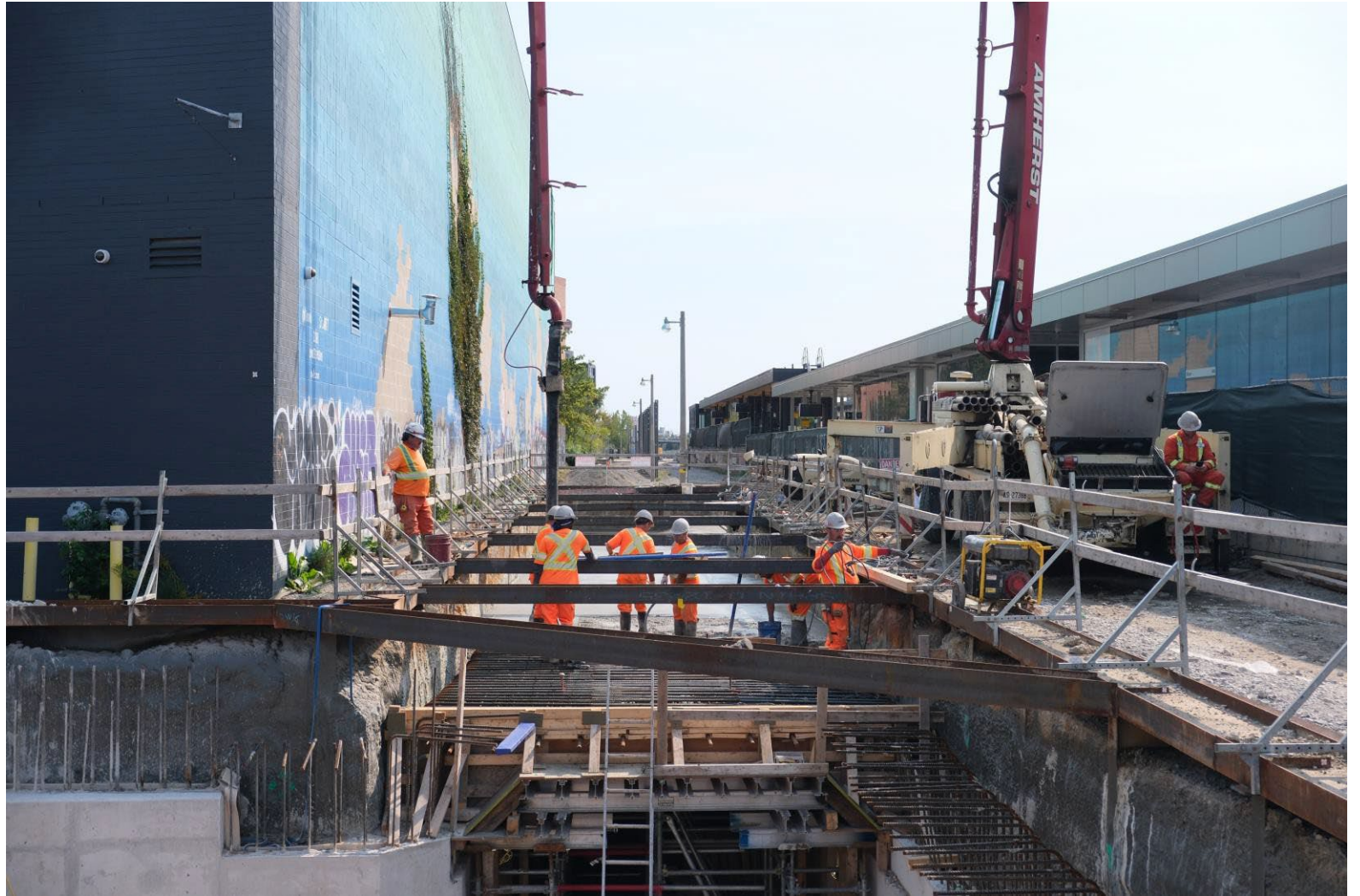
TERMINÉ

- **Réalignement du chemin de fer**
 - Passerelle en béton à la correspondance de l'avenue Perth



EN COURS

- **Gare GO de Bloor**
 - Coffrage et coulage du toit du tunnel
 - Travaux électriques et mécaniques



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

- **Gare GO de Bloor**

- Coffrage et coulage de béton du toit du pavillon
- Enlèvement du renfort en acier (poutres)
- Montage de la structure en acier



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

- **Travaux sur le pont de la rue Bloor**
 - 1 semaine de fermeture de trottoir sous le pont en octobre
 - Installation des plaques de couverture restantes et des supports.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

- **Réalignement du chemin de fer**
 - Pavage en asphalte de la rue Bloor à la correspondance avec l'avenue Perth
 - Aménagement paysager, terre végétale et plantation



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

- **Parc de l'avenue Ernest**
 - Accotement agrégé et installation de la voie
 - Installation de câbles de mur de vigne
 - Clôture décorative



Aperçu du projet de correspondance de la gare Bloor à la TTC

ÉCHÉANCIER DU PROJET

Activité	2024				2025				2026	
	Hiver	Printemps	Été	Automne	Hiver	Printemps	Été	Automne	Hiver	Printemps
Nouvelle structure piétonnière en boîte										
Travaux du bâtiment Crossway										
Travaux de la station de la TTC										

Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

EN COURS

Injection de coulis

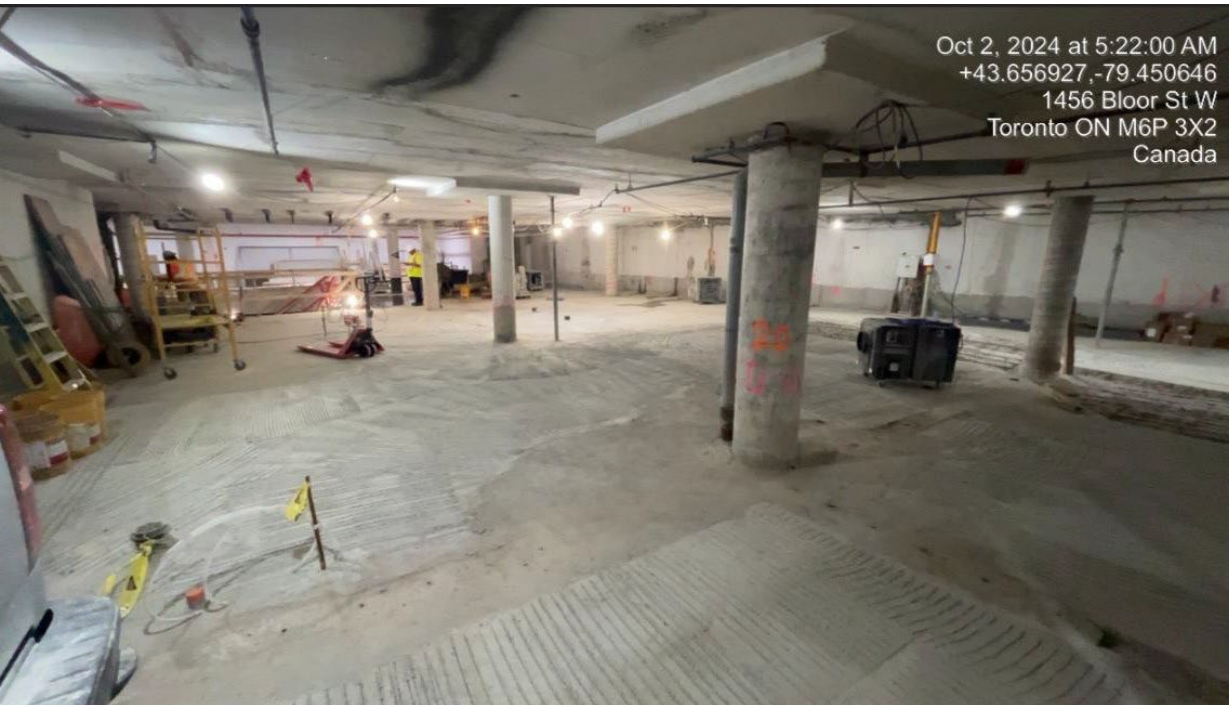
- Injection de coulis à la structure piétonnière en boîte



EN COURS

Rénovation et réparations à l'intérieur du bâtiment Crossways

- Les réparations à l'intérieur du bâtiment Crossways au niveau P1 ainsi qu'au niveau P2 se poursuivent.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travaux prévus pendant la nuit de dimanche à jeudi, de 20 h à 5 h (5 nuits par semaine).

Répercussions sur la communauté : Bruit, poussière et lumière.

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Excavation pour escaliers et ascenseurs à l'intérieur du bâtiment Crossways

- Ouvertures d'escaliers et d'ascenseurs et excavations prévues pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté : Bruit

- La poussière provenant de l'excavation sera contenue à l'intérieur de la zone clôturée.
- Il y aura du bruit pour les entreprises proches de la zone des travaux.



Discussion du comité

Engagement communautaire

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Prochaines réunions publiques virtuelles et en personne
- Événements éphémères communautaires à venir
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

This presentation is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

