

Expansion de GO

Comité de liaison avec les équipes de construction de la quatrième voie à Kitchener et de la gare Bloor (correspondance vers les réseaux de la TTC)

Jeudi 12 septembre 2024



ORDRE DU JOUR

- Bienvenue et présentations
- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Aperçu de l'expansion de GO
- Quatrième voie à Kitchener
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Discussion du comité
- Engagement communautaire

Reconnaissance des terres

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Wendat.

Nous sommes tous des gens visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les répercussions historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des Autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

Actuellement

01



Toutes les 30 à 60 minutes
Service limité en fin de
semaine

02



La plupart des lignes
desservent uniquement les
directions les plus
achalandées.

03



La plupart des lignes
Uniquement aux heures de
pointe

04



Service diesel

05



Un système de transport
pour les navetteurs

06



3 500 trajets/semaine en
2019



Expansion de GO



Trains toutes les 15 minutes ou
plus fréquemment



Dans les deux sens



Service plus rapide et
électrifié



Toute la journée, tous les
jours



Une dorsale régionale
reliant les communautés



Plus de 10 000 trajets par
semaine

QUE FAISONS-NOUS

Programme d'expansion du réseau GO de Metrolinx

Metrolinx travaille à transformer la façon dont la région se déplace en construisant un réseau de transport en commun intégré, pratique et fluide à travers la région élargie du Golden Horseshoe. Au cours des 10 prochaines années, Metrolinx transformera le réseau ferroviaire GO pour offrir une toute nouvelle expérience de transport en commun rapide à votre communauté. Avec un service de train plus fréquent, vous aurez plus d'options pour vous emmener à votre destination.

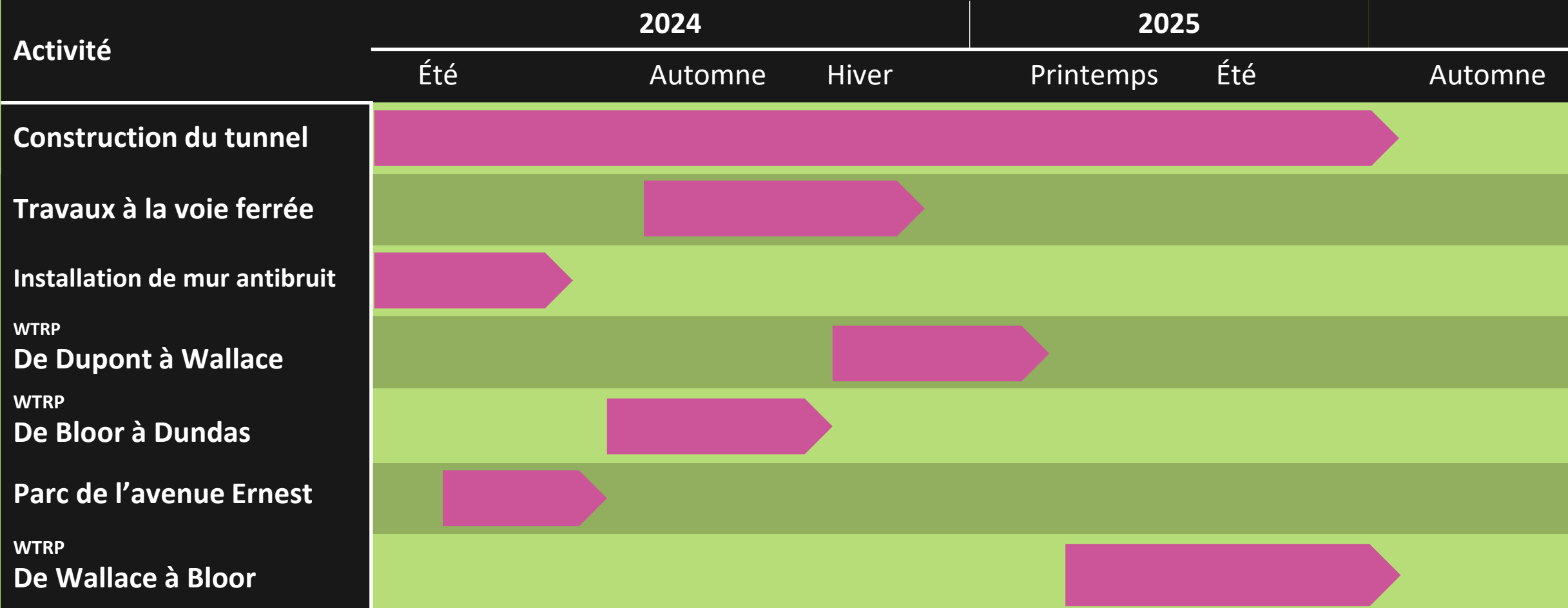
Prolongement de la ligne GO de Kitchener

Le projet de 4e voie à Kitchener est un segment de travail qui fait partie du programme d'expansion de GO. Le réalignement du West Toronto Railpath facilitera l'installation de la nouvelle voie et permettra d'ajouter d'autres trains à la ligne Kitchener. L'extension de la ligne GO de Kitchener offrira un service bidirectionnel toute la journée aux habitants de Toronto, de Brampton et de Kitchener.



Aperçu du projet de quatrième voie à Kitchener

Échéancier du projet



Cet échéancier peut être assujéti à des modifications en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

TERMINÉ

Parc de l'avenue Ernest

- Excavation et nivellement
- Pavage de béton et d'asphalte
- Nouvelle terre végétale et arbres
- Conduites d'irrigation



EN COURS

Parc de l'avenue Ernest

- Plantation d'arbustes
- Système de câble pour mur de vignes
- Clôture décorative
- Éclairage



EN COURS

Gare GO de Bloor

- Coffrage et coulage du toit du tunnel
- Travaux électriques et mécaniques



EN COURS

Travaux sur le pont de la rue Bloor

- 1 Semaine de fermeture de trottoir sous le pont en début octobre
- Installation des plaques de couverture restantes et des supports.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Pavage en béton

- Correspondance de l'avenue Perth au sentier ferroviaire



Aperçu du projet de correspondance de la gare Bloor à la TTC

TERMINÉ

Mur d'étalement pour la structure piétonnière en boîte – Étape 2

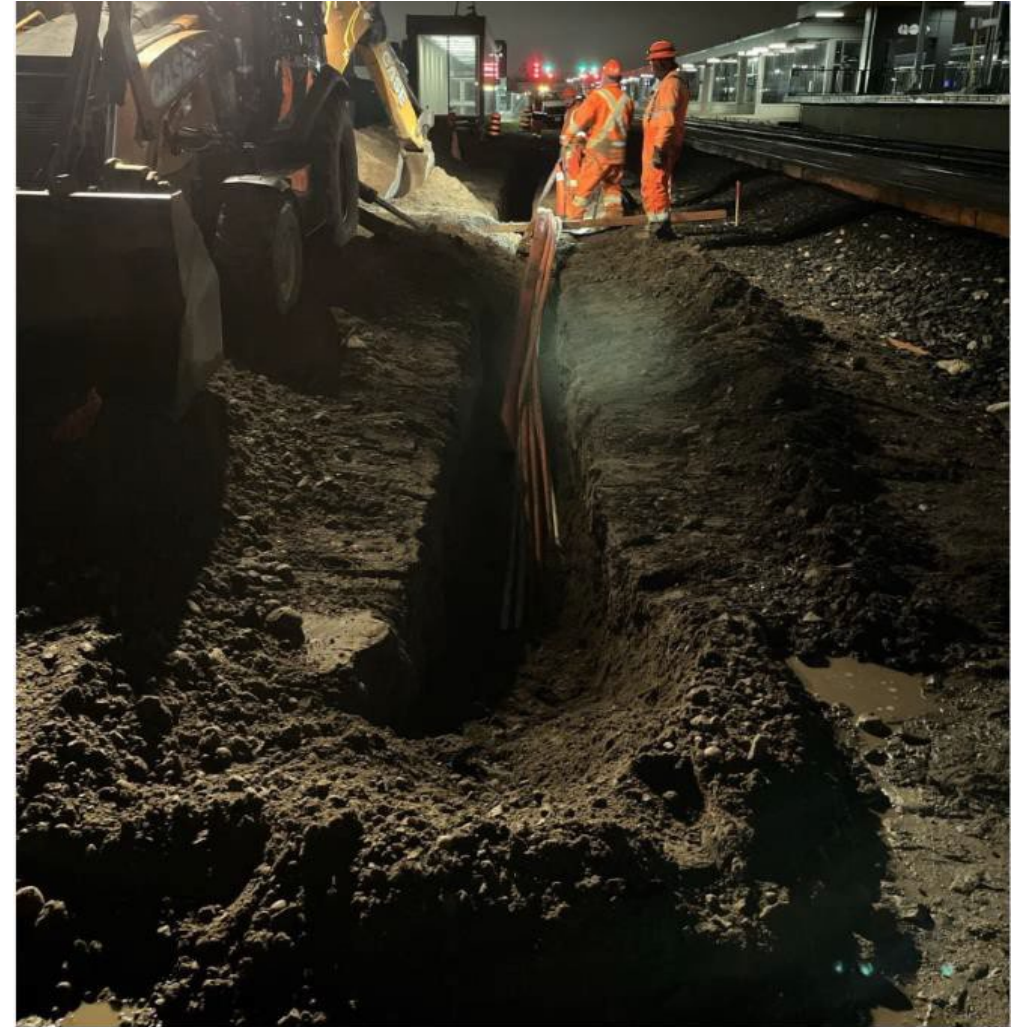
- L'étape 2 du mur d'étalement est terminée.



TERMINÉ

Déplacement de la ligne du CN/Bell 360 - Phase 2

- Le déplacement de la ligne du CN et Bell 360, loin de la future structure piétonnière a été achevé. Les câbles sont en train d'être installé entre les voies et le mur d'étaie



EN COURS

Injection de coulis

- Commencer l'injection de coulis à la structure piétonnière en boîte



EN COURS

Rénovation et réparations à l'intérieur du bâtiment Crossways

- Les réparations à l'intérieur du bâtiment Crossways au niveau P1 ainsi qu'au niveau P2 se poursuivent.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travaux prévus pendant la nuit de dimanche à jeudi, de 20 h à 5 h (5 nuits par semaine).

Répercussions sur la communauté : Bruit, poussière et lumière.

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Excavation pour escaliers et ascenseurs à l'intérieur du bâtiment Crossways

- Des ouvertures des escaliers et des ascenseurs et excavation sont prévues pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté : Bruit

- La poussière provenant de l'excavation sera contenue à l'intérieur de la zone clôturée.
- Il y aura du bruit pour les entreprises proches de la zone des travaux.



Discussion du comité

Engagement communautaire

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique hebdomadaire de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Prochaines réunions publiques virtuelles et en personne
- Événements éphémères communautaires à venir
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez
- Prochaine réunion du CLEC : Jeudi 10 octobre

This presentation is available in English on demand. If you are interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

