

Expansion de GO

Comité de liaison avec les équipes de construction de la quatrième voie à Kitchener et de la gare Bloor (correspondance vers les réseaux de la TTC)

Jeudi 8 août 2024



ORDRE DU JOUR

- Bienvenue et présentations
- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Aperçu de l'expansion de GO
- Correspondance vers les réseaux de la TTC à Bloor
 - Aperçu du projet
 - Calendrier du projet
 - Progression des travaux
 - À quoi s'attendre ensuite
- Discussion du comité
- Engagement communautaire

Reconnaissance des terres

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Prenons un moment pour reconnaître que nous nous trouvons sur des terres qui ont été, et continuent d'être, la demeure de nombreux peuples autochtones, notamment les Anishnabeg, les Haudenosaunee et les Wendat.

Nous sommes tous des gens visés par les traités. Nombre d'entre nous sont arrivés ici en tant que colons, immigrants ou involontairement dans le cadre de la traite transatlantique des esclaves, dans cette génération ou dans les générations précédentes.

Nous reconnaissons les répercussions historiques et continues de la colonisation et la nécessité de travailler à une réconciliation significative avec les premiers gardiens de ces terres.

Nous reconnaissons que Metrolinx exerce ses activités sur des territoires et des terres couverts par de nombreux traités qui affirment et valorisent les droits des communautés, des Nations et des Autochtones.

Nous comprenons l'importance de travailler à la réconciliation avec les premiers gardiens de ces terres. À Metrolinx, nous mènerons nos activités en nous fondant sur la confiance, le respect et la collaboration.



Moment de sécurité

Aperçu de l'expansion de GO

Le programme d'expansion de GO fournira une série d'améliorations dans toute la RGTH :

Plus de service toute la journée



Service dans les deux directions



La capacité de trains toutes les 15 minutes ou mieux



Une flotte plus rapide et plus efficace



Des gares plus accessibles



Une gare Union plus grande



Plus de 10 000 trajets hebdomadaires à partir de 3 500 trajets hebdomadaires en 2019

Les nouveaux trains atteindront une vitesse de 140 km/h entre les gares, ce qui rendra le train GO plus rapide que la voiture dans -presque tous les cas.

Amélioration de l'accès aux gares et de l'embarquement et du débarquement

Capacité de circulation des trains et des passagers pour le reste du siècle

Actuellement

01



Toutes les 30 à 60 minutes
Service limité en fin de
semaine

02



La plupart des lignes
desservent uniquement les
directions les plus
achalandées.

03



La plupart des lignes
Uniquement aux heures de
pointe

04



Service diesel

05



Un système de transport
pour les navetteurs

06



3 500 trajets/semaine en
2019



Expansion de GO



Trains toutes les 15 minutes ou
plus fréquemment



Dans les deux sens



Service plus rapide et
électrifié



Toute la journée, tous les
jours



Une dorsale régionale
reliant les communautés



Plus de 10 000 trajets par
semaine

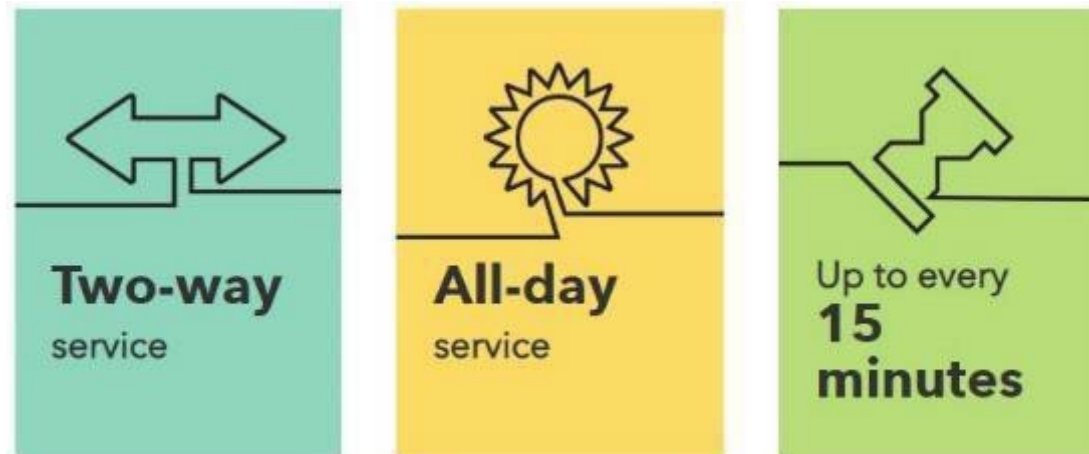
QUE FAISONS-NOUS

Programme d'expansion du réseau GO de Metrolinx

Metrolinx travaille à transformer la façon dont la région se déplace en construisant un réseau de transport en commun intégré, pratique et fluide à travers la région élargie du Golden Horseshoe. Au cours des 10 prochaines années, Metrolinx transformera le réseau ferroviaire GO pour offrir une toute nouvelle expérience de transport en commun rapide à votre communauté. Avec un service de train plus fréquent, vous aurez plus d'options pour vous emmener à votre destination.

Prolongement de la ligne GO de Kitchener

Le projet de 4e voie à Kitchener est un segment de travail qui fait partie du programme d'expansion de GO. Le réalignement du West Toronto Railpath facilitera l'installation de la nouvelle voie et permettra d'ajouter d'autres trains à la ligne Kitchener. L'extension de la ligne GO de Kitchener offrira un service bidirectionnel toute la journée aux habitants de Toronto, de Brampton et de Kitchener.

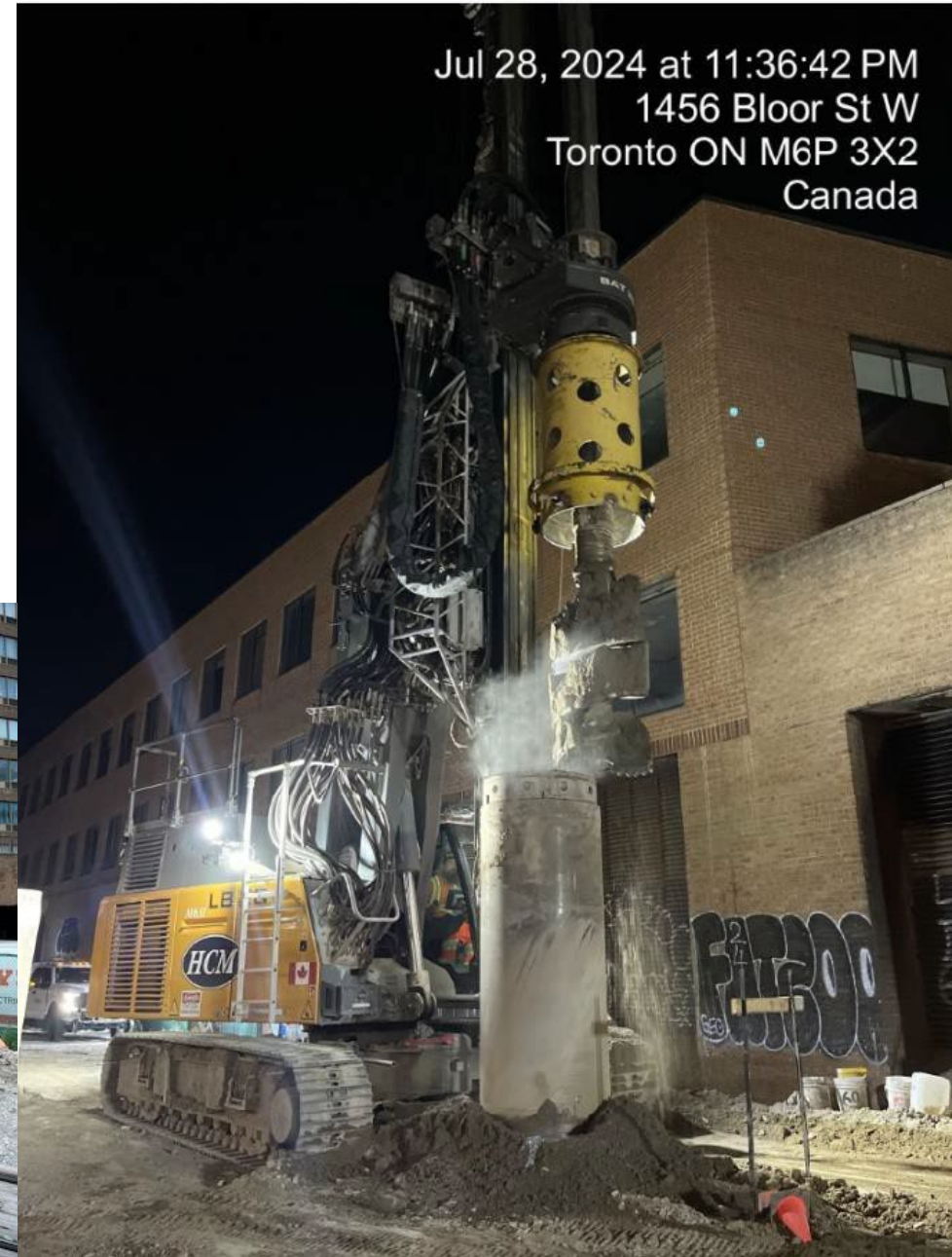


Aperçu du projet de correspondance de la gare Bloor à la TTC

TERMINÉ

Mur d'étalement pour la structure piétonnière en boîte - Étape 1

- L'étape 1 du mur d'étalement est terminée.



MISE À JOUR SUR LA QUATRIÈME
VOIE À KITCHENER

TERMINÉ

Ouverture de l'accès par l'escalier de Crossways à la gare Dundas West

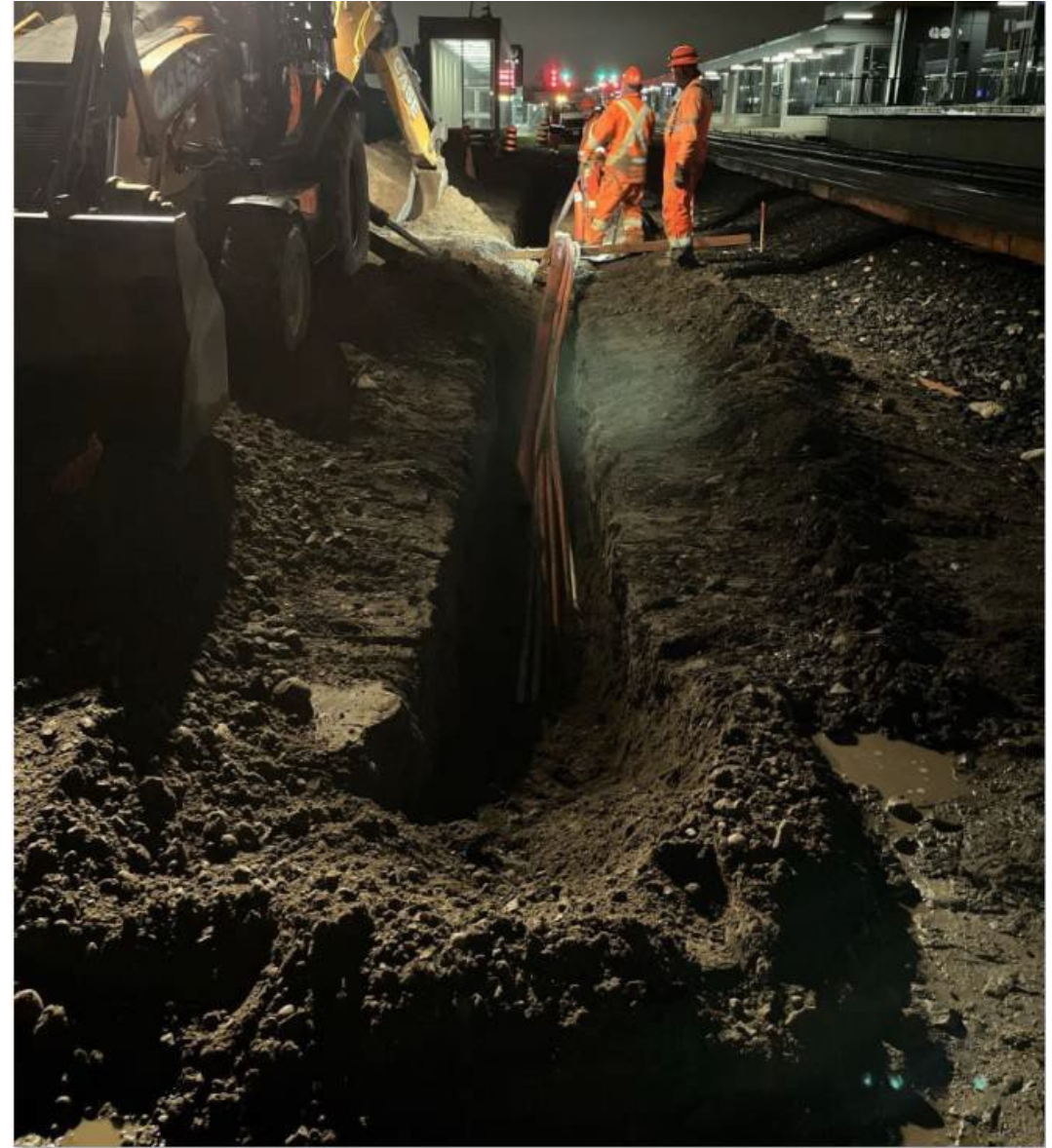
- A complété l'ouverture des escaliers (du futur niveau du hall de gare) vers le quai en direction ouest de la station de la TTC de la rue Dundas Ouest.



EN COURS

Déplacement de la ligne du CN/Bell 360 - Phase 2

- Déplacement de la ligne du CN et Bell 360, loin de la future structure piétonnière. Les câbles seront installés entre les voies et le mur d'étalement



EN COURS

Rénovation et réparations à l'intérieur du bâtiment Crossways

- Les réparations à l'intérieur du bâtiment Crossways au niveau P1 ainsi qu'au niveau P2 se poursuivent.



EN COURS

Installation de la palissade et conduit à la gare GO de Bloor

- Installation de la palissade et du conduit à la gare GO de Bloor



MISE À JOUR SUR LA QUATRIÈME
VOIE À KITCHENER

À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Construction de la structure piétonnière en boîte

- Achèvement du mur d'étalement
- Injection de coulis
- Excavation
- Imperméabilisation

Calendrier des travaux

- Travaux prévus pendant la nuit de dimanche à jeudi, de 20 h à 5 h (5 nuits par semaine).

Répercussions sur la communauté : Bruit, poussière et lumière.

- Des moniteurs de bruit et d'air ont été installés autour de la zone du projet pour s'assurer que les exigences du projet sont respectées. Tout dépassement sera signalé et atténué, dans la mesure du possible.



À QUOI S'ATTENDRE ENSUITE

Excavation pour escaliers et ascenseurs à l'intérieur du bâtiment Crossways

- Ouverture des escaliers et des ascenseurs et excavation prévue pendant la journée, du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h.

Répercussions sur la communauté : Bruit

- La poussière provenant de l'excavation sera contenue à l'intérieur de la zone clôturée.
- Il y aura du bruit pour les entreprises proches de la zone des travaux.



← Post



GO Expansion ✓
@GOExpansion

...

Work to expand the [#KitchenerLine](#) continues. Crews have begun installing the acrylite noise and wind protection panels at Wallace Avenue. Check it out!

More on this project here: bit.ly/3ObRtZQ



3:55 PM · Jan 19, 2024 · 11 Views



Discussion du comité

Engagement communautaire

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Délais de livraison de Postes Canada
- Bulletin d'information électronique hebdomadaire de Toronto Ouest
- Site Web du projet (metrolinx.com/kitchener)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Prochaines réunions publiques virtuelles et en personne
- Événements éphémères communautaires à venir
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest : 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest : TorontoWest@metrolinx.com
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

Cette présentation peut être traduite dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à [**TorontoWest@metrolinx.com**](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

