

Projet d'amélioration de la gare Union

Réunion des propriétaires fonciers/locataires

11 février 2026



ONTrack
ALLIANCE



RECONNAISSANCE TERRITORIALE DE METROLINX

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d’avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

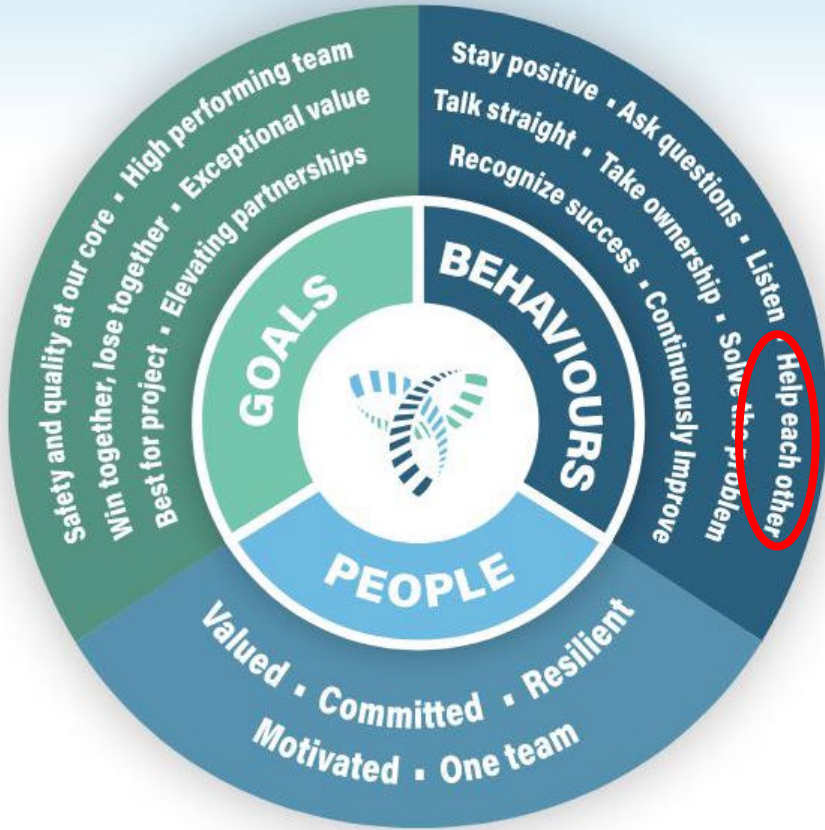
Metrolinx et ses employés s’engagent à comprendre l’histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l’expertise et l’expérience des partenaires autochtones et s’engage à mener ses activités d’une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



ALLIANCE CHARTER

UNION STATION ENHANCEMENT PROJECT



**ONTrack Alliance
commits to courageously
transform how projects
are delivered through
trust and collaboration.**



ORDRE DU JOUR

1 APERÇU DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION (PAGU)

2 MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

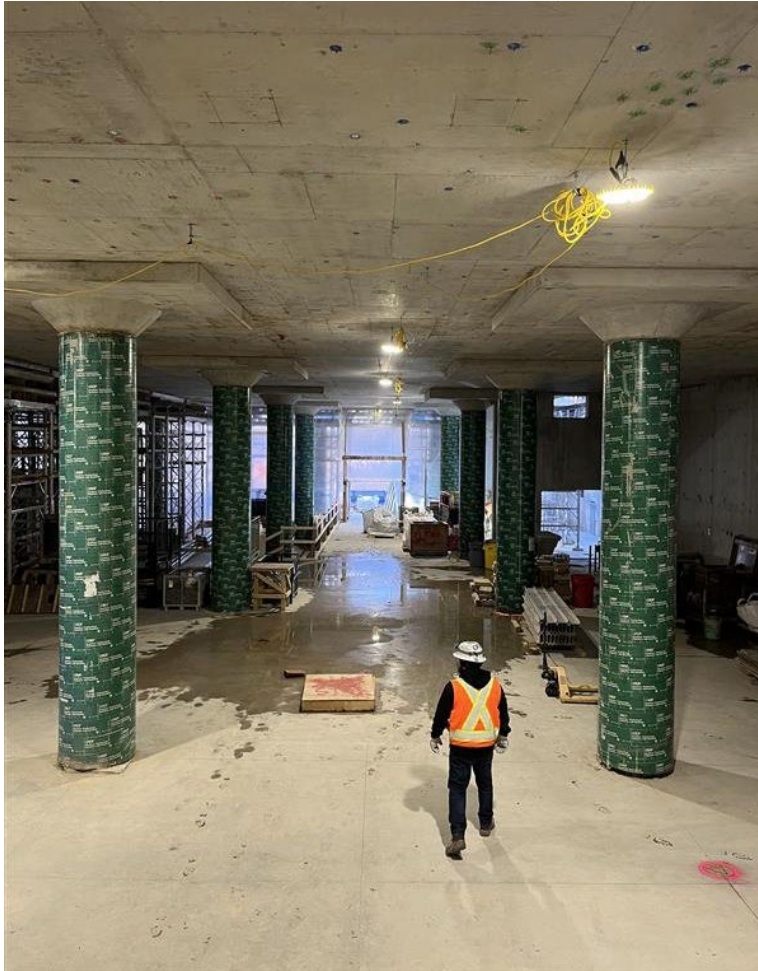
3 MISES À JOUR DU CLIENT

4 PROCHAINES ÉTAPES

Vos personnes-ressources clés de l'Alliance ONTrack :

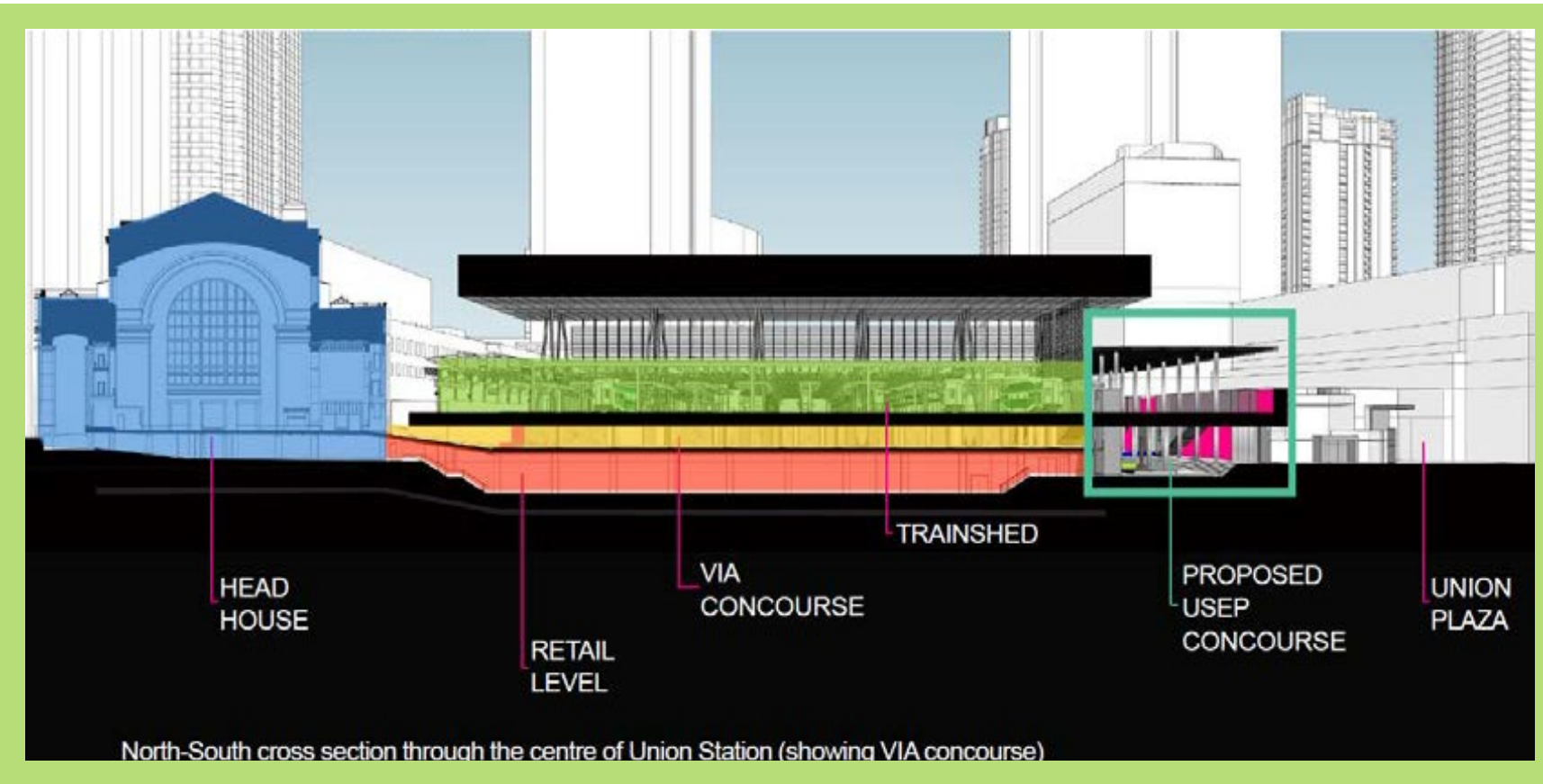
- Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com
- Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack, Joshua.Speedie@wsp.com
- James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx james.burchell@metrolinx.com

AMÉNAGEMENT DU HALL



APERÇU DU PAGU

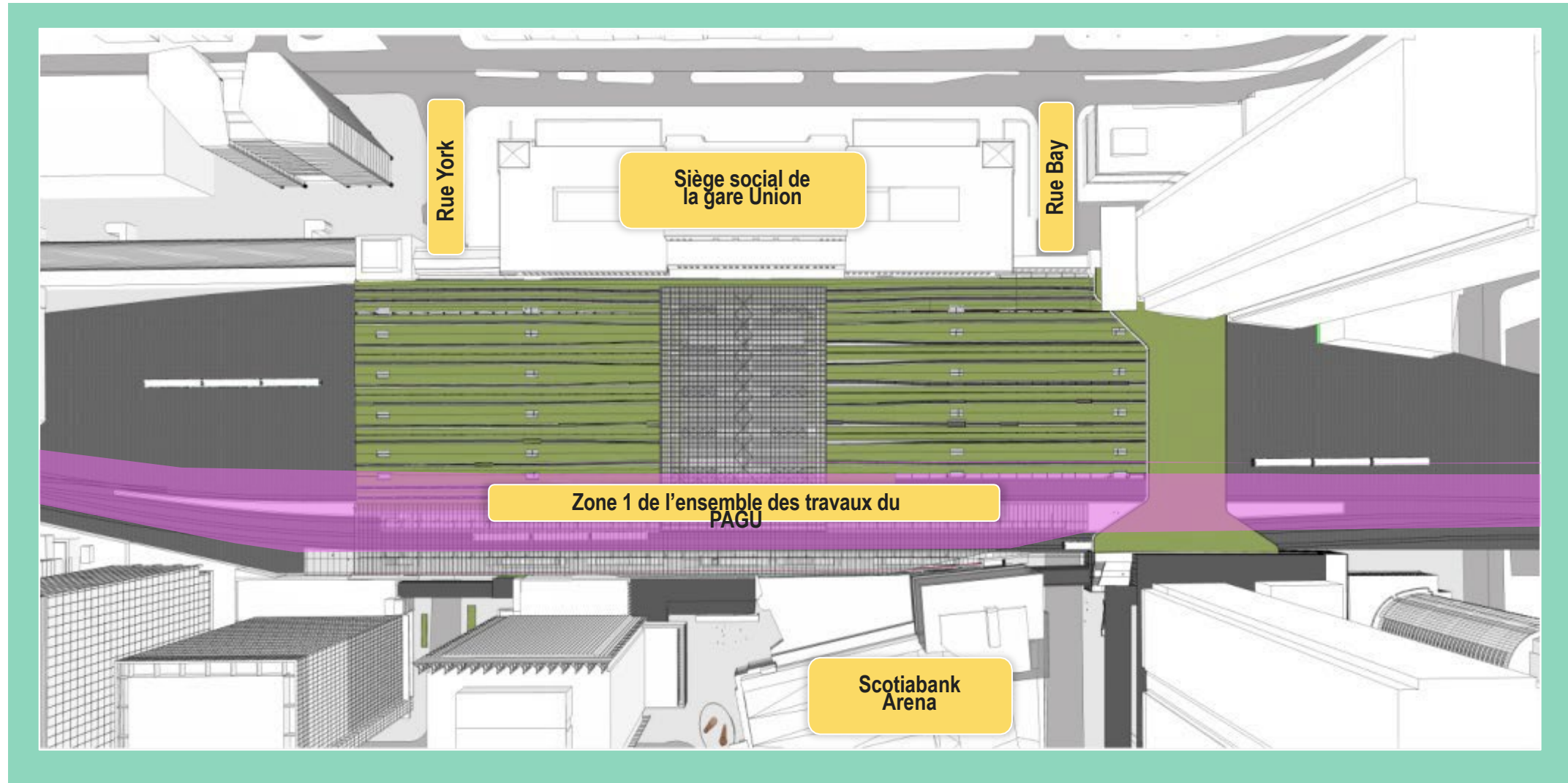
TRAVAUX PRÉPARATOIRES D'EXPANSION DE GO



Le projet d'amélioration de la gare Union (PAGU) est un projet de travaux préparatoires pour l'expansion de GO qui est nécessaire avant le projet des travaux sur le corridor ferroviaire afin de faciliter les futures fermetures de voies pour la reconstruction des quais à l'intérieur des quais couverts, et d'optimiser l'ensemble des horaires des travaux de construction sur le corridor ferroviaire.

Le PAGU est requis en plus de la réhabilitation et des modernisations déjà achevées ou presque achevées à la gare Union.

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION



RENDUS CONCEPTUELS



Rendu d'artistes. La conception peut changer.

Figure : Représentation conceptuelle du hall de gare continu de la rue York à la rue Bay

RENDUS CONCEPTUELS



Rampes
supplémentaires pour
une meilleure
accessibilité

Un hall continu entre
les rues Bay et York.

Escaliers plus
larges

RENDUS CONCEPTUELS



RENDUS CONCEPTUELS



Correspondance des halls de gare de York, VIA et Bay, Union Square et Scotiabank Arena.

Escaliers et ascenseurs supplémentaires pour faciliter l'accès aux quais

MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

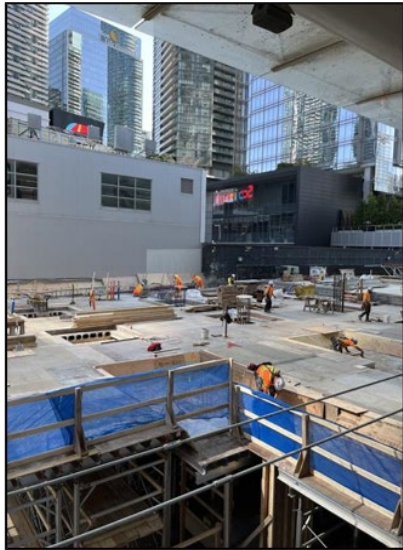
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

- Activités au niveau du hall de gare et de la voie
 - Progrès des mises à jour du hall de gare et du niveau de voie dans les zones A à J.
- Communications avec la clientèle
- Prochaines étapes

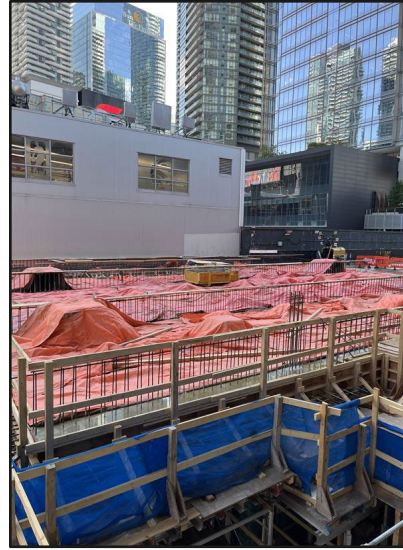


NIVEAU DE VOIE – PROGRÈS

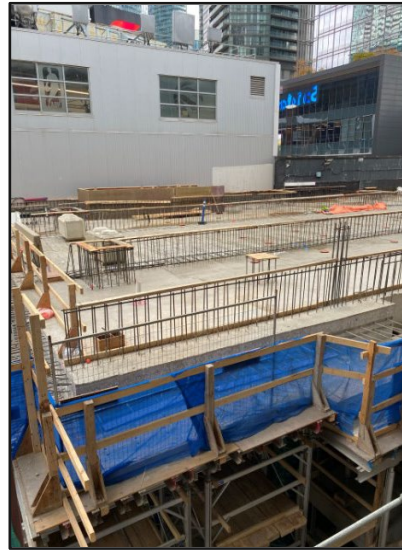
Zones F (orientation sud-est)



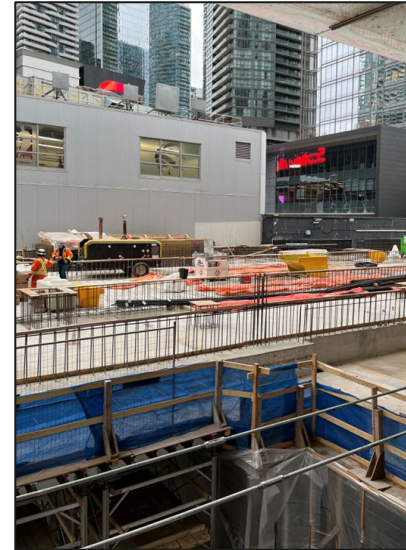
Septembre 2025



Octobre 2025



Novembre 2025



Décembre 2025



Janvier 2026

NIVEAU DE VOIE – OUEST DE LA RUE YORK (ZONE A)

- Les barres d'armature de l'escalier Teamway sont achevées, le coffrage est en cours.
- Le remblayage est en cours
- L'installation de conduits sanitaires
- Le décoffrage nord et sud et la cure du béton sont terminés.
- Coulage de la poutre supérieure achevé et cure en cours
- Préparation des travaux mécaniques et électriques

Prochaines étapes :

- Plomberie et électricité souterraines, travaux mécaniques, écran pare-vapeur, coulée de la dalle au niveau du sol

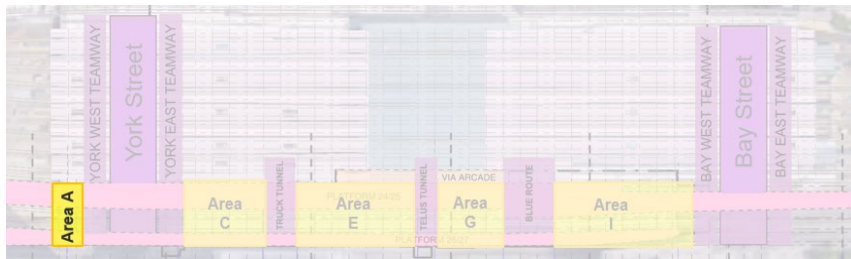


Photo : Zone A
(orientation ouest)
Novembre 2025

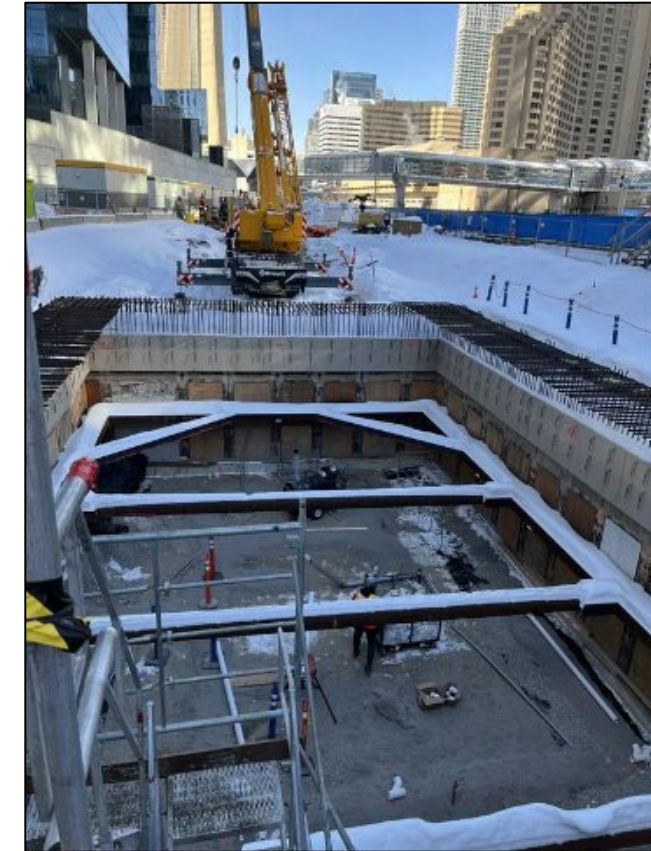


Photo : Zone A
(orientation ouest)
Janvier 2026

NIVEAU DE VOIE – YORK STREET TEAMWAYS (ZONE B)

Portée d'Enwave

- Installation de micropieux en cours du côté sud
- Travaux d'escalier en cours, barres d'armature sur le site

Prochaines étapes :

- Enwave achèvera les travaux après le coulage de l'escalier



Photo : Grande ouverture du YWT dans la zone A, janvier 2026

NIVEAU DE VOIE – EST DE LA RUE YORK (ZONE C)

- Installation de murs en blocs, supports électriques, déshydratation en cours
- Isolation CVC en cours
- Installation des équipements de la salle mécanique 5 en cours
- Coulée du trottoir de 1929 terminée, déplacement vers l'est.
- Formation de murs de quai
- Travaux d'escalier en cours
- Prochaines étapes : enlever le trottoir de 1929

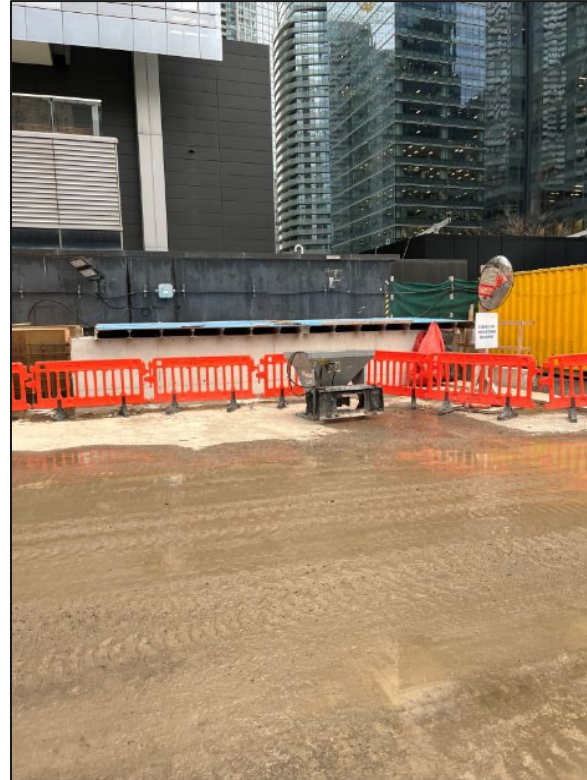
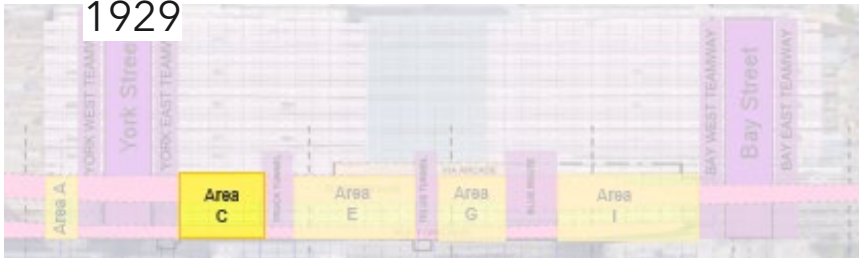


Photo : Zone C décembre 2025



Photo : Zone C janvier 2026

TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

- Les travaux de démolition de la salle mécanique 1 sont en cours.
- L'effritement du linteau est en cours
- Travaux d'escalier en cours
- Résolution finale de la poutre
- Installation des tuyaux d'eau froide domestiques en cours
- L'aménagement électrique et mécanique progresse vers l'est.

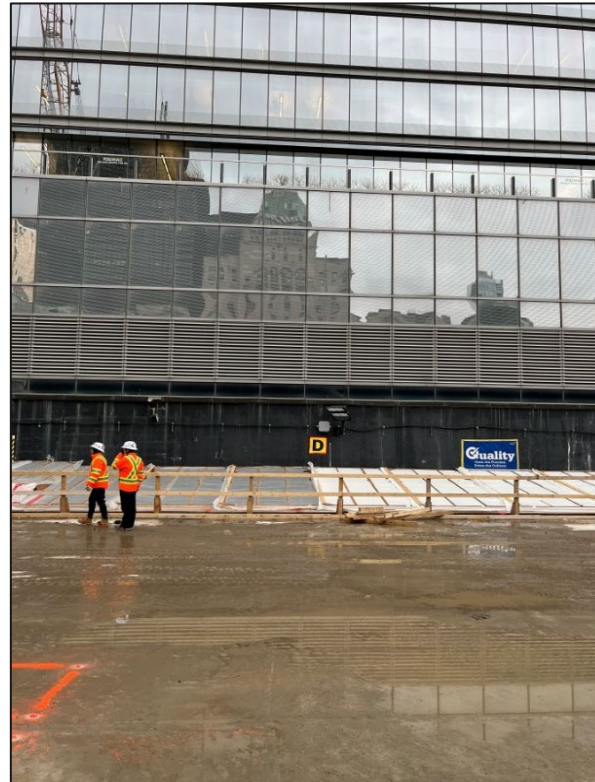


Photo : Zone D, décembre 2025

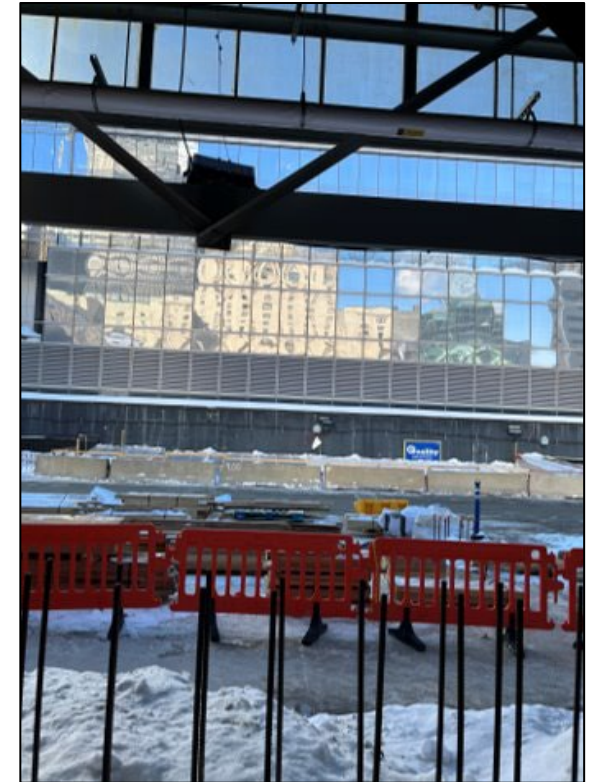


Photo : Zone D, janvier 2026

NIVEAU DE VOIE – ZONE E

- La numérisation des barres d'armature dans le bunker de signalisation est en cours
- Raccordement du mur de 1929 en cours
- Le piquage de l'atrium est en cours
- Le retrait de la grue ouest est terminé
- Le coffrage pour les escaliers est en cours
- Le démantèlement de la trémie de grue en cours

Prochaines étapes : Coffrage de chapiteau, ancrage mécanique et électrique et insertions de suspension

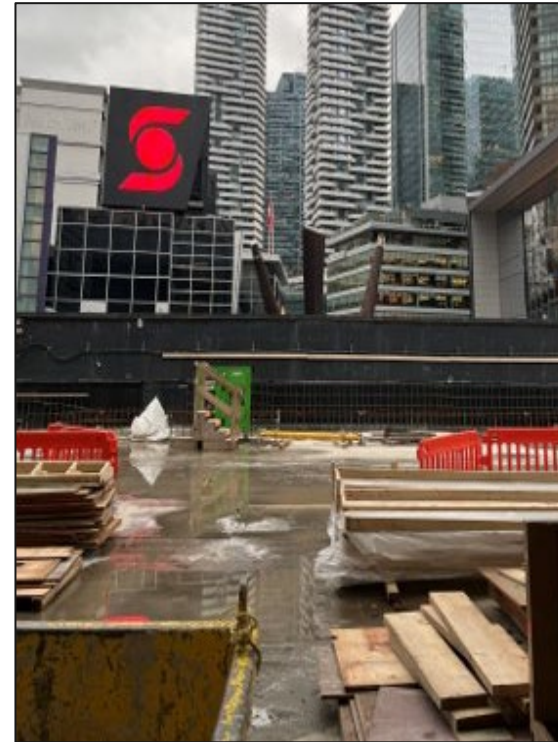


Photo : Décembre 2025

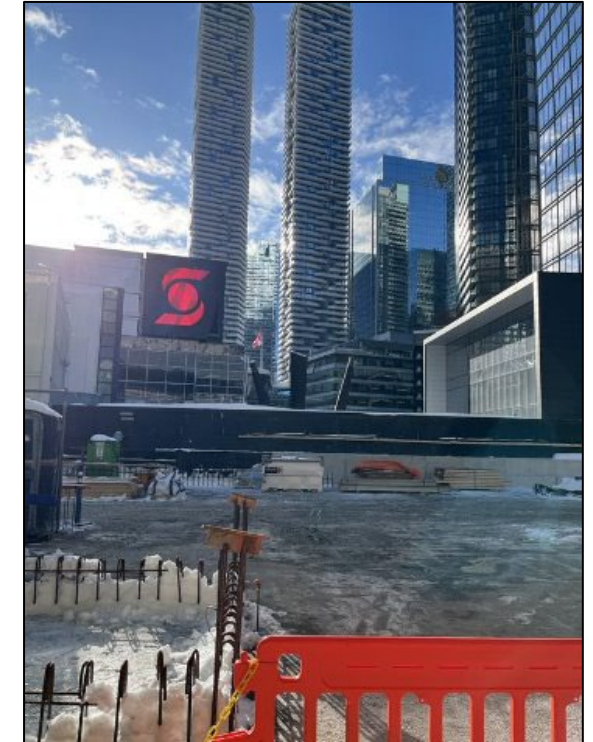


Photo : Janvier 2026

NIVEAU DE VOIE – ZONES F/G

Côté sud

- Emplacements de grues de remplissage
- Travaux de méthane, d'assainissement et de drainage des eaux pluviales en cours
- Armatures pour accès vertical en cours

Côté nord

- Les travaux de piquage sur les supports de l'atrium sont en cours
- Travaux d'escalier en cours
- Raccordement du mur de 1929 en cours

Salle mécanique 2

- Les travaux de béton et de structure sont terminés
- Prochaines étapes : Aménagement



Photo : Décembre 2025

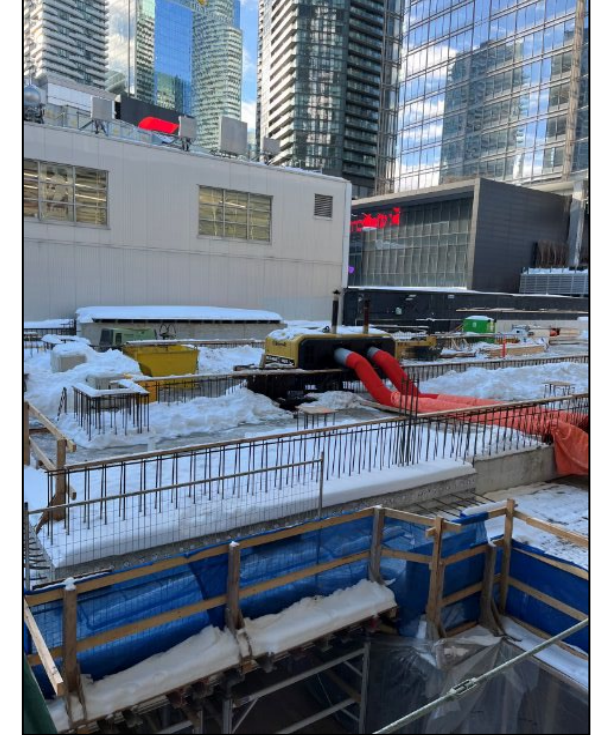


Photo : Janvier 2026

NIVEAU DE VOIE – ZONE H « TRAJET BLEU »

- Les discussions sur la conception et le plan de travail sont en cours, les visites sur le site et les enquêtes sont en cours
- Les excavations de caissons sont en cours
- Exposition des barres d'armature en cours
- Excavations en cours
- Travaux de réparation du caisson ouest en cours

Prochaines étapes : couler du béton et poursuivre les enquêtes, préparation pour la dalle de propreté



Photo : Ouvertures du trajet bleu sur le mur ouest, décembre 2025

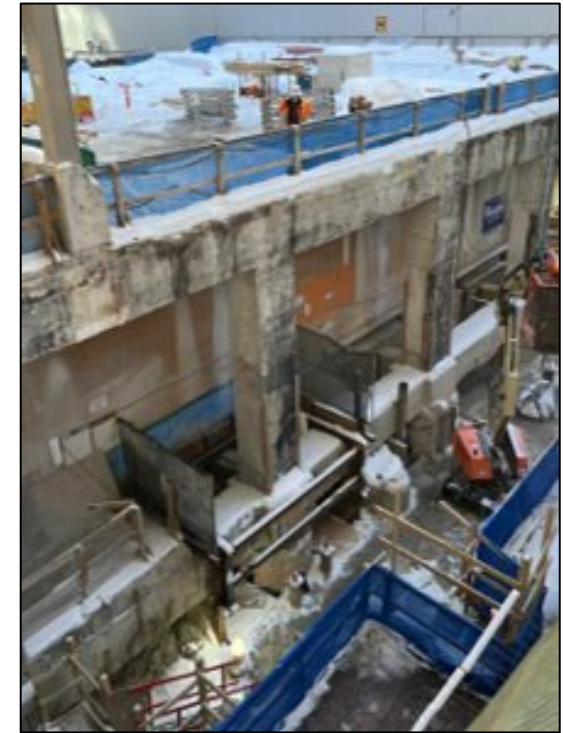


Photo : Ouvertures du trajet Bleu sur le mur ouest, janvier 2026

BAY ARCADE – TRAJET BLEU

Objectif : Construire une rampe temporaire en raison de la fermeture de la rampe Telus.

Mises à jour :

- La rampe auxiliaire est terminée et ouverte au public



Installations de rampes

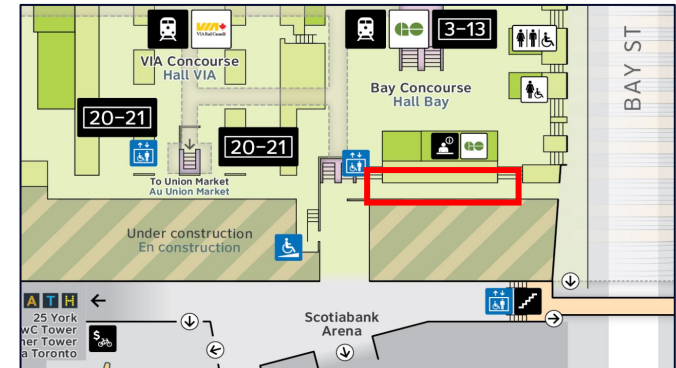


Photo : Palissade de chantier (en direction de l'est dans la Bay Arcade)
Juillet 2025

NIVEAU DE VOIE – ZONE I

Zone I

- Travaux de mur et cure du béton en cours
- Construction d'un casque de pieu pour fosse d'ascenseur
- Coffrage pour les colonnes en cours
- Soudage de poteaux de cloison en cours
- Coulée de SPC 45 achevée
- Dalle au niveau du sol durcie et achevée
- Salle mécanique 3 : durcissement des murs
- Prochaines étapes : Finition des murs centraux, remblayage du niveau supérieur, coulage de dalle suspendue (mars)

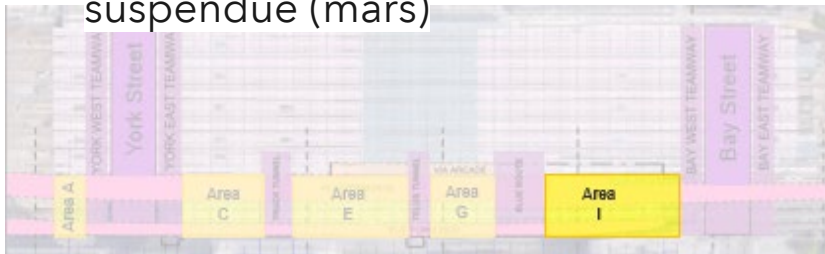


Photo : Zone I, décembre 2025

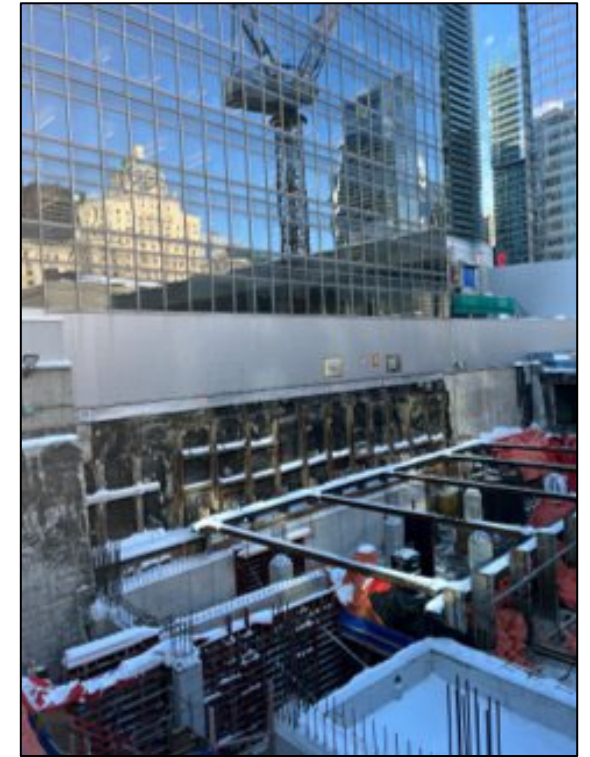


Photo : Zone I, janvier 2026

Zone J

- Pont Bay La poutre de soutien pour le pont Bay a été coulée.
- L'étaisage est terminé.
- Réparations de poutres en cours (écaillage)
- Prochaines étapes : Examen de poutres et enquêtes, remblayage

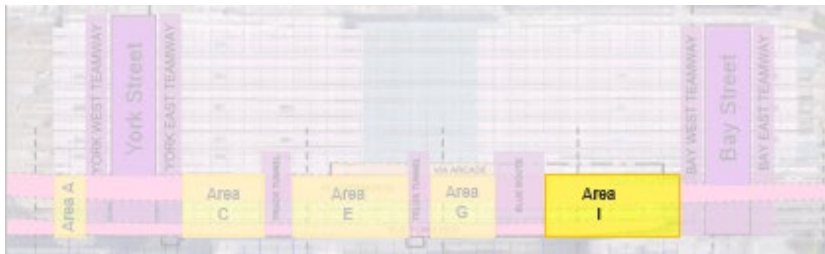


Photo : Zone J, décembre 2025



Photo : Zone J, janvier 2026

MISES À JOUR DU CLIENT

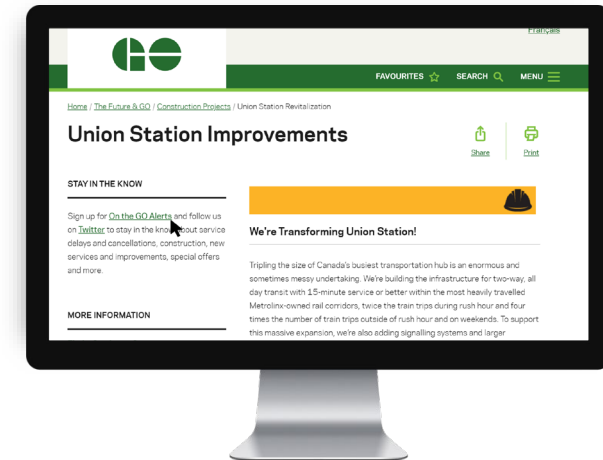
Trajet bleu

- Préparer la fermeture de la rampe existante

Mises à jour des travaux de construction publiées en ligne à :

[Améliorations de la gare Union](#)

Inscrivez-vous pour [les alertes On the GO](#) pour rester au courant



PROCHAINES ÉTAPES

COORDONNÉES DES PERSONNES-RESSOURCES DU PROJET

Personnes-ressources :

Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack
sarah-jayne.swan@wsp.com

Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack
Joshua.Speedie@wsp.com

James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx
James.burchell@metrolinx.com



@metrolinx



@GOExpansion



<https://www.metrolinx.com/fr/union>



TorontoWest@metrolinx.com

