

Bâtiment de sortie de secours (BSS) de Bain : mise à jour sur la construction et le stationnement

Date de début prévue : Mobilisation **dès le 3 mars 2026.**

Durée prévue : 15 mois

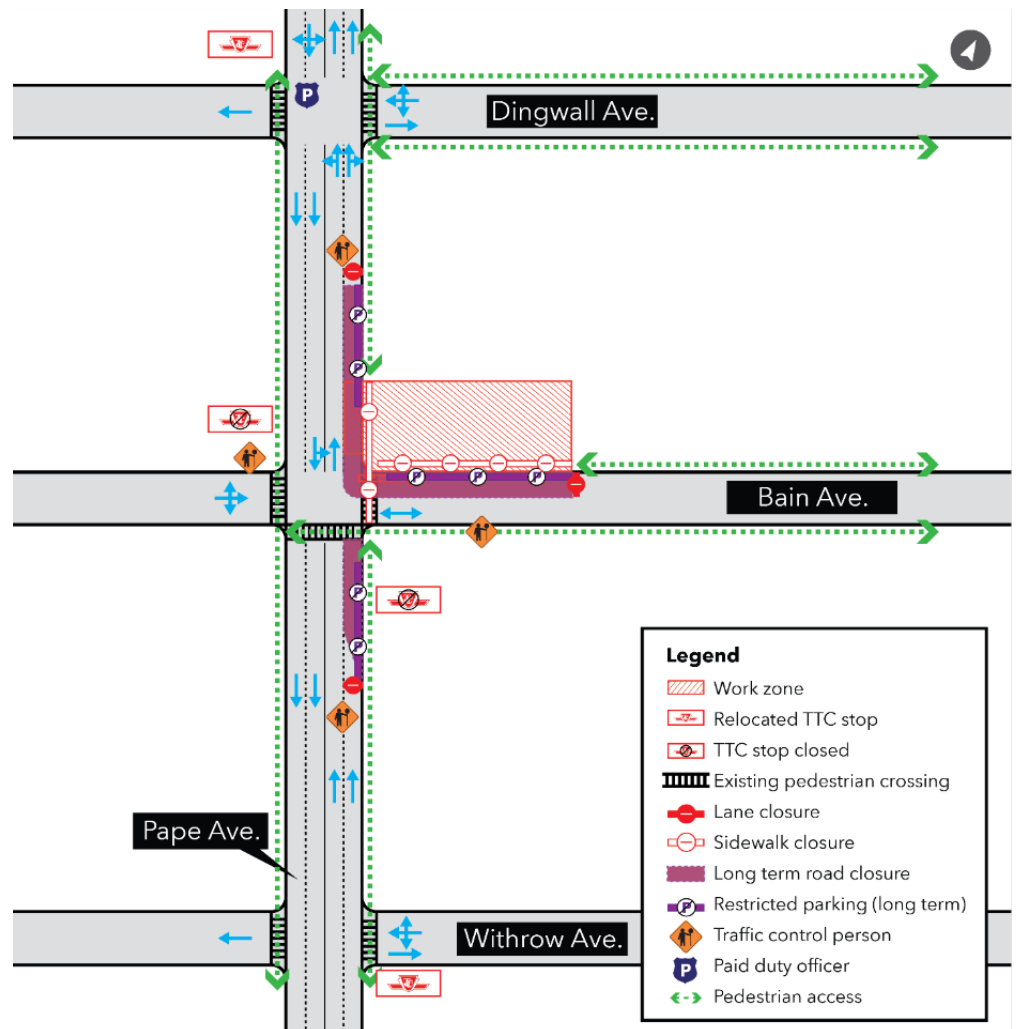
Heures des travaux : Du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h et le samedi, de 9 h à 19 h.

Ce qui se passe :

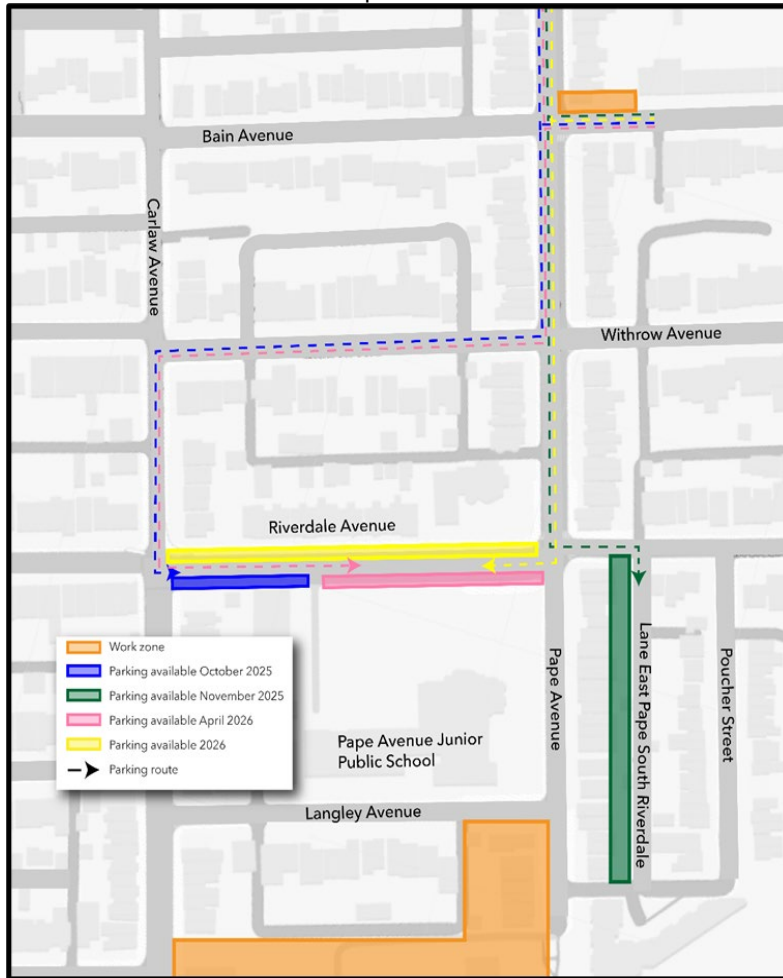
- Le coin nord-est de l'avenue Pape et de l'avenue Bain accueillera le futur bâtiment de sortie de secours (BSS) pour la ligne Ontario. Ces bâtiments sont situés entre les gares pour offrir des sorties aux usagers et un accès aux premiers intervenants en cas d'urgence.
- La prochaine phase des travaux consistera à préparer le site du BSS de Bain pour l'excavation.

À quoi s'attendre?

- Dès le 3 mars**, les équipes commenceront à mobiliser l'équipement et à préparer le site pour les prochains travaux d'amélioration du sol.
- La mobilisation du site comprendra la livraison de matériel, l'aménagement de voies fermées sur les avenues Pape et Bain, ainsi que l'installation de murs antibruit le long du périmètre du site.
- Après la mobilisation, les travaux d'amélioration du sol débuteront. L'amélioration du sol sur l'avenue Bain impliquera une injection de coulis, qui durera environ 4 mois. L'injection de coulis est une technique de stabilisation du sol consistant en l'injection de coulis en profondeur dans



le sol. Le coulis remplace le sol existant et durcit, ajoutant de la stabilité aux zones où



l'excavation sera réalisée.

- Après l'amélioration du sol, les équipes commenceront le forage de pieux pour soutenir l'excavation. Les travaux de soutènement de l'excavation devraient durer environ 11 mois.
 - Le forage de pieux implique l'utilisation de grandes foreuses pour créer des trous verticaux dans le sol.
 - Des cages de renforcement en acier sont insérées dans les trous forés pour fournir une résistance et une stabilité supplémentaires.
 - Enfin, le béton est coulé dans les trous, sécurisant les pieux en place. Des revêtements temporaires sont utilisés pendant le forage.
- Du bruit, des vibrations et de la poussière provenant des camions et des équipements lourds de construction sont attendus pendant que les équipes forent des pieux. Des dispositifs de contrôle du bruit, de la qualité de l'air et des vibrations seront mis en place. Ces appareils nous aideront à détecter tout problème tôt et à prendre les mesures correctives nécessaires.

- Des barrières de signalisation et de sécurité seront en place pour délimiter les zones de travail.
- Les travaux auront lieu en semaine de 7 h à 19 h et le samedi de 9 h à 19 h.
- La planification des travaux est sujette aux conditions météorologiques et aux circonstances imprévues.

Répercussions sur la circulation et les piétons

- Pendant les travaux, certains espaces de stationnement sur rue avec permis le long de l'avenue Pape, entre l'avenue Dingwall et l'avenue Withrow, ainsi que le long de l'avenue Bain, juste au sud du chantier du BSS de Bain, seront affectés.

Places actuellement disponibles pour stationnement :

- De 4 à 5 places de stationnement sont disponibles du côté sud de l'avenue Riverdale, à l'ouest du parc de stationnement de l'école.
- Environ 20 places de stationnement sont disponibles dans la voie « S Riverdale E Pape », située au sud de l'avenue Riverdale et à l'est de l'avenue Pape. Ces places se trouveront à environ 200 mètres de l'intersection de l'avenue Bain et de l'avenue Pape.

Places disponibles pour le stationnement en avril 2026 :

- Environ 11 places seront disponibles du côté sud de l'avenue Riverdale, de l'est du parc de stationnement de l'école jusqu'à l'avenue Pape.
- Environ 8 places supplémentaires devraient être disponibles du côté nord de l'avenue Riverdale, entre l'avenue Pape et l'avenue Carlaw.

Quelle est la prochaine étape?

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les travaux à venir, veuillez consulter [metrolinx.com/constructionligneontario](https://www.metrolinx.com/constructionligneontario) ou vous abonner au bulletin d'information à [metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels](https://www.metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels).

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui facilitera et accélérera les déplacements à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, y compris les trains GO, le métro, le TLR, le tramway et les autobus.
- Moins de 30 minutes pour parcourir la ligne d'un bout à l'autre.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps au : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à : ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web : www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez notre bureau communautaire de l'avenue Danforth :

810, av. Danforth, Toronto (Ontario) M4J 1L6

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h.

Ou visitez nos autres bureaux communautaires :

- Riverside : 770, rue Queen Est, Toronto (Ontario) M4M 1H4
- Parc Thorncliffe : 45, boulevard Overlea (dans le centre-ville d'East York), unité 153, Toronto, ON, M4H 1C3.

Available in English on demand. If you are interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com.