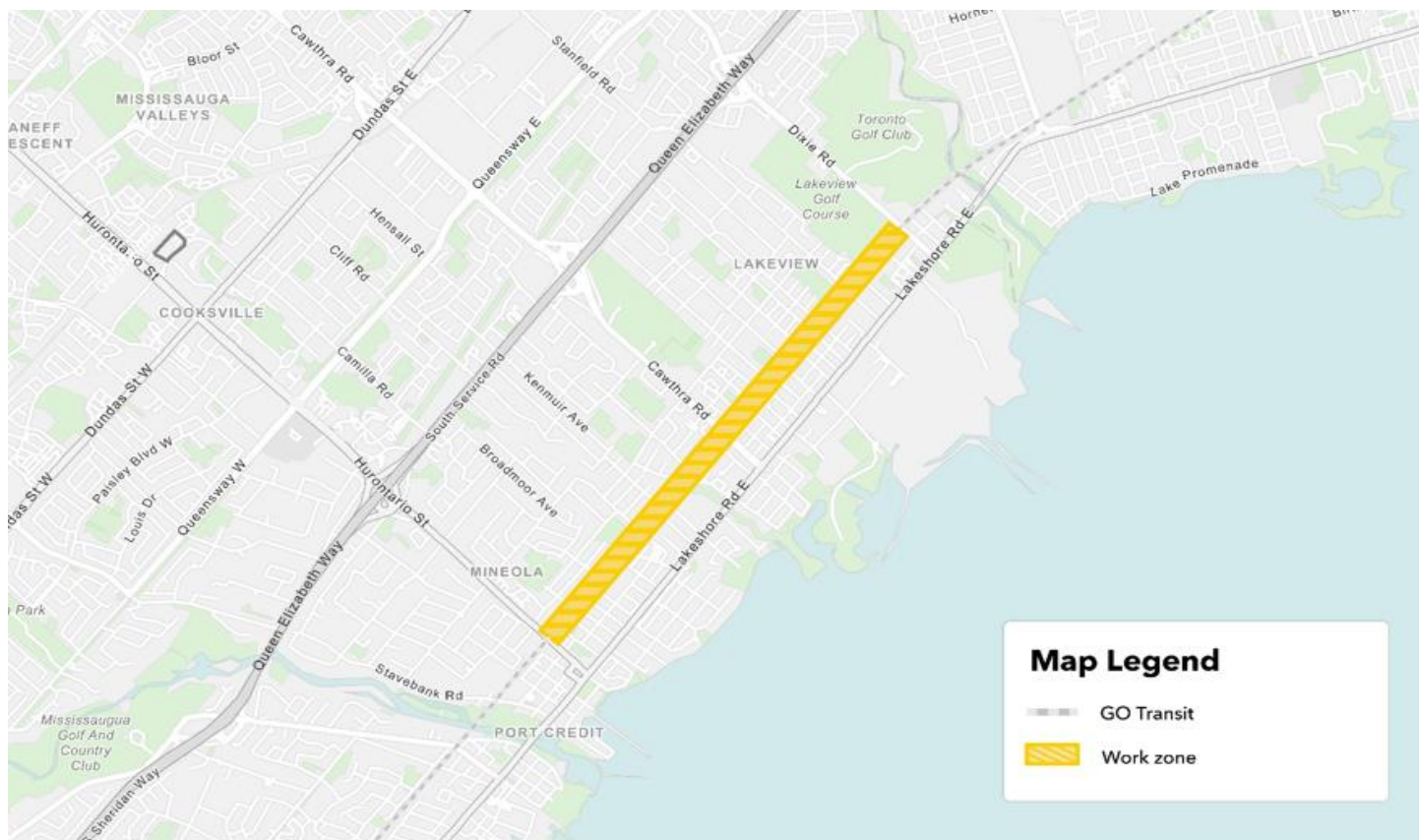


Travaux d'étude géotechnique de nuit dans le corridor ferroviaire de Lakeshore Ouest

Du 20 au 22 mars 2026.



La carte est présentée à titre illustratif uniquement. Les travaux d'études géotechniques se dérouleront par étapes, en occupant une zone de travail à la fois.

Aperçu du projet

Le service GO prend de l'expansion pour mieux vous servir, avec un service plus fréquent, un plus grand nombre de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. Dans l'ensemble du réseau, notre objectif est de proposer plus de 10 000 trajets en train par semaine; vous n'aurez donc plus besoin d'horaires, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de navetteurs en un système rapide en fonction de système de rail rapide.

Qu'est-ce qui se passe?

Dans le cadre des travaux d'enquête pour le projet d'expansion de GO, les équipes localiseront les services publics, analyseront le ballast des chemins de fer et le sol pour évaluer l'état du sol dans le corridor ferroviaire de Lakeshore West. Ces travaux permettront de soutenir l'éventuel renouvellement de la voie et de l'infrastructure. Pour des raisons de sécurité, ces travaux auront lieu la nuit lorsque les trains payants ne sont pas en service.

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Forage des trous Une foreuse est utilisée pour effectuer des travaux d'enquête en faisant tourner et en poussant une tête de forage dans le sol jusqu'à la profondeur souhaitée, pour creuser des trous de forage et prélever des échantillons de sol à des fins d'analyse. Les services publics souterrains doivent être identifiés avant le forage pour lequel un camion-aspirateur peut être utilisé. Échantillonnage de ballast : Des échantillonneurs en acier sont enfoncés dans le ballast et la sous-couche de ballast ferroviaire jusqu'à une profondeur souhaitée. À l'aide d'un système de levage hydraulique, les échantillonneurs contenant du ballast sont extraits du sol pour une analyse de la sous-structure de la voie.

HEURES DES TRAVAUX

- Les travaux devraient avoir lieu pendant la nuit et pendant la journée pendant la fermeture de la voie du week-end du 20 au 22 mars 2026.
- Les travaux commenceront à 23 h le vendredi 20 mars jusqu'à 16 h le dimanche 22 mars.

À QUOI S'ATTENDRE

- Les résidents peuvent s'attendre à un certain niveau de bruit, de vibrations, de poussière et d'éclairage du site près du corridor ferroviaire.
- Le personnel prendra des précautions raisonnables pour minimiser les perturbations pour les résidents et les navetteurs, notamment ce qui suit, sans toutefois s'y limiter :
 - Réduction de la marche au ralenti de l'équipement non essentiel.
 - Orientation des lumières, loin des fenêtres résidentielles.
 - La zone de travail sera sécurisée de manière sûre.
 - Alarmes de marche arrière à bruit blanc sur les véhicules et les machines selon les besoins.
- Les travaux se dérouleront dans le corridor ferroviaire.
- Le forage sera séquencé et se déplacera le long du corridor ferroviaire au fur et à mesure que les travaux avancent.
- Dans certaines zones, les équipes peuvent être amenées à dégager un chemin pour déplacer la foreuse, ce qui pourrait nécessiter l'enlèvement de la végétation basse.
- Les travaux peuvent être reportés en cas de conditions météorologiques défavorables ou de situations imprévisibles.
- Nous nous excusons pour tout inconfort et nous vous demandons de faire preuve de

patience pendant que nous effectuons ces travaux essentiels.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES PIÉTONS, LA CIRCULATION ET LE TRANSPORT EN COMMUN

- On ne prévoit aucun impact sur les piétons ou les automobilistes, car les travaux auront lieu dans le corridor ferroviaire.
- Le service de train circule entre les gares GO de Niagara Falls et d'Aldershot; cependant, les trains qui sont régulièrement programmés pour commencer et se terminer aux gares GO de Confederation et de West Harbour ne circuleront pas. Les autobus GO remplaceront le service de train aux gares GO de West Harbour, d'Aldershot, de Burlington, d'Oakville et de Clarkson en direction de la station d'autobus de la gare Union.
- Il n'y aura pas de service de GO Transit aux gares GO d'Appleby, de Bronte, de Port Credit, de Long Branch, de Mimico ou d'Exhibition. Veuillez considérer la TTC ou les options de transport en commun locales pour vous aider à compléter votre trajet.
- Veuillez vérifier vos plans de voyage sur www.gotransit.com/fr

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'une équipe spécialisée dans l'engagement communautaire qui travaille avec les résidents et les entreprises de la région.
- Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec nous en utilisant les renseignements fournis ci-dessous.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoWest@metrolinx.com

This construction notice is available in English upon request. If interested, please send an email to TorontoWest@metrolinx.com

Communiquez avec nous :

- ✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : TorontoWest@metrolinx.com
- 🐦 Retrouvez-nous sur Twitter @GOExpansion
- 🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/LongBranch



Veuillez balayer le code QR pour vous abonner aux