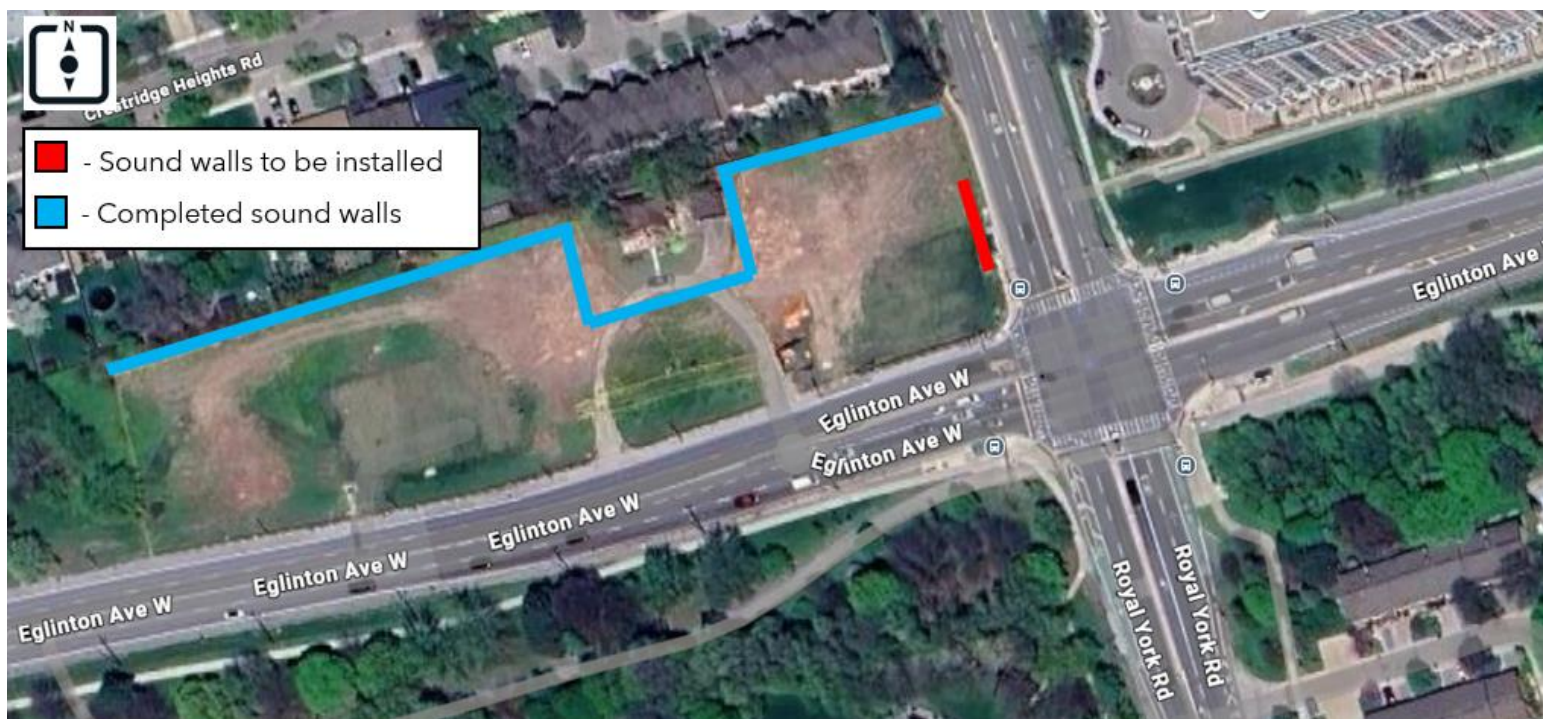


# Installation d'un mur antibruit sur le chemin Royal York

**Début prévu et achèvement prévu :** Avril 2026, durée d'environ deux semaines

**Horaire des travaux :** En semaine - de 7 h à 19 h. Des travaux occasionnels en fin de semaine seront nécessaires.

## Carte de la zone des travaux :



## De quoi s'agit-il?

- Les équipes qui travaillent pour le compte de Metrolinx installeront un mur antibruit supplémentaire sur le chantier, du côté est, à l'angle du chemin Royal York et de l'avenue Eglinton Ouest.
- L'installation de ce mur antibruit contribuera à réduire le bruit dans les zones résidentielles situées à l'est du carrefour.
- Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la construction du caisson de la gare sur l'avenue Eglinton Ouest. Un caisson de gare est une structure souterraine en forme de caisson qui constitue le corps principal d'une gare de transport en commun.
- Les murs antibruit sont des structures composées de poteaux et de panneaux, construites de manière stratégique pour atténuer et réduire le bruit des travaux. Les murs antibruit resteront en place pendant toute la durée des travaux.
- Les murs antibruit mesureront environ cinq mètres de haut et sont fabriqués en béton préfabriqué pour atténuer le bruit.

## À quoi s'attendre

- Les résidents doivent s'attendre à voir des projecteurs de chantier et à entendre le bruit des engins de chantier, des compacteurs, des foreuses, des pelles mécaniques, des grues et des camions.
- Des mesures sont mises en place pour réduire la poussière, notamment l'utilisation de pulvérisateurs d'eau et de produits anti-poussière biodégradables.
- Des travaux pourraient être nécessaires en fin de semaine ou pendant la nuit. Les résidents recevront des mises à jour dès qu'elles seront disponibles.
- Les renseignements fournis sont basés sur le calendrier de construction actuel et sont susceptibles d'être modifiés.
- Les travaux sont soumis à l'obtention d'un permis de la Ville de Toronto.
- Ces travaux n'auront aucune incidence sur la circulation routière ou piétonne.

## À propos du projet

- Le prolongement vers l'ouest du TLR d'Eglinton Crosstown permettra d'améliorer encore davantage le réseau de transport en commun rapide à Etobicoke et à Mississauga, facilitant ainsi les déplacements quotidiens des usagers.
- Le prolongement de la ligne 5 Eglinton s'étendra sur 9,2 kilomètres, de la gare Mount Dennis jusqu'à la promenade Renforth, et sera principalement souterrain. Une fois achevé, il formera une ligne de transport en commun rapide continue qui s'étendra de Scarborough jusqu'à Mississauga en passant par le centre-ville de Toronto.

### Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [EglintonWest@metrolinx.com](mailto:EglintonWest@metrolinx.com)

✂ Retrouvez-nous sur X @[Metrolinx](https://twitter.com/Metrolinx)

📷 Retrouvez-nous sur Instagram @[MetrolinxToronto](https://www.instagram.com/MetrolinxToronto)

📘 Retrouvez-nous sur Facebook @[Metrolinx Toronto](https://www.facebook.com/MetrolinxToronto)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : [www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglington-crosstown](http://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglington-crosstown)