

Démolitions sur les avenues Pape et Sammon

Date de début prévue : Dès la fin avril 2026

Durée prévue : La phase 1 durera environ un mois et demi.

Heures des travaux : Du lundi au vendredi : de 7 h à 17 h.



Ce qui se passe

- Pour accommoder les activités de construction du BSU de Sammon, les équipes vont démolir six (6) propriétés appartenant à Metrolinx situées au sud du chantier de construction existant.
- Les travaux de démolition auront lieu en deux phases sur environ 4,5 mois. Les renseignements sur les changements de circulation et les activités de construction pour la phase 2 seront partagés avec la communauté avant le début des travaux.
- Après la démolition, les équipes prépareront le site pour les travaux de construction.

- Le côté est de l'avenue Pape entre l'avenue Sammon et l'avenue Aldwych est le futur site d'un bâtiment de services d'urgence (BSU) pour la ligne Ontario. Les BSU offrent des sorties aux usagers et un accès aux premiers intervenants en cas d'urgence dans les tunnels souterrains du métro, ainsi qu'un accès pour les équipes de maintenance aux composants mécaniques et aux voies.
- Un croisement de voies souterraines, qui permettra aux trains de changer de voie, est nécessaire dans cette portion de la ligne pour permettre aux trains de faire un demi-tour pour une flexibilité opérationnelle supplémentaire pendant le service.

À quoi s'attendre

- Les équipes commenceront par installer des clôtures supplémentaires et préparer le site.
- Les déconnexions des services publics, les travaux de désamiantage (enlèvement sécuritaire des matériaux potentiellement sensibles) et la démolition intérieure auront lieu avant la démolition structurelle (extérieur).
 - Les travaux de désamiantage peuvent nécessiter que les équipes portent des masques ou des combinaisons de protection pour la santé et la sécurité des travailleurs. La réduction des matériaux dangereux est réglementée par la *Loi sur la santé et la sécurité au travail*.
- Du bruit, des vibrations et de la poussière provenant des camions et des équipements lourds de construction sont attendus pendant la démolition. Des équipements de surveillance environnementale seront en place pour aider à identifier de manière proactive tout dépassement et à prendre des mesures correctives au besoin.
- Le calendrier des travaux de construction est sujet à des modifications en raison des conditions météorologiques et d'autres circonstances imprévues.
- Des panneaux de signalisation et des barrières de sécurité seront en place pour séparer les zones de travail des zones publiques.
- Les travaux auront lieu en semaine de 7 h à 17 h.

Fermetures routières :

- Les deux voies de circulation en direction nord sur l'avenue Pape sont fermées pour aménager un passage piéton temporaire et le chantier de construction. Les deux voies de circulation existantes en direction sud sont reconfigurées pour fournir une voie dans chaque direction, maintenant la circulation en direction nord et sud sur l'avenue Pape.
- Le personnel de circulation est sur place pendant les heures de travail pour diriger la circulation et aider les piétons.

Quelle est la prochaine étape?

- Suite à la démolition et à l'amélioration du sol (injection de coulis), les activités de soutien aux travaux d'excavation commenceront dans la zone sud du site, en commençant par la construction de remblais de boue supplémentaires.
 - Un mur de boue est un mur de soutien en béton continu construit sous le niveau du sol pour renforcer le périmètre autour de la future zone d'excavation. L'excavation est nécessaire pour construire le passage souterrain et le bâtiment des services d'urgence au-dessus du sol.
 - La boue est un mélange d'eau et d'argile utilisé pour soutenir le sol environnant pendant la construction du mur. Il stabilise la tranchée excavée avant que le béton ne soit coulé.
- Nous continuerons d'évaluer les impacts et de fournir des avis de construction avant tout travail afin de vous tenir au courant et informé. Pour de plus amples renseignements sur les prochains travaux, veuillez consulter **metrolinx.com/OntarioLineConstruction** ou inscrivez-vous au bulletin d'information à **metrolinx.com/abonnez-vous**.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à l'intérieur de Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, y compris les trains GO, le métro, le TLR, le tramway et les autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- Une réduction de 28 000 trajets en voiture sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : **416-202-5100**

Écrivez-nous à : **ontarioline@metrolinx.com**

Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : **@ontarioline**

Visitez le site Web : **metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario**

Visitez notre bureau communautaire de l'avenue Pape :

810, av. Danforth, Toronto (Ontario) M4J 1L6

Heures d'ouverture :

- Du lundi au vendredi : De 9 h à 17 h.

Ou visitez nos autres bureaux communautaires :

- Leslieville : 770, rue Queen Est, Toronto (Ontario) M4M 1H4
- Parc Thorncliffe : 45, boulevard Overlea (dans le centre-ville d'East York), unité 153, Toronto, ON, M4H 1C3.

Available in English on demand. If you are interested, please send an email to **ontarioline@metrolinx.com**.

本通知提供简体中文版。如需获取, 请发送电邮 **ontarioline@metrolinx.com**。

本告示有繁體中文版本。請發送電郵至 **ontarioline@metrolinx.com** 索取副本。

Η παρούσα ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στα ελληνικά. Αποστείλετε email στο **ontarioline@metrolinx.com** για να ζητήσετε αντίγραφο.