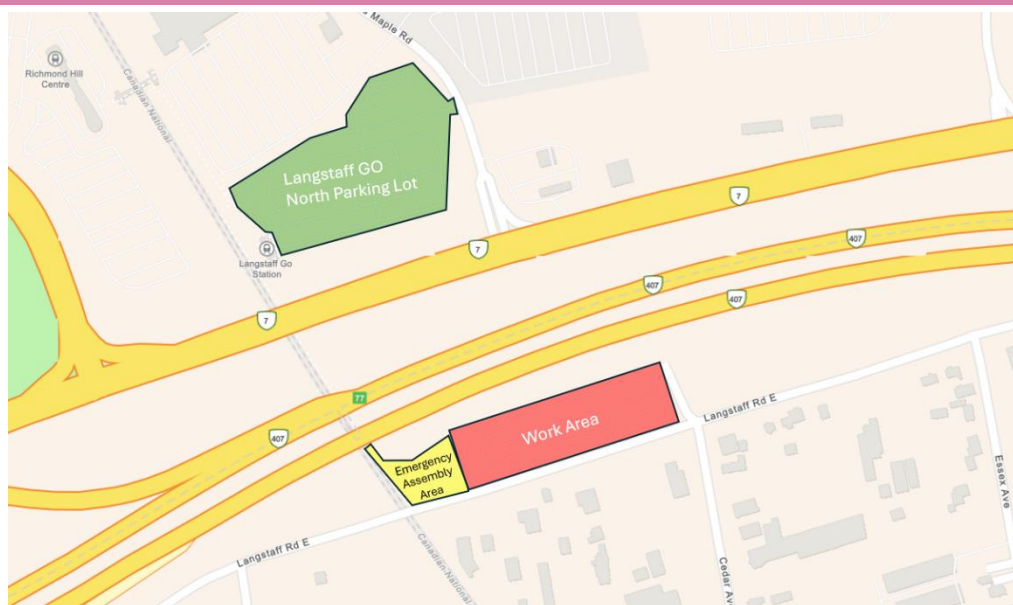


Fermeture du parc de stationnement du côté sud de la gare GO de Langstaff

Durée prévue : La fermeture commence le 28 avril 2026.

Horaire : Fermeture complète pour 24 heures des zones de travail touchées.



Une carte aérienne du 90, chemin Langstaff Est. Les zones de travail approximatives sont mises en évidence en rouge, tandis que la zone de rassemblement d'urgence est mise en évidence en jaune, et d'autres options de stationnement sont mises en évidence en vert.

Qu'est-ce qui se passe?

Pour appuyer les futurs travaux de construction du prolongement vers le nord du métro Yonge, des équipes travaillant pour Metrolinx effectueront des travaux de construction au parc de stationnement du côté sud de la gare GO de Langstaff et dans les environs, au sud de la 407 et à l'ouest de l'avenue Cedar.

À propos du Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge :

Le prolongement vers le nord du métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant le service de métro de la ligne 1 de la TTC vers le nord, de la gare Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Le projet comprend cinq nouvelles gares de métro le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.

Avez-vous des questions? Posez-les-nous! YongeSubwayExt@metrolinx.com, ou 416-202-7000.

✉ Visitez-nous au : 295, chemin High Tech, unité 4, Richmond Hill

📱 Trouvez-nous sur les médias sociaux @MetrolinxYorkSimcoe

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

Available in English on demand. If you are interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.

Renseignements en date du : 31 mars 2026

RENSEIGNEMENTS SUR LES TRAVAUX :

- Les équipes travaillant pour le compte de Metrolinx effectueront divers travaux de construction nécessitant la fermeture complète du parc de stationnement, y compris des relocalisations de services publics telles que l'électricité, l'aqueduc, les égouts pluviaux et les relocalisations des tours cellulaires.
- La zone du parc de stationnement fermé peut également être utilisée comme aire de dépôt ou aire d'accueil pour les machines et les matériaux.

À QUOI S'ATTENDRE :

- Les zones de travaux seront clairement marquées ou clôturées au besoin pour assurer la sécurité publique.
- Un chemin d'accès d'urgence pour les piétons sera maintenu avec une aire de dépôt clôturée à l'intérieur du parc de stationnement en cas de scénario d'urgence.
- Les équipes effectueront des inspections quotidiennes pour s'assurer que les dangers sont minimisés ou éliminés.
- Vous remarquerez peut-être une augmentation du bruit pendant les heures de travail. Les niveaux de bruit et de vibration seront surveillés, et des mesures seront prises pour réduire les niveaux au besoin.
- ***Veillez noter que les travaux peuvent être reportés ou en retard en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.***

AVEZ-VOUS UNE QUESTION OU UNE PRÉOCCUPATION?

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.

- Nous avons une équipe spécialisée prête à répondre à toutes vos questions sur le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge et les travaux en cours dans votre communauté.
- Pour obtenir les informations les plus récentes sur le projet et pour communiquer vos commentaires, veuillez nous contacter. Voir nos coordonnées ci-dessous.

RÉPERCUSSIONS SUR LES PIÉTONS :

- **TOUT ACCÈS POUR LES PASSAGERS ET ACCÈS POUR LES PIÉTONS PAR LE STATIONNEMENT DU CÔTÉ SUD DE LA GARE GO DE LANGSTAFF SERA FERMÉ.**
- Le public ne pourra pas accéder au quai à partir du stationnement du côté sud de la gare GO Langstaff. La zone d'embarquement et de débarquement des passagers dans le stationnement du côté sud sera fermée. Les passagers et les piétons devront accéder à tous les trains GO et autobus GO à partir du stationnement du côté nord de la gare GO de Langstaff situé sur le chemin Red Maple.
- Les zones de travail seront clairement marquées et clôturées comme étant nécessaires pour assurer la sécurité de tous.
- Un chemin d'accès d'urgence pour piétons sera maintenu avec une zone de rassemblement d'urgence clôturée à l'intérieur du parc de stationnement en cas de scénario d'urgence interdisant l'accès aux sorties du quai près de l'extrémité nord du quai.

RÉPERCUSSIONS SUR LA CIRCULATION :

- Toutes les places de stationnement dans le parc de stationnement du côté sud seront fermées indéfiniment pour soutenir le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge.
- Trois places de stationnement accessibles seront temporairement déplacées au coin nord-est du parc de stationnement du côté nord, près des arrêts d'autobus temporaires sur le chemin Red Maple, près de l'entrée du parc de stationnement du côté nord.
- Veuillez planifier et vous donner plus de temps pour le stationnement à la gare.
- Veuillez vous stationner uniquement dans les parcs de stationnement désignés de GO Transit. Le stationnement dans les stationnements adjacents qui n'appartiennent pas à GO Transit se fait à ses propres risques.

RÉPERCUSSIONS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN :

- L'arrêt d'autobus GO actuel sera déplacé à un emplacement temporaire sur le chemin Red Maple, près de l'entrée du parc de stationnement du côté nord. Les passagers devront accéder à tous les trains GO et autobus GO à partir du stationnement du côté nord de la gare GO de Langstaff situé sur le chemin Red Maple. Des panneaux de signalisation redirigeant les passagers seront installés à l'ancien arrêt d'autobus GO.

Avez-vous des questions? Posez-les-nous! YongeSubwayExt@metrolinx.com, ou 416-202-7000.

✉ Visitez-nous au : **295, chemin High Tech, unité 4, Richmond Hill**

Trouvez-nous sur les médias sociaux @ [MetrolinxYorkSimcoe](#)

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

Available in English on demand. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.