

# Voie verte du saut-de-mouton de Davenport : Travaux architecturaux et d'aménagement paysager

Date de début prévue : 6 avril 2026

Date de fin prévue : 31 octobre 2027

Heures de travail : Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.

\*La date peut être modifiée en raison de mauvaises conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

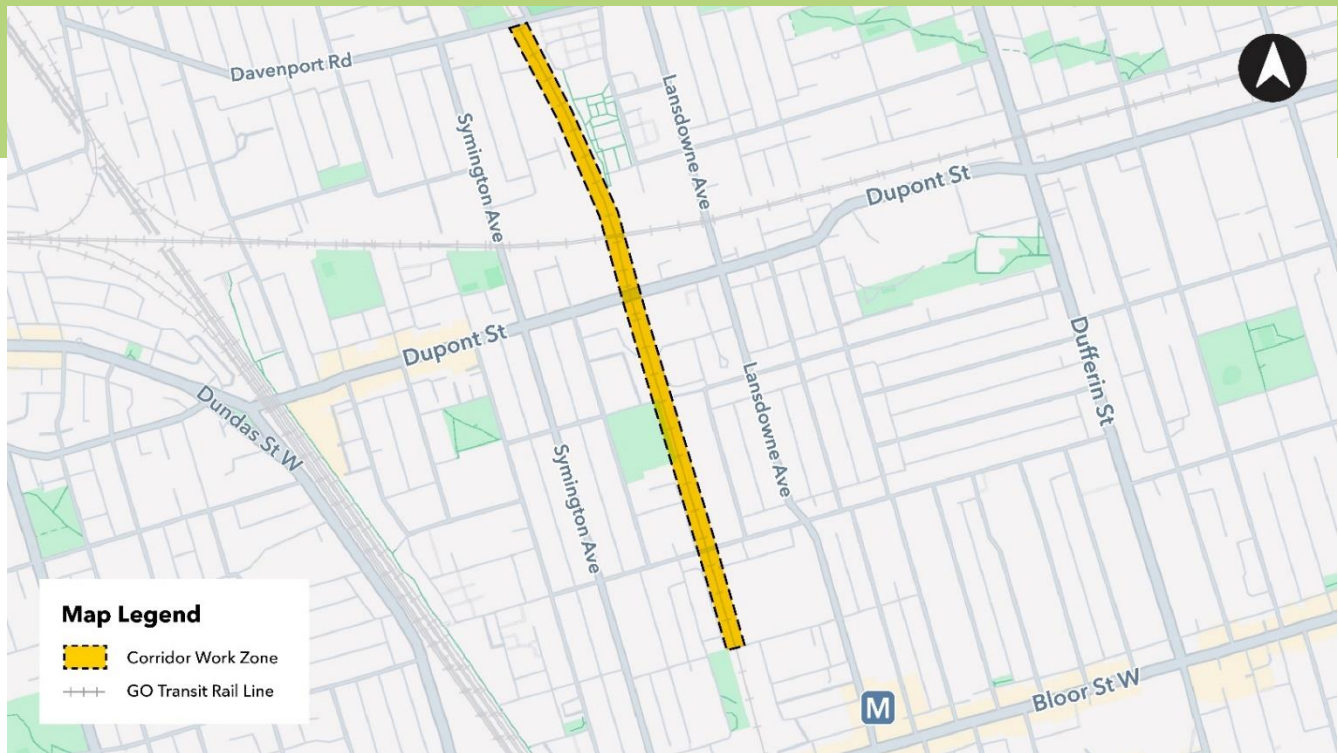


Figure 1 : Carte indiquant la zone approximative des travaux dans le corridor ferroviaire GO de Barrie. Non à l'échelle. À titre illustratif seulement.

## CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

Dans le cadre des travaux en cours sur le projet de voie verte du saut-de-mouton de Davenport, les équipes travailleront dans le corridor ferroviaire GO de Barrie sous la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport pour compléter les améliorations architecturales et d'aménagement paysager. Les activités comprendront des traitements de surface dure (tels que l'asphalte et le béton), aménagement paysager doux et plantation (y compris des arbres, des arbustes, placement de la terre végétale et ensemencement), installation de clôtures et ameublements du site (tels que clôtures, bancs, et bollards), et les travaux d'éclairage.

## APERÇU DU PROJET

La voie verte du saut-de-mouton de Davenport sera un nouvel espace public dans l'ouest de Toronto. Elle sera aménagée sous la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport et le long

de celle-ci, entre la rue Bloor Ouest et le chemin Davenport. Les travaux de construction comprennent les aménagements suivants :

- Un sentier polyvalent entièrement accessible reliant le sud du chemin Paton au nord du chemin Davenport.
- Un pont piétonnier au-dessus des voies de fret, au nord de la rue Dupont
- Des améliorations de surface à la place du pont Dupont et à la place du marché de l'avenue Wallace
- Des raccordements aux trottoirs municipaux adjacents le long des parcours est et ouest, à la rue Paton, à l'avenue Wallace, à l'avenue Sarnia, au parc Campbell, à la rue Dupont, au parc Davenport Village et au chemin Davenport.

## À QUOI S'ATTENDRE

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les zones de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.

- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.

## BRUIT & VIBRATION

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre

## Renseignements en date du 7 avril 2026

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

You can find the construction notice in English here: <http://www.metrolinx.com/barrie-docs>

### Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : 416-202-6911

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

✂ Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/barrie-docs-fr>

du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.

- Les équipements de construction en marche arrière sur le site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent
- un bruit moins abrasif par rapport aux alarmes sonores traditionnelles.

## LIEU

- Sous la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport, dans le corridor ferroviaire de Barrie entre le chemin Davenport et le chemin Paton, juste au nord de la rue Bloor Ouest.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA CIRCULATION

- De légers retards peuvent être rencontrés près de la zone de travail.

## RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LES PIÉTONS

- Pour l'accès piétonnier - le tunnel piétonnier du chemin Paton pourrait être temporairement fermé à l'automne 2026.
- Des détours pour piétons peuvent être nécessaires, avec des panneaux en place pour diriger les piétons au besoin.
- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

## Renseignements en date du 7 avril 2026

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

You can find the construction notice in English here: <http://www.metrolinx.com/barrie-docs>

**Communiquez avec nous :**

**Appelez-nous au : 416-202-6911**

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

✂ Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

🌐 Visitez le site Web : <https://www.metrolinx.com/barrie-docs-fr>