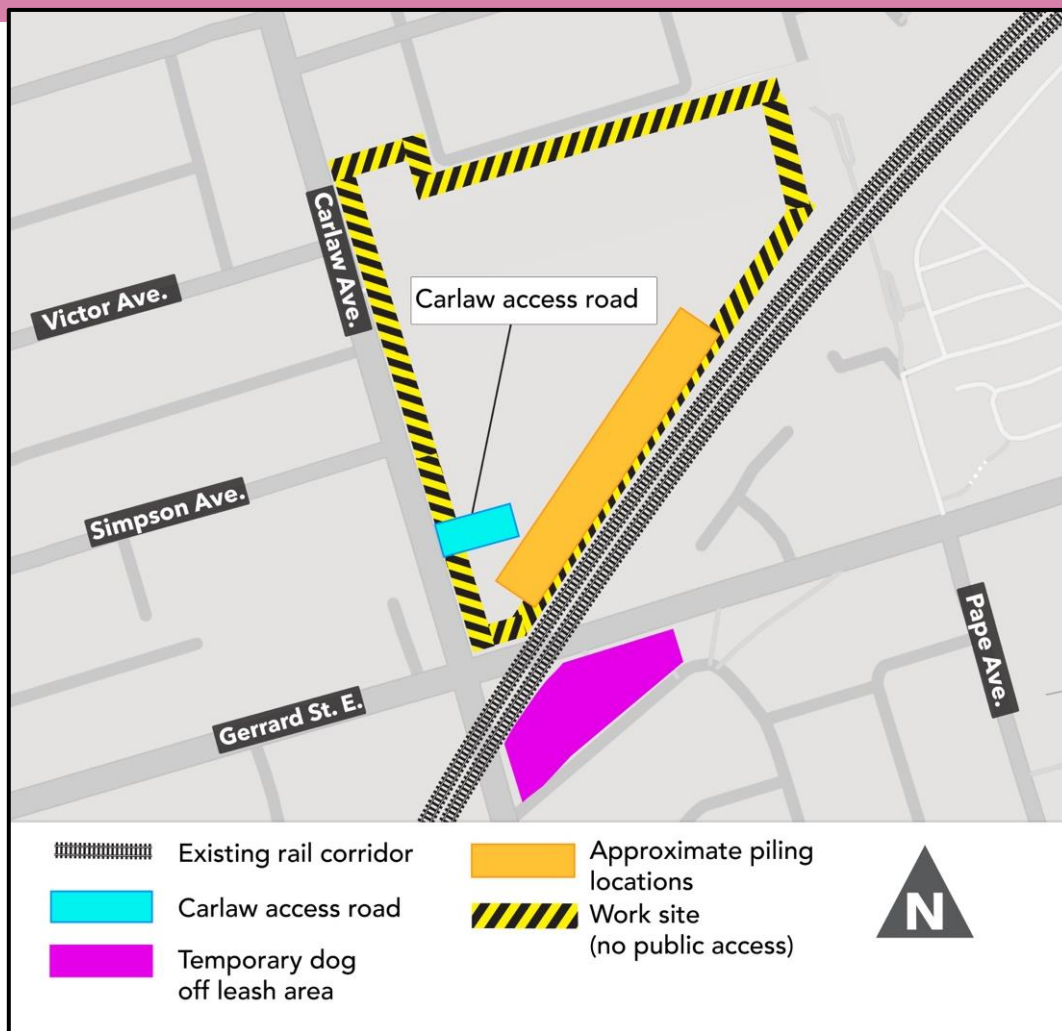


MISE À JOUR : Travaux occasionnels le dimanche à la rue Gerrard Est et à l'avenue Carlaw

Dates de début et durée : Dès le 19 avril 2026 et se poursuivra pendant deux mois
Les heures des travaux : Certains dimanches, entre 7 h et 19 h.



Ce qui se passe

- La première phase des travaux d'enfoncement des pieux est presque terminée au coin nord-est de la rue Gerrard Est et de l'avenue Carlaw.
- Pour respecter le calendrier du projet, des travaux occasionnels le dimanche seront effectués au besoin dès le **19 avril 2026**.
- Ces pieux fournissent un soutien essentiel pour le corridor ferroviaire, permettant l'excavation pour la future gare Gerrard.

À quoi s'attendre

- L'équipement de construction entrera sur le site de travail et le quittera en utilisant le chemin d'accès à partir de l'avenue Carlaw, entre la rue Gerrard Est et l'avenue Simpson. La route d'accès sera utilisée pour apporter des matériaux et de l'équipement sur le site.
- Là où l'espace le permet, des ouvrages antibruit solides (palissade de chantier en bois) seront installés autour du périmètre du site.
- Les travaux de construction comprendront le forage, le transport du sol, l'installation de l'acier et des barres d'armature et le coulage du béton.
- L'enfoncement des pieux sécants est le processus d'empiler les pieux l'un par-dessus l'autre pour former un mur de béton solide. Ce mur sera construit pour soutenir le corridor ferroviaire, permettant l'excavation pour la gare Gerrard
- On peut s'attendre à du bruit et à des vibrations provenant de l'équipement de construction, y compris des rouleaux vibrants, des chariots de forage, des camions à béton et d'autres machines.
- Des dispositifs de contrôle du bruit et des vibrations sont en place pour garantir le maintien de niveaux acceptables.
- Les équipements et les matériaux de construction seront correctement sécurisés dans les zones de travaux.
- Les résidents remarqueront des équipes de construction, l'équipement, l'installation d'une palissade de chantier et les livraisons de matériaux près des zones de construction indiquées sur l'image ci-dessus.
- Les travaux peuvent être retardés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

À propos du projet

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances de transport en commun, dont GO, la TTC et plus.
- Trajet d'environ 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous en tout temps en composant le : [416-202-5100](tel:416-202-5100)

Écrivez-nous à

ontarioline@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur X, Facebook, et Instagram : [@ontarioline](https://www.instagram.com/ontarioline)

Visitez le site Web :

www.metrolinx.com/ligneontario

Visitez nos bureaux communautaires : 770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview)

Heures d'ouverture :

Lundi, mardi et vendredi :

de 9 h à 17 h

Mercredi : de 13 h à 18 h

Jeudi : de 10 h à 18 h

Pape/Danforth :

810, avenue

Danforth

Entre Woodycrest et Langford

Heures d'ouverture :

Du lundi au

vendredi :

de 9 h à 17 h

Parc Thorncliffe :

East York Town Centre

45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario),

M4H 1C3, unité 153 (en face du magasin

Rogers) Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.