

Début du creusement des tunnels de la ligne Ontario

Date de début prévue : Avril 2026

Durée prévue : Jusqu'à trois ans

Heures des travaux : 24 heures par jour, jusqu'à sept jours par semaine

Ce qui se passe

Les équipes commencent à creuser les futurs tunnels de la ligne Ontario, s'étendant d'un peu à l'est de la station Exhibition jusqu'à la gare de triage Don (à l'ouest de la rivière Don). Deux tunneliers creuseront des tunnels de six kilomètres qui atteindront une profondeur maximale d'environ 40 mètres.

Le creusement se poursuivra pendant environ trois ans pendant que les tunneliers progresseront graduellement à travers le socle rocheux sous les quartiers dans lesquels nous construisons. De plus amples renseignements sur l'assemblage du tunnelier et d'autres travaux sur le site à la station Exhibition figurent dans un **avis de travaux de construction précédemment diffusé**.

À quoi s'attendre

- Deux tunneliers commenceront à creuser environ six kilomètres de tunnels jumeaux à partir du portail d'Exhibition, situé à l'extrémité est du site. Les tunneliers commenceront à creuser à des moments différents, le deuxième commençant environ deux mois après le premier.
- Chaque tunnelier est censé fonctionner 24 heures par jour, six jours par semaine, avec un jour pour l'entretien.
- Les périodes d'entretien prévues sont intégrées à l'horaire et ont généralement lieu pendant les heures de jour du week-end (samedi ou dimanche).
- Le sol et la roche excavés seront retirés par un système de convoyeurs de l'intérieur du tunnelier et transportés à la surface au site du portail d'Exhibition, où ils seront temporairement entreposés avant d'être retirés du site.
- Pour de plus amples renseignements sur les tunnels et les opérations de creusement de tunnels, visitez **<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/construction-de-tunnels>**.



Tunneliers de la ligne Ontario

Bruit et vibrations

- Le creusement de tunnels peut générer des vibrations souterraines qui peuvent se propager à travers le sol ou les fondations.

- Les gens peuvent généralement percevoir les vibrations à des niveaux bien inférieurs à ceux qui pourraient causer des préoccupations importantes. Certaines vibrations peuvent également se transformer en bruit souterrain à basse fréquence à l'intérieur des bâtiments. Par conséquent, certains occupants peuvent ressentir et/ou entendre des vibrations lorsque le tunnelier passe directement à côté de leur bâtiment. Les niveaux devraient varier, allant du son du bruissement de feuilles à l'extérieur au son d'un système de chauffage et de refroidissement en opération. Cela devrait être temporaire et s'atténuera une fois que le tunnelier aura dépassé la zone.

Modélisation et surveillance

- Avant que le creusement ne commence, des études détaillées sont réalisées pour modéliser les niveaux de bruit et de vibration potentiels.
- Pendant le creusement, des équipements de surveillance spécialisés seront placés à des emplacements clés dans la zone de travaux et vont suivre les niveaux de bruit et de vibration en temps réel. Cette information permet aux équipes de confirmer les conditions et d'ajuster les opérations si nécessaire

Rester informé

- Les travaux peuvent être reportés ou prolongés en raison de circonstances imprévues. Apprenez-en plus sur les mesures que nous prenons pour garder les communautés en sécurité pendant que nous construisons davantage de correspondances de transport en commun :
<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautés-pendant-les-travaux-de-construction>
- Pour de plus amples renseignements sur les travaux à venir dans la station, veuillez consulter **www.metrolinx.com/ligneontario** ou vous inscrire à notre bulletin d'information électronique.
- À mesure que les travaux de construction avancent, nous voulons nous assurer que vous disposez d'informations opportunes et fiables sur toute activité pouvant affecter votre routine quotidienne. Visitez **metrolinx.com/GetUpdates** pour vous inscrire à la liste de diffusion ou balayez le code QR ci-dessous.



À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d'autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- Une réduction de 28 000 trajets en voiture sur les routes chaque jour.