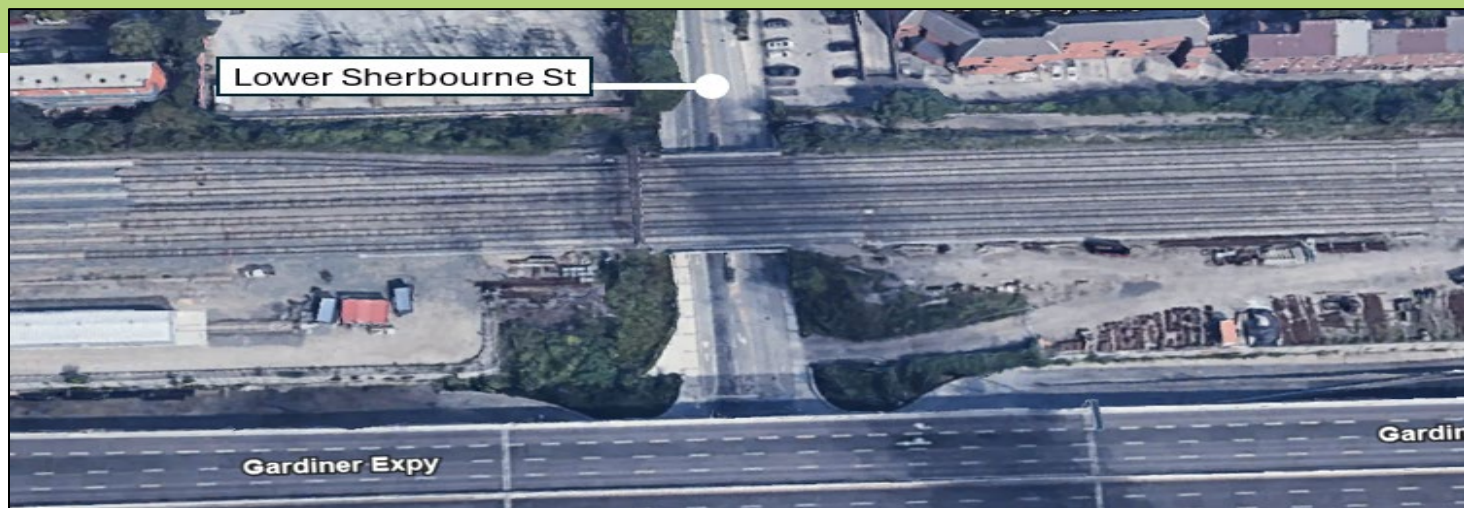


Travaux de construction et impacts sur la rue Lower Sherbourne

En cours jusqu'au printemps 2026



La carte est à titre illustratif seulement. Les zones de travail sont approximatives.

Ce qui se passe

Les activités de construction à la gare Union et dans le corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU) sont réalisées par étapes afin de mettre en place les infrastructures nécessaires pour offrir un service ferroviaire bidirectionnel toute la journée toutes les 15 minutes ou mieux le long des segments principaux du réseau GO, dans le cadre du mandat d'expansion de GO.

Nous avons retiré et déplacé des infrastructures sur le côté sud du corridor ferroviaire de la gare Union à l'est de cette dernière et renforcé le corridor pour soutenir l'élargissement des ponts ferroviaires qui passent au-dessus des rues Lower Jarvis et Lower Sherbourne. Cela permettra l'installation de deux sections supplémentaires de voie et offrira une capacité de transport accrue, un service plus efficace et fiable avec des trains plus rapides et permettra l'électrification future dans le cadre du programme d'expansion de GO.

Voici une liste des travaux de travaux de construction en cours et à venir sur la rue Lower Jarvis pour vous informer dès maintenant :

Installations de murs sécants :

Les murs de pieux sécants sont constitués d'une série de pieux en béton forés qui se chevauchent et qui sont renforcés avec des barres d'armature. Ces palplanches sécantes ont été installées comme mur de soutènement pour le corridor ferroviaire afin de permettre les travaux de fondation pour l'expansion future du pont. Les palplanches sécantes sont installées comme mur de

soutènement pour le corridor ferroviaire afin de permettre les travaux de fondation pour l'expansion future du pont.

Installation de tirants d'ancrage :

Les tirants d'ancrage sont des tiges horizontales qui ont été percées dans les murs sécants pour les renforcer et assurer leur stabilité, alors que les équipes commencent à creuser la zone devant le mur sécant pour préparer les travaux de fondation. Les tirants d'ancrage ont été installés avec un appareil de forage.

Démolitions des murs de soutènement en aile :

Les murs en aile situés à l'est et à l'ouest des ponts ferroviaires au sud du corridor ont été démolis afin de faire place aux fondations sur puits bétonnés.

Forages de caissons et installations de fondations :

Les fondations par caisson ont été construites en forant une série de pieux en béton qui sont renforcés avec des barres d'armature. Ces fondations soutiennent les extensions du pont.

Démolition de la façade du pont :

La façade sud des ponts ferroviaires existants a été démolie en préparation des travaux d'agrandissement du pont. Ce travail s'étend sur toute la longueur du pont. Levage du pont : Les nouveaux tabliers de pont ont été soulevés en place depuis le bord de la route pour élargir le corridor d'un pont de 6 voies à un pont de 8 voies.

Travaux de finition du pont :

Nos travaux de finition ici comprennent plusieurs activités, y compris la construction d'un mur en aile, le repavage, le nivellement, l'aménagement paysager et le nettoyage du site.

Qu'est-ce que cela signifie pour vous?

En 2026, il y aura une augmentation des travaux de construction au niveau des rues Lower Jarvis et Lower Sherbourne au sud du corridor ferroviaire, alors que les équipes de travail poursuivent les activités structurelles des ponts en préparation de l'expansion des ponts ferroviaires. Pour faciliter ces travaux nécessaires, il y aura des fermetures de voies de circulation, de trottoirs et de pistes cyclables servant à soutenir ces activités complexes. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous pour trouver la liste de toutes les activités à venir et des impacts connexes sur la rue Lower Sherbourne. Au fur et à mesure que les travaux avancent, ce tableau sera révisé avec les mises à jour de planification, et un avis mis à jour sera publié.

Activité	Dates	Répercussions
Installation de murs sécants	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
Démolition des murs de soutènement en aile	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
Démolition de la façade du pont	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
Forages de caissons et installations de fondations	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
Installations de culée	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
Travaux sur la structure du pont	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
Levage du pont	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>

Travaux de finition du pont	<i>Terminée</i>		<i>Terminée</i>
Préparations de l'installation du paysage	<i>Terminée</i>		<i>Terminée</i>
Livraison des murs de soutènement	Sherbourne Ouest	<i>Terminée</i>	<i>Terminée</i>
	Sherbourne Est	23 avril	<ul style="list-style-type: none"> • Fermeture complète de la route (pendant la nuit)
Installation des murs de soutènement	Sherbourne Ouest	En cours - 18 avril	<ul style="list-style-type: none"> • Bruit et vibrations (travaux de nuit) • Fermetures continues de voies cyclables/trottoirs jusqu'à ce que les murs soient remblayés
	Sherbourne Est	Du 23 avril au 1er mai	<ul style="list-style-type: none"> • Bruit et vibrations (travaux de nuit) • Fermetures continues de voies cyclables/trottoirs jusqu'à ce que les murs soient remblayés
Aménagement paysager et travaux de finition	En cours - été 2026		<ul style="list-style-type: none"> • Fermetures intermittentes de voies quotidiennes • Une voie restera ouverte dans les deux directions. • Bruit (travail de jour), poussière, vibration, impacts visuels
Restauration de la chaussée	Été 2026		<ul style="list-style-type: none"> • Restauration de la chaussée en béton et en asphalte, des trottoirs, des bordures et de la piste cyclable • Fermeture du trottoir est et fermeture du trottoir ouest • Fermeture des pistes cyclables • Fermetures de voies en alternance en direction nord et sud

Ce calendrier sera mis à jour au fur et à mesure de l'avancement des travaux et est sujet à des changements en raison de la complexité de ce travail et des approbations de permis en attente.

Avantages à long terme

Les améliorations de la voie est sont en cours de réalisation dans le cadre du Projet d'amélioration de la gare Union et du programme plus vaste d'expansion de GO. Une fois les travaux d'amélioration de la voie terminés, Metrolinx posera les rails, modernisera le système de signalisation et électrifiera les principaux segments du réseau ferroviaire GO. Nous apprécions votre patience et votre compréhension continues de ce travail nécessaire.

Les dates peuvent changer.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à TorontoEast@metrolinx.com

You can find the construction notice in english here: www.metrolinx.com/lakeshorewest-docs

Communiquez avec nous :

Appelez-nous au : 416-202-3900

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [**TorontoEast@metrolinx.com**](mailto:TorontoEast@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur X : [**@GOExpansion**](https://twitter.com/GOExpansion)

Visitez le site Web : [**https://www.metrolinx.com/en/projects-and-programs/union-station**](https://www.metrolinx.com/en/projects-and-programs/union-station)

Abonnez-vous à notre bulletin électronique à l'adresse suivante :

[**www.metrolinx.com/subscribe**](http://www.metrolinx.com/subscribe)

