

Expansion de GO – Toronto Ouest

Mise à jour sur les travaux de construction

Créé le : 7 avril 2026

1. Aperçu

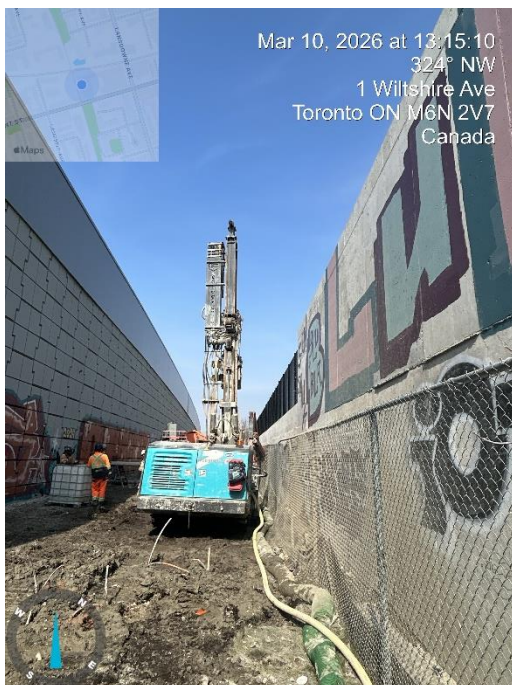
Mise à jour mensuelle sur les travaux de construction - Voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport

Date : 7 avril 2026

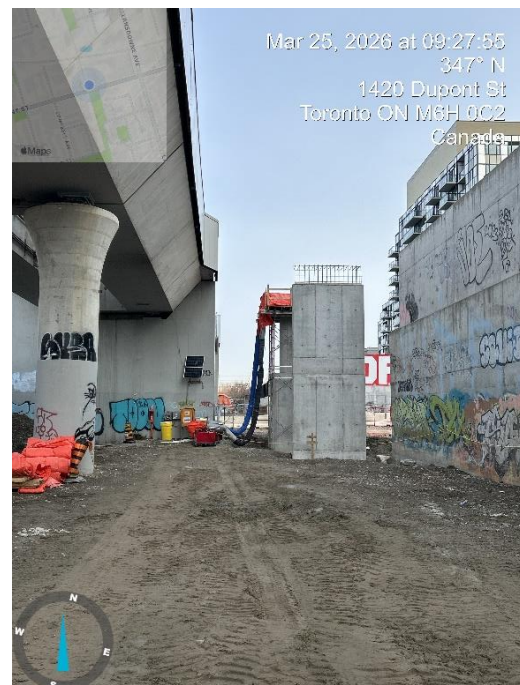
Le présent document présente une mise à jour mensuelle sur les travaux de construction pour le projet de voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport. Il comprend un résumé des travaux réalisés au cours du dernier mois, des activités à venir ou en cours, ainsi que tout impact potentiel sur la communauté dont les résidents et les entreprises devraient être informés.

2. Travaux récemment achevés

Activité achevée n° 1 : Les travaux de micropieux ont été réalisés entre la zone au nord du corridor de Canadien Pacifique Kansas City (CPKC) et le chemin Davenport pour le nouveau passage piétonnier.



#1 travaux de micropieux pour le nouveau passage piétonnier



#4 Culée sud du nouveau pont piétonnier

Activité achevée n° 2 : La canalisation multitubulaire électrique et l'installation des poteaux de lampadaire sont achevées (du chemin Paton au chemin Antler).

Activité achevée n° 3 : Le rafraîchissement de la voie de la rue Dupont et réaménagement des feux de circulation sont achevés.

Activité achevée n° 4 : Culée sud achevée du nouveau pont piétonnier au-dessus du chemin de fer de CPKC.

3. Travaux à venir ou travaux en cours

Au cours des 4 à 6 prochaines semaines, les travaux de construction devraient inclure les suivantes :

- Construction de rampe de trottoir sur la rue Dupont
- Construction d'un nouveau pont piétonnier et de structures de rampe au nord de la rue Dupont (près du corridor ferroviaire de CPKC)
- Travaux de services publics en cours dans le corridor ferroviaire GO

Activité 1 : Construction de rampe d'accès au trottoir

- **Lieu :** rue Dupont (entre les avenues Lansdowne et Campbell)
- **Calendrier :** De novembre 2025 jusqu'au début de 2027; les heures de travail sont du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.
- **Répercussions possibles :** Au cours de cette première phase des travaux de construction, le trottoir, la piste cyclable et la voie de circulation en direction est du côté sud de la rue Dupont seront fermés. Les travaux de démolition, d'excavation, de nivellement, d'installation de services publics et de bétonnage sont prévus pendant les travaux de construction.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant de véhicules, de l'équipement, des machines et des équipes. Tout sera mis en œuvre pour réduire au minimum ces impacts dans la mesure du possible. Des mesures de contrôle de la circulation et une signalisation claire pour les piétons et les conducteurs seront en place le long de la rue Dupont. Veuillez suivre toutes les indications affichées lorsque vous approchez de la zone de travail. Les équipes rafraîchiront également les marquages de circulation dans la zone de construction au besoin tout au long du projet.

Activité 2 : Construction de la passerelle piétonne et de la rampe d'accès

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (au nord de la rue Dupont, à l'intérieur des corridors ferroviaires de Metrolinx et de la CPKC)
- **Calendrier :** D'octobre 2025 à la fin 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent le forage, l'installation de micropieux, l'excavation, le halage de matériaux, les barres d'armature, l'installation de

barres d'armature et le coulage de béton. Construction du mur de soutènement appelé mur de terre stabilisée mécaniquement (TSM) pour la future rampe en lacet.

- Toutes les activités se dérouleront à l'intérieur du corridor ferroviaire. Certains équipements et matériaux seront livrés au chantier par l'entremise de la porte d'accès aux travaux de construction à l'anglet du chemin Davenport et de l'avenue Foundry.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents adjacents et les entreprises peuvent s'attendre à du bruit, à des vibrations et à la poussière pendant ces travaux. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin.

Activité 3 : Travaux sur les réseaux dans le corridor

- **Lieu** : Travaux dans le corridor (à l'intérieur des corridors ferroviaires de Metrolinx)
- **Calendrier** : De septembre 2025 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles** : Les activités de travail comprennent l'excavation, la literie, l'installation de tuyaux, les essais et le pavage en asphalte. Les équipes creuseront également des tranchées et installeront de nouveaux conduits dans le corridor.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 4 : Architecture et aménagement paysager (NOUVEAU)

- **Lieu** : Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Calendrier** : D'avril 2026 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles** : Les activités de travail comprennent les traitements de surface dure (tels que l'asphalte et le béton), les travaux de paysage et de plantation (y compris les arbres, les arbustes, l'emplacement de la terre végétale et l'ensemencement), de clôture et d'installation de mobiliers urbains du site (par exemple, les clôtures, les bancs et les bollards), ainsi que l'installation de l'éclairage.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Raison pour laquelle ces travaux ont lieu maintenant :

Ces travaux de construction majeurs s'inscrivent dans le cadre de la construction globale de la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport.

4. Regard vers l'avenir

La construction du nouveau pont piétonnier se poursuivra au cours des prochains mois, incluant l'installation d'une plateforme de forage ainsi que la livraison et l'érection de la structure du pont au-dessus du corridor ferroviaire CPKC. Ce travail est provisoirement prévu pour le printemps-été 2026. Les résidents et les entreprises locales touchés recevront un préavis avant ces travaux.

Metrolinx informera les résidents de tout changement important aux activités de construction ou des impacts potentiels.

5. Restez branché

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ce travail, veuillez communiquer avec l'équipe d'engagement communautaire de Toronto-Ouest :

- **Courriel** : torontowest@metrolinx.com
- **Numéro de téléphone** : 416-202-6911

Nous vous remercions de votre patience continue et de votre intérêt alors que les travaux de construction progressent.