

Ligne Ontario

Exhibition: Journée portes ouvertes virtuelle

22 avril 2026

 METROLINX

VUE AÉRIENNE REGARDANT VERS L'OUEST DEPUIS
LE SITE D'EXHIBITION



Ordre du jour

Bienvenue (5 minutes)

- Présentations
- Reconnaissance des terres

Conversation (30 minutes)

- Moment de sécurité
- Présentation de la ligne Ontario
- Mise à jour sur la construction du creusement de tunnel
- Discussion

Questions et réponses et discussion (25 minutes)



VUE DE L'ASSEMBLAGE DU
TUNNELIER DANS LE PORTAIL

*Entraînement principal du tunnelier :
alimente la tête de forage*

RECONNAISSANCE TERRITORIALE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



MOMENT DE SÉCURITÉ - SENSIBILISATION AUX INONDATIONS PRINTANIÈRES

Le printemps est arrivé, apportant des températures plus douces et de nouvelles occasions de pratiquer des activités récréatives. Cependant, il est essentiel de faire preuve de prudence près de l'eau pendant cette saison.

- **La fonte des neiges printanière et la pluie peuvent créer une eau plus haute et plus rapide** – les variations saisonnières de température peuvent provoquer des augmentations soudaines du débit d'eau, rendant les conditions imprévisibles.
- **Les berges des rivières peuvent être glissantes et instables en raison de l'érosion** – le sol ramolli et le ruissellement peuvent affaiblir les bords, augmentant le risque de glissades ou d'effondrements.
- **Restez bien à l'écart de tous les bords d'eau** – gardez les enfants et les animaux domestiques à distance, car l'eau rapide ou montante peut présenter des dangers cachés.
- **Ne marchez pas et ne conduisez pas sur la glace** – la hausse des températures affaiblit la glace de manière imprévisible, augmentant le risque de ruptures.



CONFÉRENCIERS

Animateur



Ross Andersen

Metrolinx
Conseiller principal, engagement
communautaire, ligne Ontario

Conférencière principale



Allison Dewhirst

Ontario Transit Group,
Responsable des Communications et de
la mobilisation publique,
Ligne Ontario

Conférencier de soutien



Gustavo Brandao Costa

Metrolinx
Gestionnaire du tunnelier, Groupe des
projets d'immobilisations
Ligne Ontario

Conférencier de soutien



François Grisel

Ontario Transit Group
Gestionnaire, tunnelier
Ligne Ontario

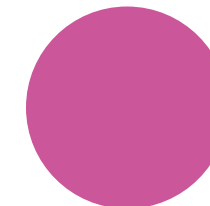
Conférencier de soutien



Daniel Cicero

Metrolinx
Gestionnaire principal, Coordination de
tiers de la ligne Ontario

Conférencier de soutien



Adam Hirzalla

Metrolinx
Spécialiste sur le terrain
Ligne Ontario

INFRASTRUCTURE DE LA LIGNE ONTARIO

- Surélévé
- Corridor commun OL-GO
- Souterrain
- Échangeur prévu
- Pont
- Portail du tunnel
- Installation d'entretien et de remisage

RÉSEAU FERROVIAIRE RÉGIONAL

- Rail GO existant
- UP Express

RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE ET FRÉQUENT

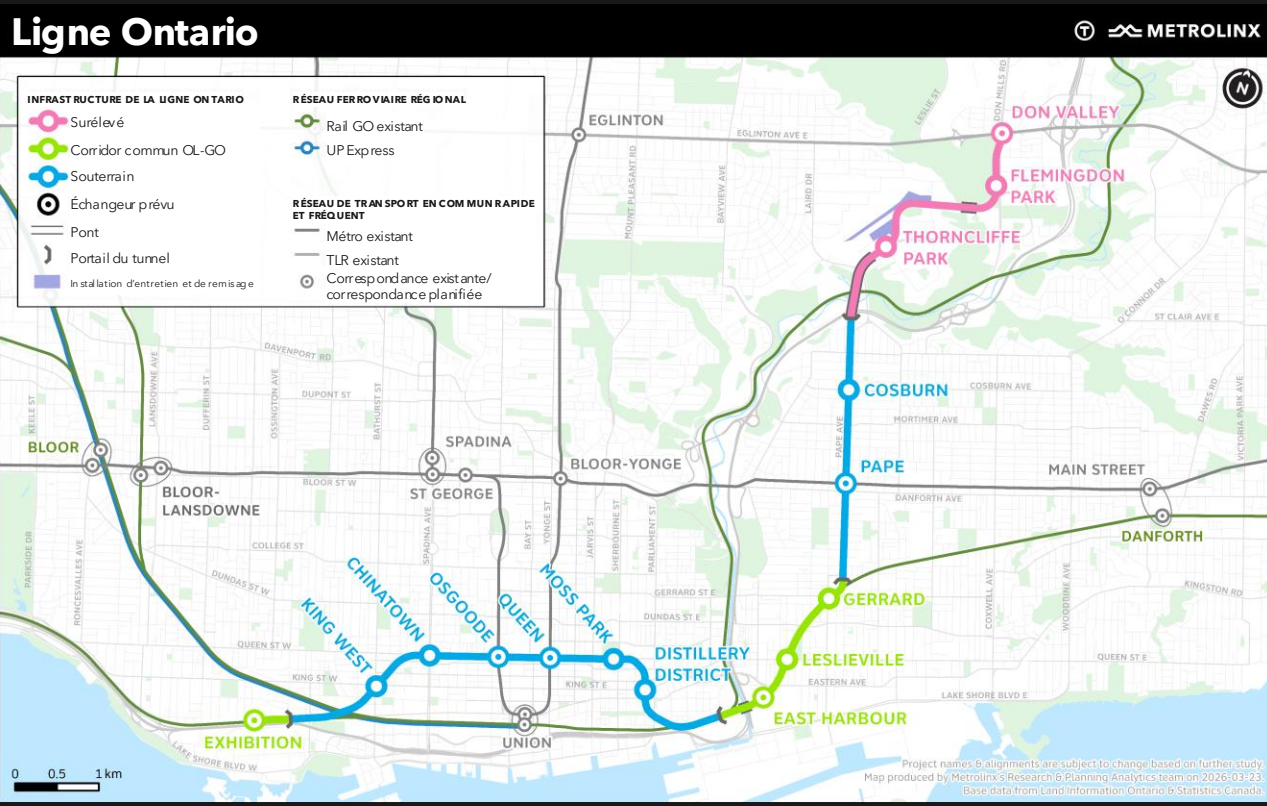
- Métro existant
- TLR existant
- Correspondance existante/correspondance planifiée

À propos de la ligne Ontario



0 0.5 1 km

MÉTRO DE LA LIGNE ONTARIO



Longueur de 15,6 km



15 gares



Toutes les 90 secondes aux heures de pointe



227 500 personnes de plus pourront se rendre à l'arrêt de transport en commun à pied



388 000 embarquements quotidiens



Plus de 40 correspondances à d'autres options de transport en commun



Jusqu'à 47 000 emplois supplémentaires accessibles en 45 minutes ou moins, en moyenne



28 000 trajets de moins en voiture sur les routes chaque jour.

À propos de l'Ontario Transit Group (OTG)

- Une coentreprise entre **Ferrovial Construction** et **Vinci Construction Grands Projets** pour concevoir, construire et livrer la **partie sud du métro de la ligne Ontario**.
- La province a octroyé le contrat à OTG en novembre 2022.

Stations :

Une station au-dessus du sol

- sera intégrée à la gare Exhibition existante de GO Transit

Deux stations souterraines

- seront intégrées aux stations de métro existantes Osgoode et Queen de la TTC

Quatre nouvelles stations de métro souterraines

- King West, Chinatown, Moss Park, Distillery District

Tunnel :

Tunnel de six kilomètres et travaux de creusement de tunnels associés d'Exhibition au portail de la gare de triage de Don.

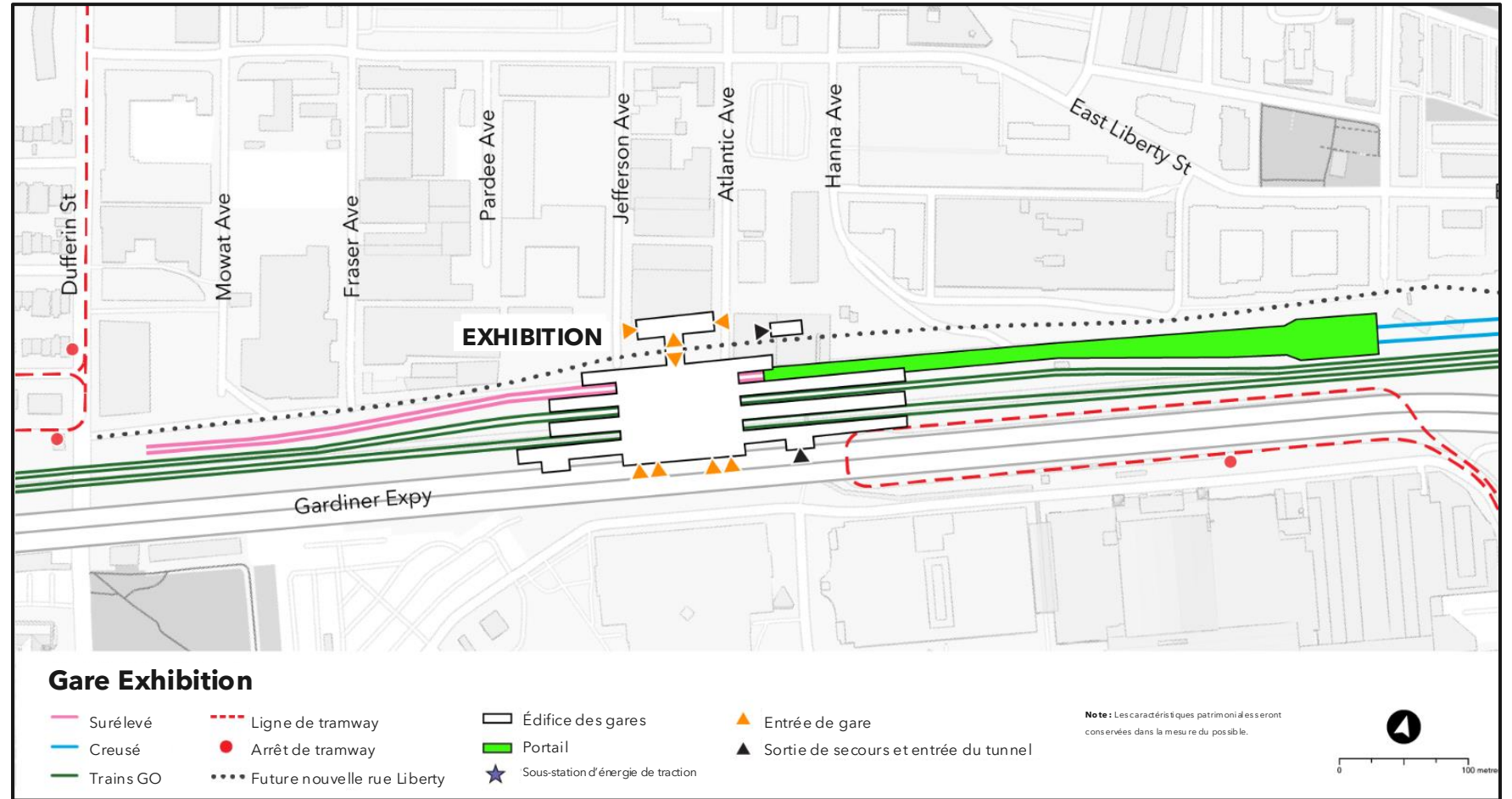


ONTARIO TRANSIT GROUP

UN NOUVEAU CENTRE DE TRANSPORT EN COMMUN DESSERVANT EXHIBITION PLACE ET LIBERTY VILLAGE

La ligne Ontario créera une correspondance avec GO Transit et **rapprochera le service de métro de nombreux résidents et entreprises** de Liberty Village.

Le nouveau hall partagé entre la ligne Ontario et le train GO de Lakeshore West **rendra les correspondances rapides et fluides.**



*Représentation artistique de la gare Exhibition
regardant vers l'est*



Représentation artistique de l'entrée principale nord à la gare Exhibition



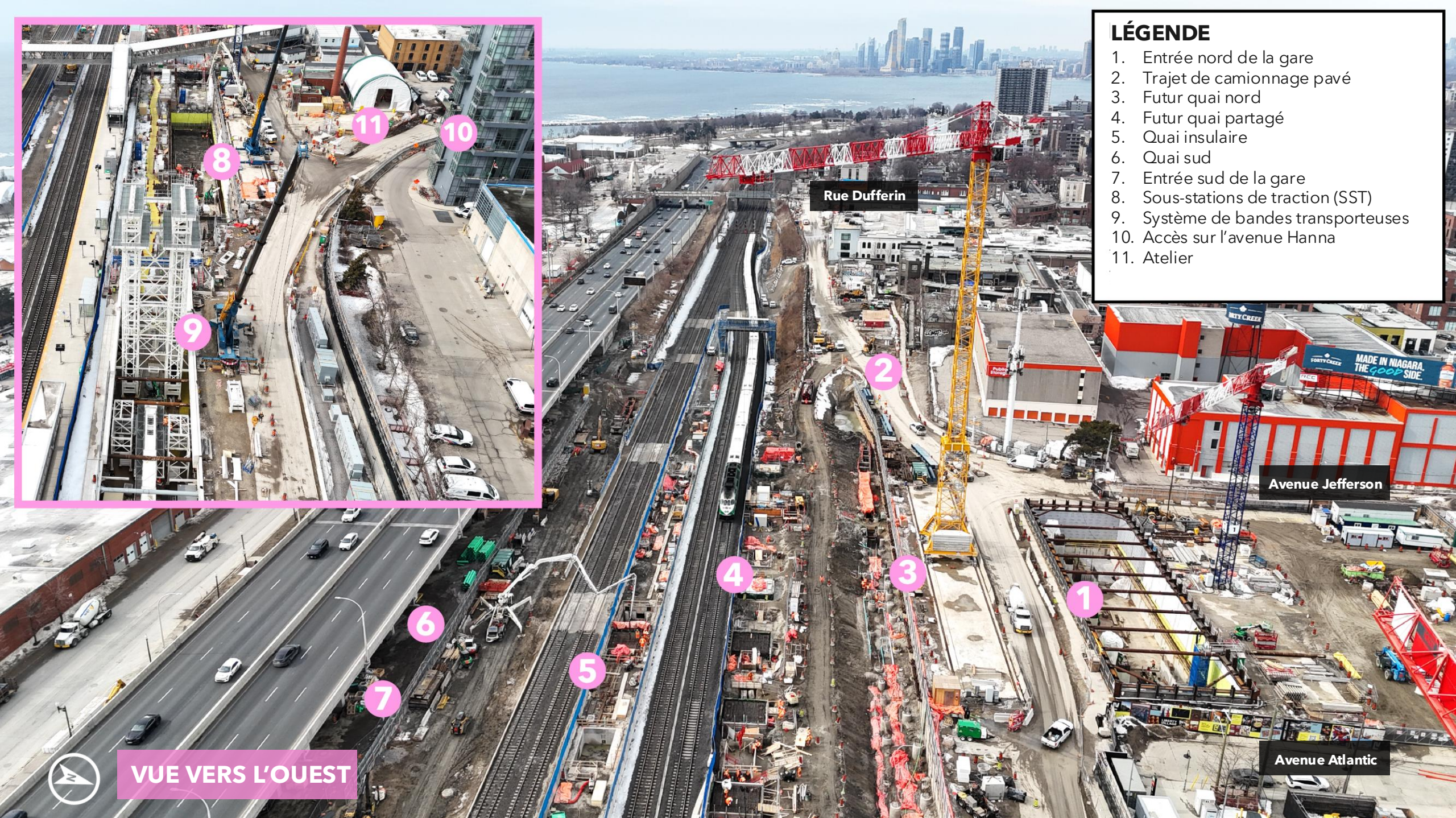
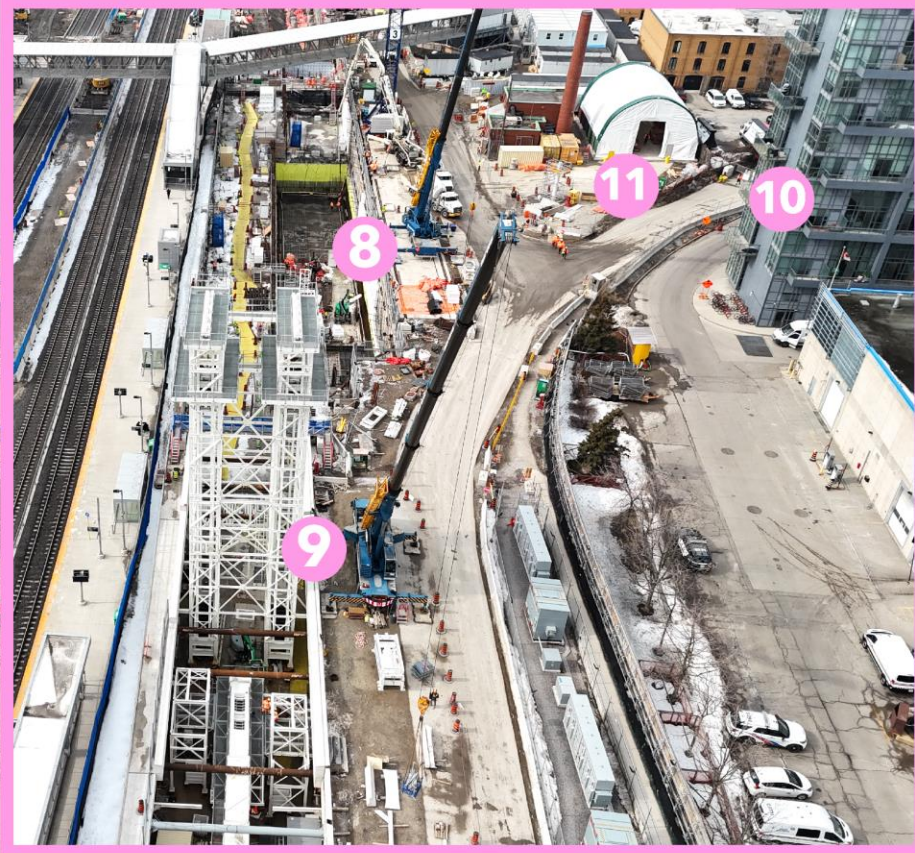
Mise à jour sur les travaux de construction

VUE VERS L'EST EN DIRECTION DU PORTAIL



LÉGENDE

1. Entrée nord de la gare
2. Trajet de camionnage pavé
3. Futur quai nord
4. Futur quai partagé
5. Quai insulaire
6. Quai sud
7. Entrée sud de la gare
8. Sous-stations de traction (SST)
9. Système de bandes transporteuses
10. Accès sur l'avenue Hanna
11. Atelier



Rue Dufferin

Avenue Jefferson

Avenue Atlantic



VUE VERS L'OUEST

TRAVAUX EN COURS : CÔTÉ OUEST DE LA FUTURE GARE EXHIBITION

Travaux aux quais :

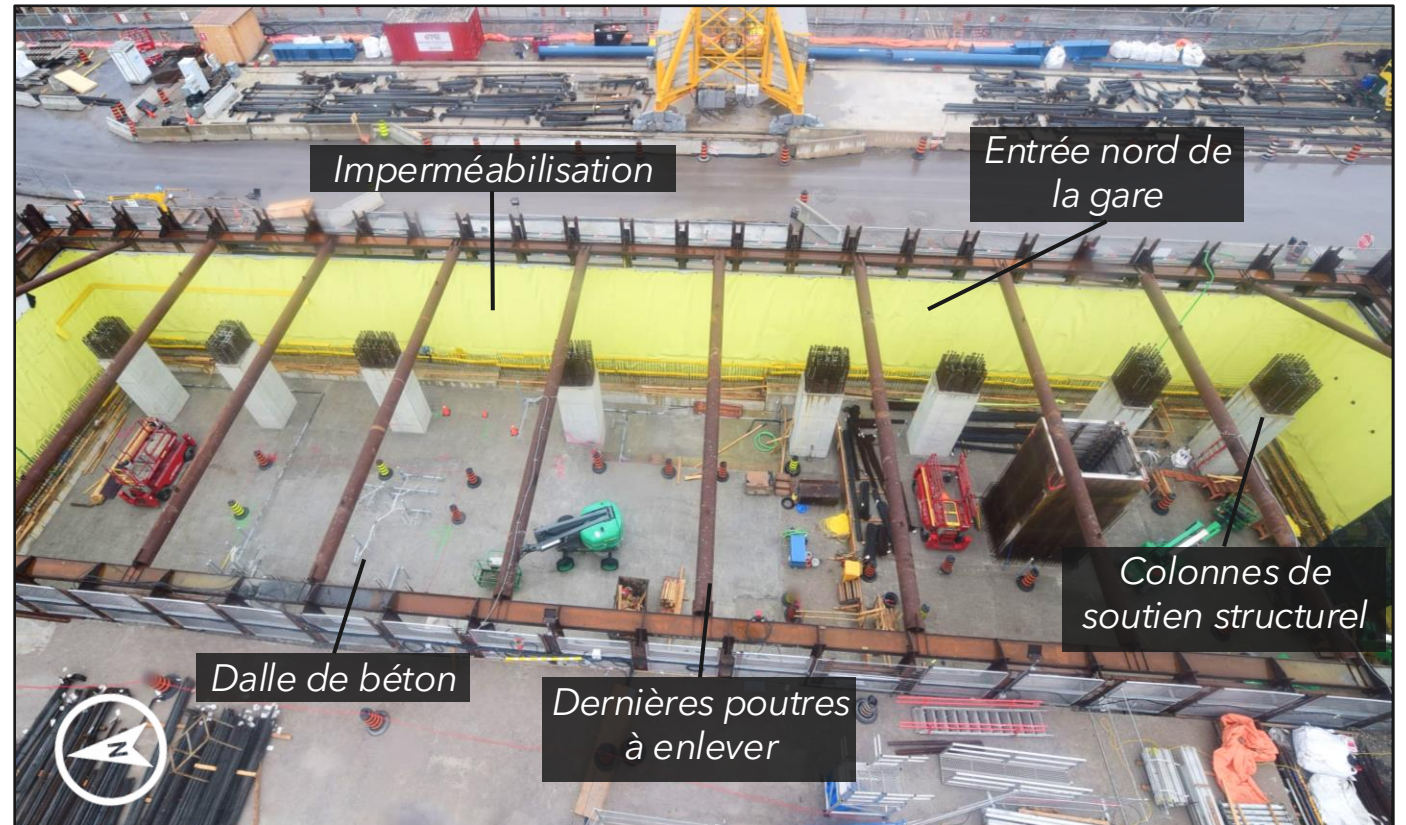
- Des travaux sont en cours pour construire les fondations et les quais passagers partagés, y compris l'excavation, les barres d'armature, l'imperméabilisation et le béton.

Entrée nord et SST :

- Les travaux de fondation et de structure sont en cours, incluant les barres d'armature, l'imperméabilisation et le béton.

Quelle est la prochaine étape :

- Il est prévu que l'acier structural pour le futur hall commencera plus tard cette année.
- Il est prévu que l'excavation du puits d'entrée sud commencera plus tard cette année.



Une vue de la future entrée nord de la gare pendant les travaux permanents.

TRAVAUX EN COURS : CÔTÉ EST DE LA FUTURE GARE EXHIBITION

Assemblage du tunnelier :

- Tunnelier 1 *Libby* terminé.
- Le tunnelier 2 *Corkie* est en cours d'assemblage, et les essais et la mise en service restent à venir.

Opérations de soutien au tunnelier :

- L'installation de structures de soutien temporaires est terminée pour soutenir les travaux de creusement de tunnels.
- Y compris une usine de traitement des eaux, une fosse de déblais, un système de bandes transporteuses, une usine de coulis et des ateliers.

Quelle est la prochaine étape :

- Les travaux de construction s'intensifieront, y compris les mouvements de camions et les opérations de soutien continues.
- Les installations de grues à portique commenceront plus tard cette année.



Une vue de la zone d'assemblage du tunnelier et des structures d'exploitation du creusement de tunnels.

ASSEMBLAGE DU TUNNELIER AU PORTAIL

75, rue Liberty Est

85, rue Liberty Est

Allée King Ouest

Grues mobiles

Zone d'insertion du tunnelier

Fosse de déblais

Zone d'assemblage et de remisage

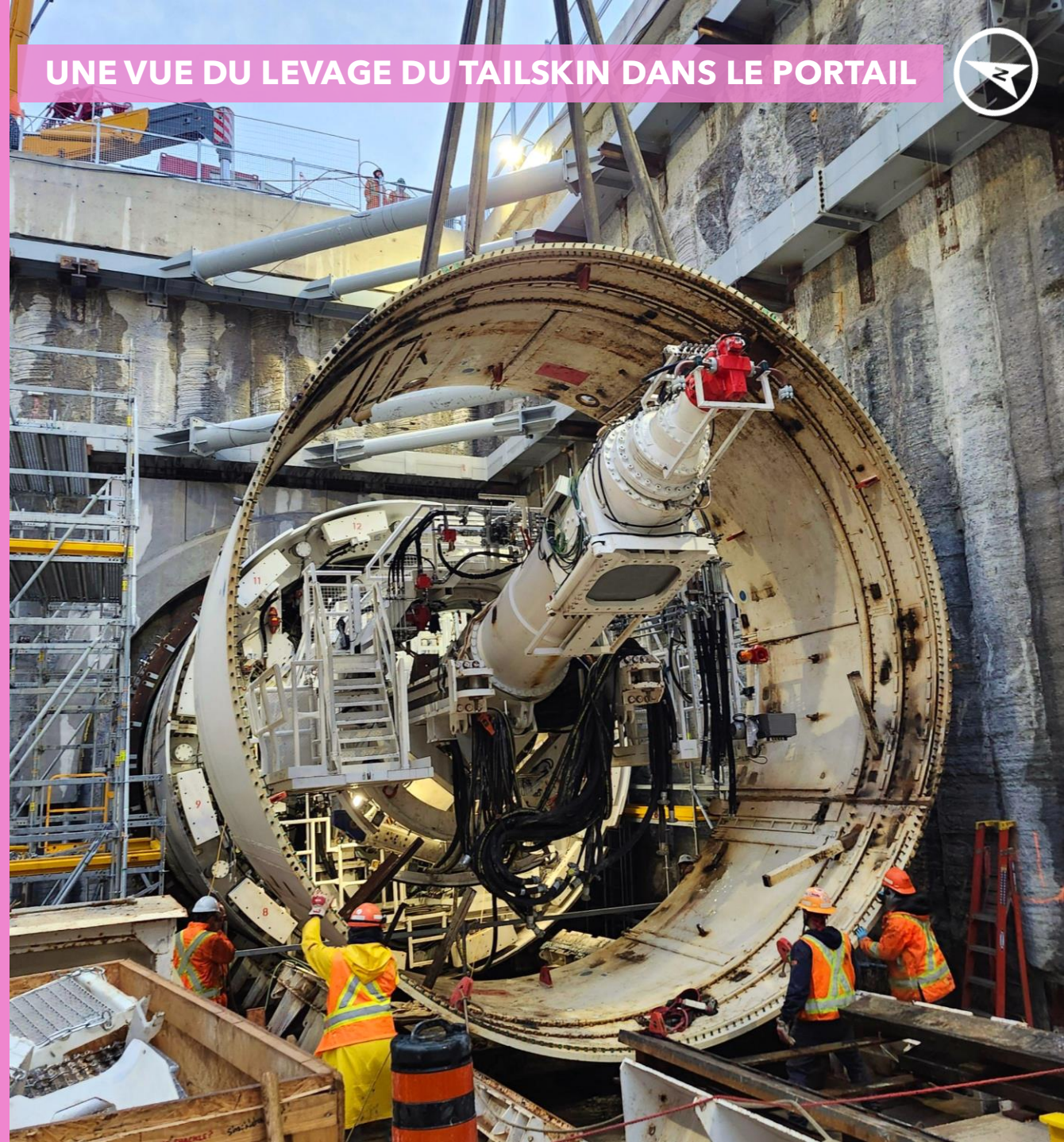
Système de bandes transporteuses

Tunneliers

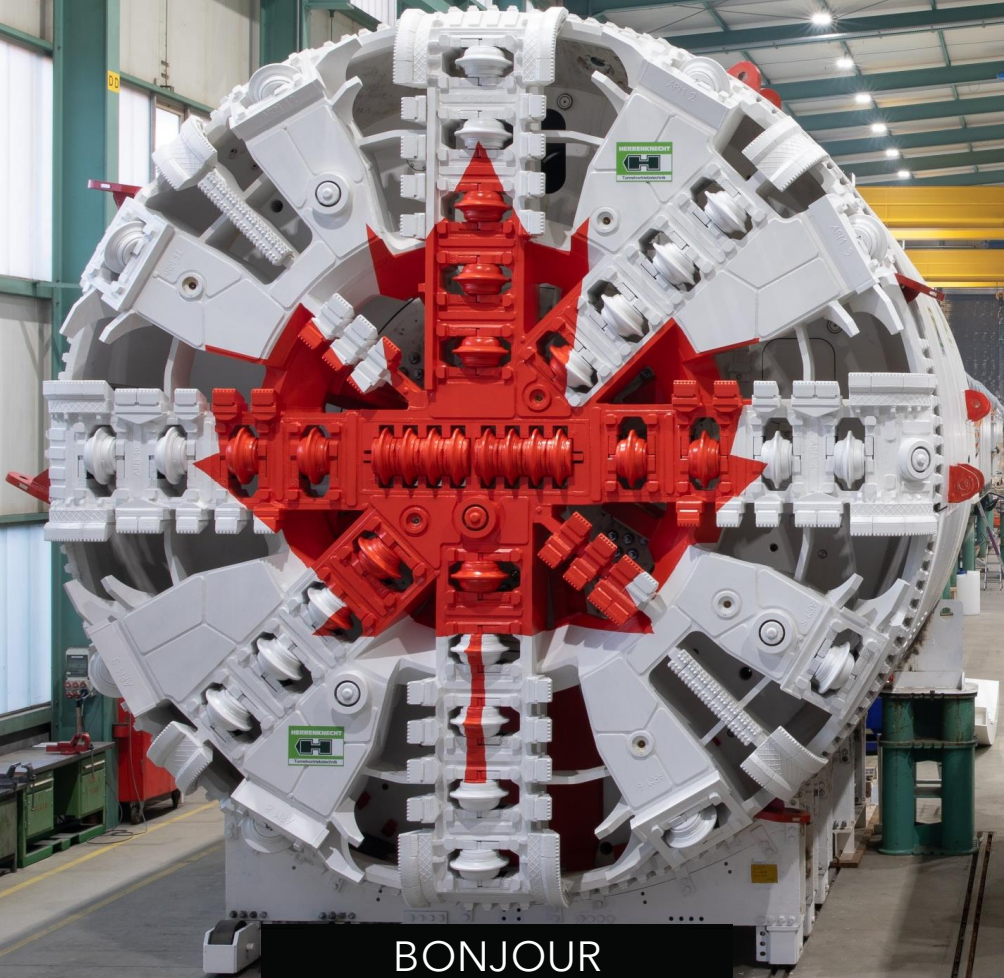


Creusement des tunnels sud de la ligne Ontario

UNE VUE DU LEVAGE DU TAILSKIN DANS LE PORTAIL



TUNNELIERS DE LA LIGNE ONTARIO



BONJOUR
Mon nom est

Libby



BONJOUR
Mon nom est

Corkie

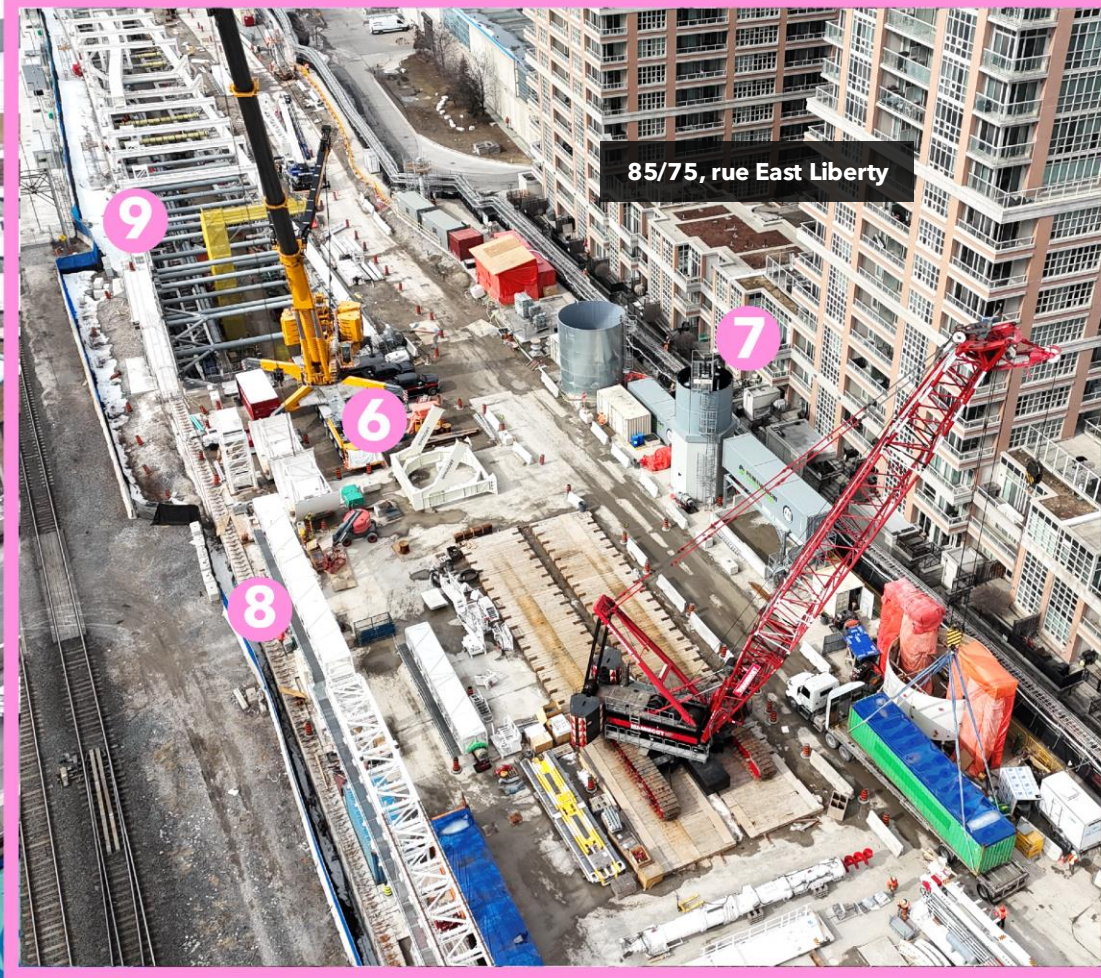
Vidéo :

[Le premier tunnelier de la ligne Ontario est en cours d'assemblage sur le chantier d'Exhibition.](#)

QU'EST-CE QU'UN TUNNELIER?

- Un tunnelier coupe à travers le sol et la roche pour créer des tunnels.
- Il utilise une tête de forage rotative pour creuser les matériaux et un système de convoyeur pour enlever les débris. Alors qu'il avance, des segments de tunnel en béton sont installés pour former le revêtement du tunnel.
- Chaque tunnelier mesure environ 150 mètres de long, composé de 7 portiques, un pont roulant, un bouclier et une tête de forage.
- Deux tunneliers, nommés Libby et Corkie, partiront d'Exhibition vers le site du portail et creuseront le tunnel à l'est, en direction du Distillery District.





85/75, rue East Liberty



59 rue Liberty Est

55, rue Liberty Est

51, rue Liberty Est

LÉGENDE

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Usine de coulis | 7. Usine de traitement des eaux |
| 2. Atelier | 8. Convoyeurs |
| 3. Mur de soutènement | 9. Portail |
| 4. Zone de remisage | 10. Trajet de camionnage pavé |
| 5. Fosse de déblais | |
| 6. Zone de préparation du tunnelier | |



VUE VERS L'OUEST

À QUOI S'ATTENDRE: TUNNELIER ET OPÉRATIONS DE CREUSEMENT DE TUNNELS

Assemblage du tunnelier

- Opérations de grue visibles levant des segments de tunnelier (ponts roulants, têtes de forage, boucliers).
- Construction de nouvelles structures sur place (fosse de déblais, bandes transporteuses, traitement de l'eau et usine de coulis).

Creusement de tunnels actif

- L'activité du tunnelier sous terre peut être ressentie ou entendue de manière intermittente.
- Les structures de soutien et les tunneliers devraient fonctionner 24 heures par jour, jusqu'à sept jours par semaine avec de la maintenance les fins de semaine (certains dimanches peuvent être nécessaires).
- L'activité des camions enlevant les matériaux excavés.



À QUOI S'ATTENDRE: OPÉRATIONS DE SOUTIEN DU FORAGE DES TUNNELS

Fosse de déblais



Objectif :

Zone de stockage temporaire pour les matériaux excavés retirés du tunnelier.

À quoi s'attendre :

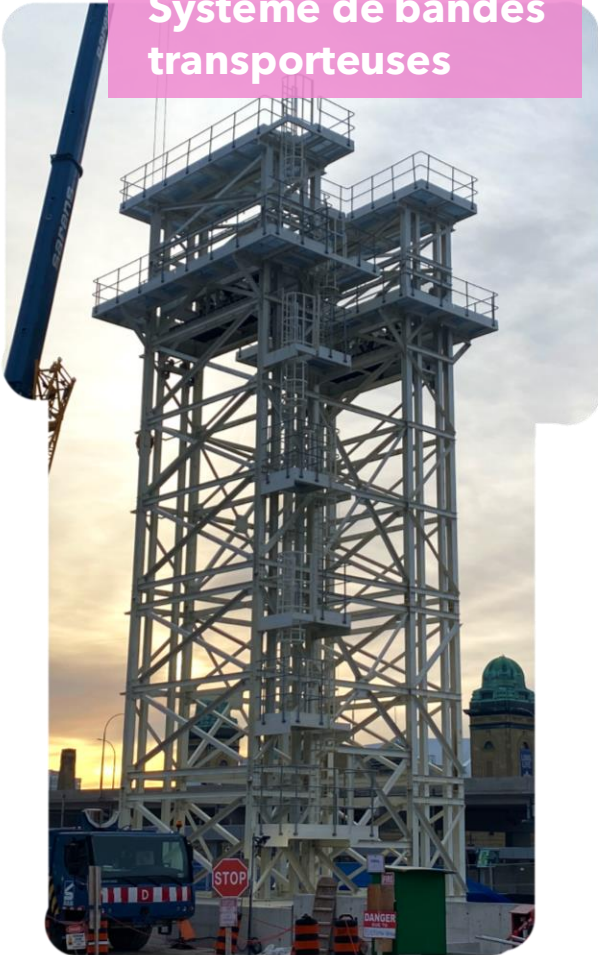
- Activité de camion enlevant des matériaux du site
- Une structure fermée temporaire visible sur le site

Mesures d'atténuation :

- Suppression de la poussière, garder la poussière à l'intérieur de la structure
- Trajets de camions définis et planification pour gérer la circulation
- La route de transfert interne du site est pavée, ce qui favorise la suppression de la poussière
- Balayage occasionnel des rues sur le trajet de la route de transport

À QUOI S'ATTENDRE: OPÉRATIONS DE SOUTIEN DU FORAGE DES TUNNELS

Système de bandes transporteuses



Objectif :

Enlever efficacement les matériaux excavés pendant le creusement des tunnels directement vers la fosse de déblais.

À quoi s'attendre :

- Structure en acier visible
- Opérations continues de convoyeur pendant le creusement de tunnels

Mesures d'atténuation :

- Convoyeurs fermés ou protégés lorsque cela est possible

À QUOI S'ATTENDRE: OPÉRATIONS DE SOUTIEN DU FORAGE DES TUNNELS

Atelier



Objectif :

Espace sur place pour l'entretien et la réparation de l'équipement du tunnelier et des systèmes de soutien

À quoi s'attendre :

- Bruit intermittent provenant des outils et de l'équipement
- Structure visible temporaire sur site

Mesures d'atténuation :

- Les travaux ont lieu à l'intérieur des structures fermées, lorsque cela est possible
- Couvertures antibruit entourant les travaux lorsque possible

À QUOI S'ATTENDRE: OPÉRATIONS DE SOUTIEN DU FORAGE DES TUNNELS

Usine de coulis



Objectif :

Produit du coulis utilisé pour remplir les espaces entre le revêtement du tunnel et le diamètre de la tête de forage

À quoi s'attendre :

- Équipements tels que silos, mélangeurs et pompes
- Livraisons quotidiennes

Mesures d'atténuation :

- Équipement conçu pour des opérations continues et fermées

À QUOI S'ATTENDRE: OPÉRATIONS DE SOUTIEN DU FORAGE DES TUNNELS

Usine de traitement des
eaux



Objectif :

Traite l'eau générée lors du creusement des tunnels

À quoi s'attendre :

- Structure visible temporaire
- Impacts audibles lors du nettoyage

Mesures d'atténuation :

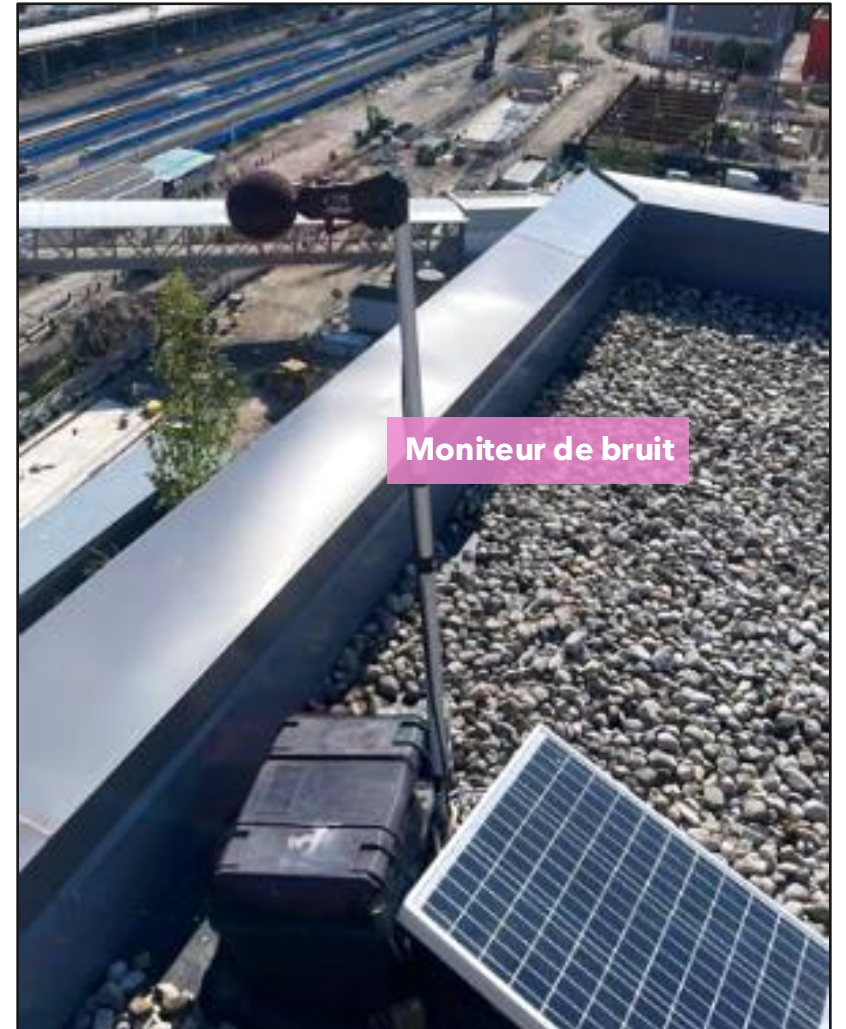
- Surveillance continue du bruit
- Systèmes fermés pour contrôler le bruit
- Conçu pour protéger les voies navigables locales et l'environnement

COMMENT NOUS SURVEILLONS ET MODÉLISONS LE BRUIT ET LES VIBRATIONS

Le bruit et les vibrations sont évalués et gérés tout au long des travaux de construction à l'aide de méthodes de modélisation éprouvées et de méthodes de surveillance.

- **Prédire les impacts tôt** - Le bruit et les vibrations sont modélisés avant le début des travaux
- **Refléter les conditions réelles** - La disposition du site, l'équipement, les heures et les environs sont pris en compte ainsi que le bruit existant dans le quartier
- **Surveillance pendant les travaux** - Le bruit et les vibrations sont suivis tout au long des travaux de construction
- **Répondre localement** - Les plans sont adaptés à chaque site

Pour plus de renseignements sur la façon dont nous surveillons et modélisons les impacts, visitez [la page Gestion du bruit et des vibrations sur Metrolinx.com/fr](https://www.metrolinx.com/fr)



PLAN DU TRAJET DE CAMION DE LA GARE EXHIBITION



- Trajet principal entrant (activités de la gare Exhibition)
- Trajet principal sortant (activités de la gare Exhibition)
- Trajet sortant des activités de creusement de tunnels
- Trajet entrant des activités de creusement de tunnels
- Creusement de tunnels et activités de la gare Exhibition dans le trajet entrant
- Chantier de construction de la ligne Ontario
- Rampe d'accès de livraison
- Porte d'accès d'urgence

Trajets supplémentaires pour camions disponibles chez Metrolinx. Des livraisons occasionnelles de charges surdimensionnées peuvent se produire par l'avenue Hanna. Si la porte désignée n'est pas disponible, les camions peuvent utiliser une autre porte approuvée, selon les directives. Les trajets de transport peuvent changer.

5 FAITS RAPIDES SUR LE CREUSEMENT DE TUNNELS DE LA LIGNE ONTARIO

- 1 Le premier tunnelier commence à creuser.
- 2 La surveillance et la modélisation sont en place pour assurer la sécurité structurelle.
- 3 Le tunnelier et les convoyeurs fonctionnent 24 heures sur 24, 6 jours sur 7, avec l'entretien prévu durant les fins de semaine.
- 4 Les structures de support du tunnelier sont temporaires et resteront en place jusqu'à la fin du projet (usine de traitement des eaux, atelier, usine de coulis, etc.)
- 5 Les tunnels seront reliés à six nouvelles stations souterraines au centre-ville - King West, Chinatown, Osgoode, Queen, Moss Park et Distillery District.



Questions et réponses

VOUS TENIR INFORMÉ

Metrolinx tiendra la communauté, les résidents et les entreprises informés en fournissant des mises à jour du projet, en sollicitant des commentaires pour répondre aux préoccupations ou aux questions.

Communiquez avec nous :

OntarioLine@metrolinx.com

En tout temps, composez le 416-202-5100

Nouvelle carte interactive :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/carte-interactive>



Pourquoi s'abonner aux mises à jour?

- Avis préalable des travaux à venir : Recevez des alertes précoces concernant les travaux de construction prévus, notamment leur durée, les impacts sonores ou vibratoires attendus, les dates des travaux de nuit et les mesures mises en place pour minimiser ces impacts.
- Mises à jour en temps réel : Recevez des mises à jour en temps opportun en cas de changement de plan ou de problème urgent, vous assurant ainsi de disposer des informations les plus récentes directement de Metrolinx.
- Si vous souhaitez recevoir des alertes et des mises à jour, veuillez vous inscrire en visitant metrolinx.com/GetUpdates ou en scannant le code QR.



Construction is underway in your neighbourhood – stay connected.

You live or work close to major transit construction. There may be times when we need to reach you quickly with important or time-sensitive information about the work happening nearby. Email or phone updates are the fastest way for us to keep you informed when it matters.



Scan the QR code or visit metrolinx.com/GetUpdates to join the list.



Des travaux de construction sont en cours dans votre quartier; restez informé.

Vous habitez ou travaillez près de travaux de construction majeurs du transport en commun. Il peut y avoir des moments où nous devons vous joindre rapidement avec des informations urgentes concernant les travaux à proximité. Les courriels ou les mises à jour par téléphone sont le moyen le plus rapide pour nous de vous tenir informés.



Lisez le code QR ou visitez metrolinx.com/mises-a-jour pour vous inscrire à la liste.





Rendu d'artiste, susceptible d'être modifié. Les propositions communautaires axées sur le transport en commun ne sont pas présentées.