

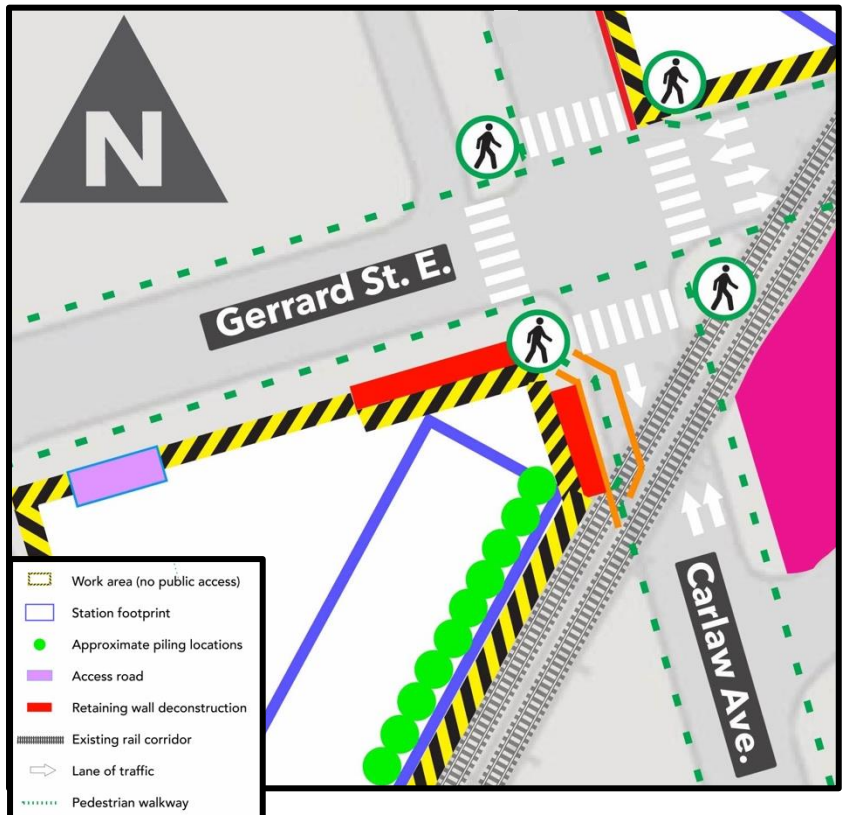
# Déconstruction du mur de soutènement et enfoncement des pieux à l'intersection de la rue Gerrard Est et de l'avenue Carlaw

**Date de démarrage prévue :** Dès le 18 mai 2026, et ce pendant six semaines

**Heures des travaux :** Du lundi au vendredi, entre 7 h et 19 h

## Ce qui se passe

- Afin de faciliter la construction de la future entrée sud de la gare Gerrard, l'actuel mur de soutènement situé au coin sud-ouest de la rue Gerrard Est et de l'avenue Carlaw sera déconstruit.
- Ces travaux nécessiteront l'utilisation d'une excavatrice pour enlever le béton et la terre.
- La déconstruction du mur de soutènement sera suivie par les travaux d'enfoncement des pieux.
- Une fermeture temporaire du trottoir ouest au coin sud-ouest de l'avenue Carlaw et de la rue Gerrard Est sera nécessaire pour achever ces travaux.
- Des barrières de contrôle de la circulation seront installées le long de la voie de bordure sur l'avenue Carlaw pour assurer la sécurité des piétons.



## Ce à quoi on doit s'attendre

- Ces travaux devraient commencer dès le **18 mai 2026** et devraient durer au plus six semaines.
- Ces travaux nécessiteront une fermeture temporaire de voie de droite en direction du sud sur l'avenue Carlaw.
- Les piétons devront temporairement faire un détour afin de permettre la réalisation de ces travaux.
- Toutes les zones d'activité seront délimitées par rapport à l'espace public.
- Il faut s'attendre à du bruit provenant des engins de chantier, notamment d'une excavatrice et d'une foreuse à pieux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de circonstances imprévues.
- Apprenez-en plus sur les mesures que nous prenons pour assurer la sécurité des collectivités alors que nous construisons davantage de correspondances pour le transport en commun :

<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautes->

**pendant-les-travaux-de-construction.**

## À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- Au total 15 arrêts et de plus de 40 correspondances avec d'autres moyens de transports en commun, notamment le train GO, le métro, le SLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- Au total 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.