

Prolongement de la ligne du métro vers Scarborough : aperçu du projet

Le prolongement de la ligne du métro vers Scarborough prolongera le service de la ligne 2 du métro de la TTC de près de huit kilomètres dans Scarborough, avec trois nouvelles stations :

Sheppard et McCowan

Scarborough Centre

Lawrence et McCowan



Connexions de transport en commun

- **Ligne 5 Eglinton** à la station Kennedy
- **Stouffville GO** à la station Kennedy
- **Correspondances avec les réseaux d'autobus** à toutes les stations
- **Transport rapide par autobus de la région de Durham** à la station Scarborough Centre (à venir)

Chiffres clés

- **105 000** embarquements quotidiens prévus
- **38 000** personnes de plus à distance de marche du transport en commun
- **34 000** emplois à moins de 10 minutes à pied d'une nouvelle station

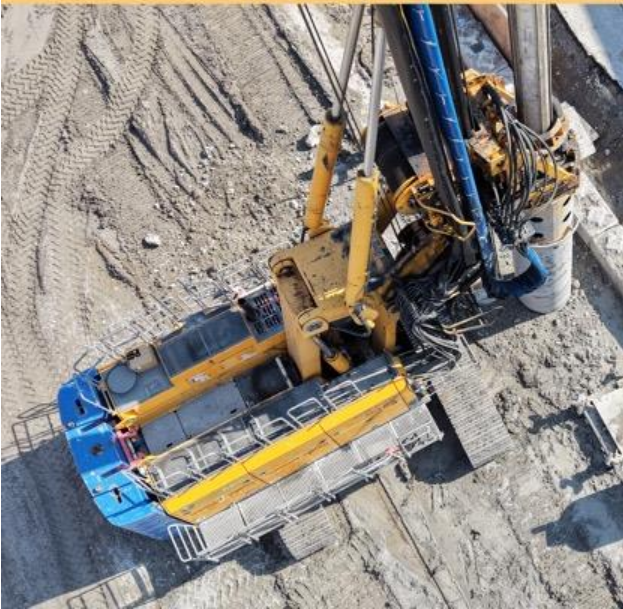
Prolongement de la ligne du métro vers Scarborough : séance d'information

Lors de la séance d'information d'aujourd'hui, vous aurez l'occasion :

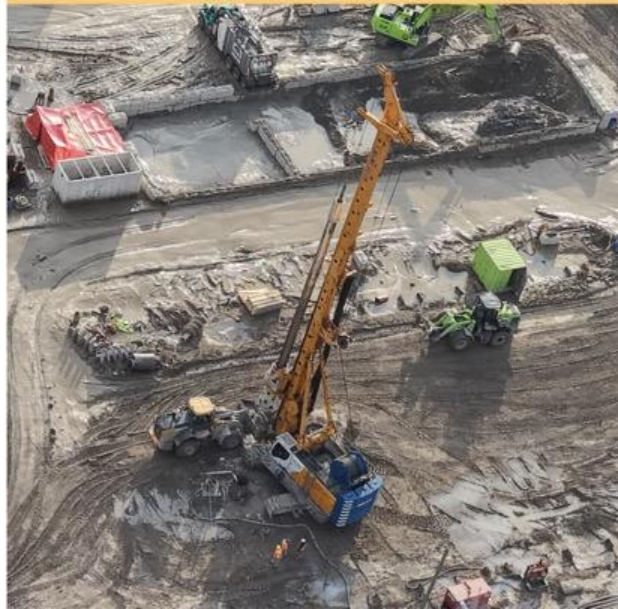
- **d'en apprendre davantage** sur l'avancement des travaux le long du tracé;
- **de découvrir** les travaux en cours et ceux à venir;
- **d'explorer** le processus de dénomination des stations et les principes qui orientent ces décisions;
- **de donner** votre avis sur les noms potentiels des stations.

Nous sommes disponibles pour répondre à vos questions sur les travaux, la dénomination des stations et les prochaines étapes du projet.

Construction de la structure souterraine de Kennedy



Construction de la station Scarborough Centre



Construction de la station Lawrence et McCowan



Comment nous construisons le prolongement de la ligne du métro vers Scarborough

Renseignez-vous sur les différents types de travaux en cours dans le cadre du prolongement de la ligne du métro vers Scarborough et sur les mesures mises en place pour en gérer les répercussions.

Balayez le code QR à côté de chaque encadré pour en savoir plus.



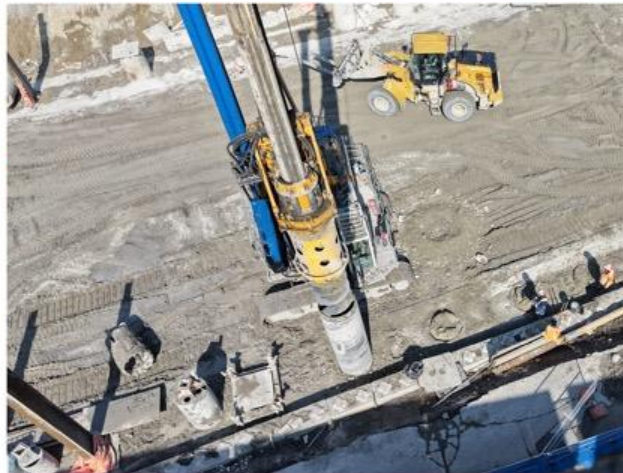
Construction de fondations solides



Creusement de tunnels



Mesures d'atténuation des travaux de construction



Bruit et vibrations



Circulation et sécurité des camions



Découvrez Diggy Scardust : notre foreuse



10,7

mètres de diamètre

La plus grande foreuse
de transport en commun
au Canada

Excavera environ
769 000

mètres³
(à la fin des travaux)

L'équivalent de 300
piscines olympiques

1

tunnel pour des
voies dans les deux
directions

Premier tunnel de métro
à un seul tube à Toronto

84

mètres de longueur

Plus long que six
autobus scolaires

218

molettes de coupe

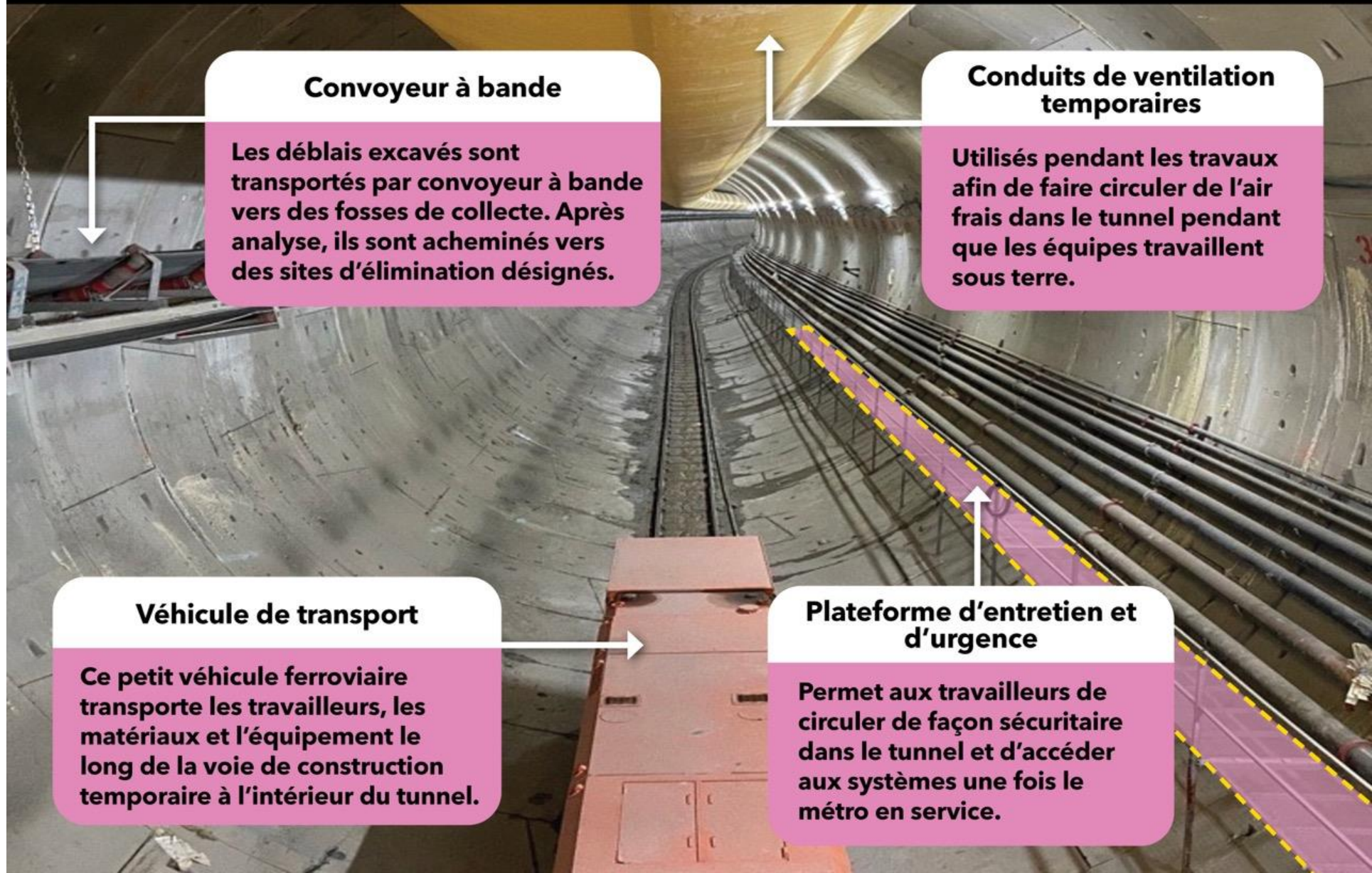
Poids de 220 tonnes

2 000

tonnes
de poids total

L'équivalent d'environ
370 éléphants

À l'intérieur de la foreuse : fonctionnement de Diggy Scardust



Convoyeur à bande

Les déblais excavés sont transportés par convoyeur à bande vers des fosses de collecte. Après analyse, ils sont acheminés vers des sites d'élimination désignés.

Conduits de ventilation temporaires

Utilisés pendant les travaux afin de faire circuler de l'air frais dans le tunnel pendant que les équipes travaillent sous terre.

Véhicule de transport

Ce petit véhicule ferroviaire transporte les travailleurs, les matériaux et l'équipement le long de la voie de construction temporaire à l'intérieur du tunnel.

Plateforme d'entretien et d'urgence

Permet aux travailleurs de circuler de façon sécuritaire dans le tunnel et d'accéder aux systèmes une fois le métro en service.

Ce que nous construisons : station Sheppard et McCowan



Travaux en cours

- Les travaux de modernisation des ponceaux ont débuté en novembre 2025 afin de gérer les eaux pluviales et de préserver des écosystèmes essentiels. Ils se poursuivent actuellement en parallèle avec d'autres travaux de modernisation des services publics.
- Les travaux préparatoires à l'excavation devraient débuter cette année.
- Les travaux de creusement de tunnels ont commencé ici au puits de lancement et se poursuivent pendant que la foreuse progresse vers le puits de sortie situé à l'avenue Eglinton Est et à l'avenue Midland.

À propos de la station

- Accès direct au transport en commun rapide pour les usagers qui vivent et travaillent au nord de l'autoroute 401.
- Terminus d'autobus avec zones de prise en charge et de débarquement des passagers.
- Temps de déplacement en autobus réduit pour les usagers du nord de Scarborough grâce à une correspondance ici plutôt qu'à Scarborough Centre.



Ce que nous construisons : station Scarborough Centre



Travaux en cours

- Les travaux de fonçage de pieux en préparation de l'excavation ont débuté en septembre 2025 et ont maintenant dépassé la moitié du parcours.
- Les déviations du chemin McCowan se poursuivent afin de faciliter la construction de la station.
- Des travaux de modernisation des services publics et des infrastructures auront lieu cette année.

À propos de la station

- Amélioration des correspondances d'autobus et des temps de déplacement vers le Collège Centennial et l'Université de Toronto à Scarborough.
- Terminus d'autobus avec zones de prise en charge et de débarquement des passagers ainsi que des correspondances avec GO Transit et Durham Region Transit.
- Correspondances pratiques et fiables entre les réseaux de transport en commun régionaux, locaux et la ligne de métro.



Ce que nous construisons : station Lawrence et McCowan



Travaux en cours

- Les travaux préparatoires à l'excavation sont en cours pour l'entrée principale de la station.
- La déviation du chemin McCowan est en place afin de faciliter la construction de la station.
- Collaboration directe avec le Scarborough Health Network afin d'atténuer les répercussions et de maintenir l'accès essentiel aux services de santé.

À propos de la station

- Une liaison directe par métro vers les services de santé et les possibilités d'emploi à l'Hôpital général du SHN.
- Terminus d'autobus avec correspondances vers le service d'autobus express sur l'avenue Lawrence Est.
- Entrées de la station aux coins sud-ouest et nord-ouest de l'avenue Lawrence Est et du chemin McCowan.



Ce que nous construisons : modernisation de la station Kennedy

Centrale électrique du système de ventilation des tunnels

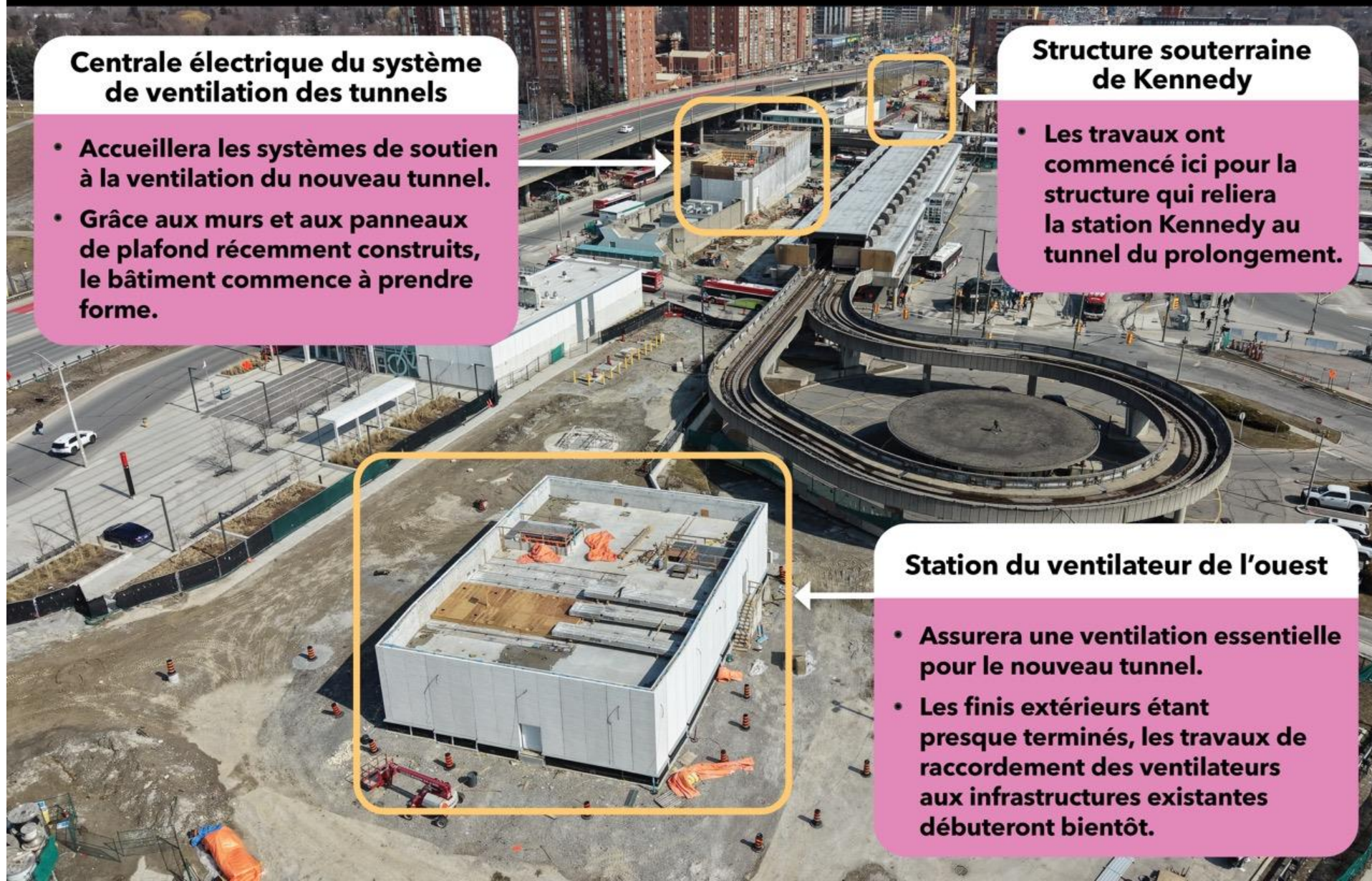
- Accueillera les systèmes de soutien à la ventilation du nouveau tunnel.
- Grâce aux murs et aux panneaux de plafond récemment construits, le bâtiment commence à prendre forme.

Structure souterraine de Kennedy

- Les travaux ont commencé ici pour la structure qui reliera la station Kennedy au tunnel du prolongement.

Station du ventilateur de l'ouest

- Assurera une ventilation essentielle pour le nouveau tunnel.
- Les finis extérieurs étant presque terminés, les travaux de raccordement des ventilateurs aux infrastructures existantes débuteront bientôt.



Ce que nous construisons : connexion de la station Kennedy

Nous travaillons actuellement devant le centre communautaire Don Montgomery afin de relier la station Kennedy existante de la ligne 2 de la TTC au tunnel du prolongement de la ligne du métro vers Scarborough situé à l'avenue Eglinton Est et à l'avenue Midland.



Ce que nous construisons : bâtiments de sortie de secours (BSS)

Que sont les BSS?

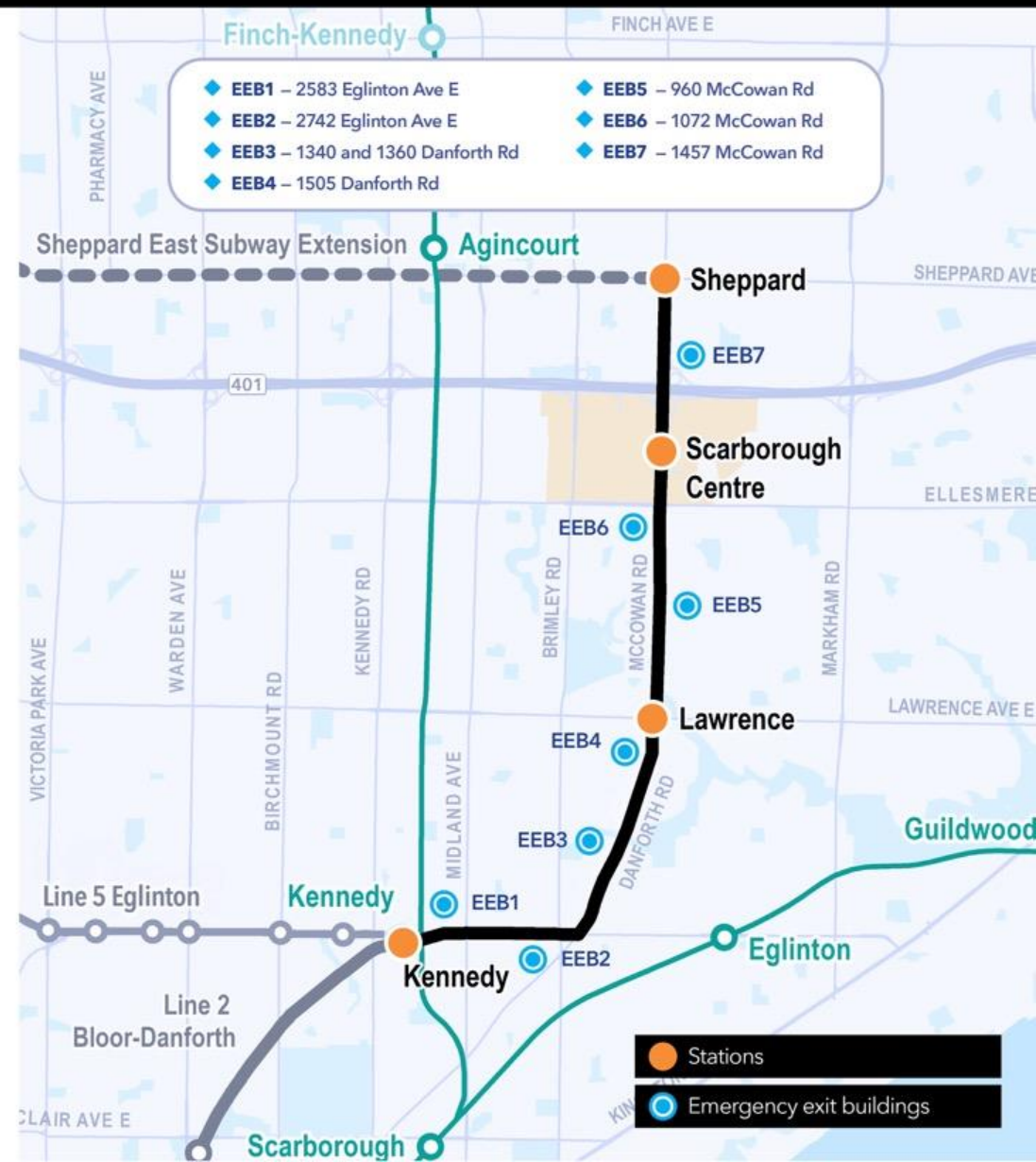
Structures de surface qui offrent des sorties sécurisées et réservées reliant les tunnels de métro souterrains au niveau de la rue. Les BSS permettent l'évacuation des passagers et l'accès des services d'urgence lors d'incidents comme des pannes de courant ou des incendies.

Travaux en cours

Des travaux de déplacement des services publics sont en cours à plusieurs BSS afin de permettre les futurs travaux de construction.

Des déviations de la route sont en place afin de faciliter les travaux de construction à différents BSS et seront modifiées au cours de l'année.

Les travaux préparatoires à l'excavation sont en cours à plusieurs BSS et prendront de l'ampleur au cours du reste de l'année.



Ce que nous construisons : bâtiments de sortie de secours (BSS)



BSS1

- Les travaux de services publics sont en cours; les services secs seront suivis des services d'eau et d'égout.
- Des travaux d'élargissement de la route auront lieu cette année afin de permettre les travaux de construction.
- Les travaux de fonçage de pieux en préparation de l'excavation devraient avoir lieu plus tard cette année.

BSS3

- Des parois de béton armé sont en cours de construction autour du futur site d'excavation.
- Les travaux de déplacement des services publics sont actuellement en cours.
- Une déviation de la route est en place afin de permettre les travaux de construction et sera ajustée au cours de l'année.



Approche de dénomination des stations

Principes :

les noms potentiels des stations sont évalués selon une série de principes directeurs visant à faciliter l'orientation des usagers.

Unique

Chaque nom doit éviter toute confusion avec d'autres stations ou arrêts en limitant les répétitions et les sonorités similaires.

Simple

Noms courts et faciles à comprendre, idéalement en un seul mot.

Logique

Nom basé sur une rue, un point de repère, un quartier, une collectivité ou une ville.

Repérage

Les noms doivent permettre aux usagers de se repérer dans l'ensemble de la région.

Pérennité

Les noms doivent demeurer pertinents pendant toute la durée d'exploitation de la station.



Donnez
votre
avis!

Objectifs :

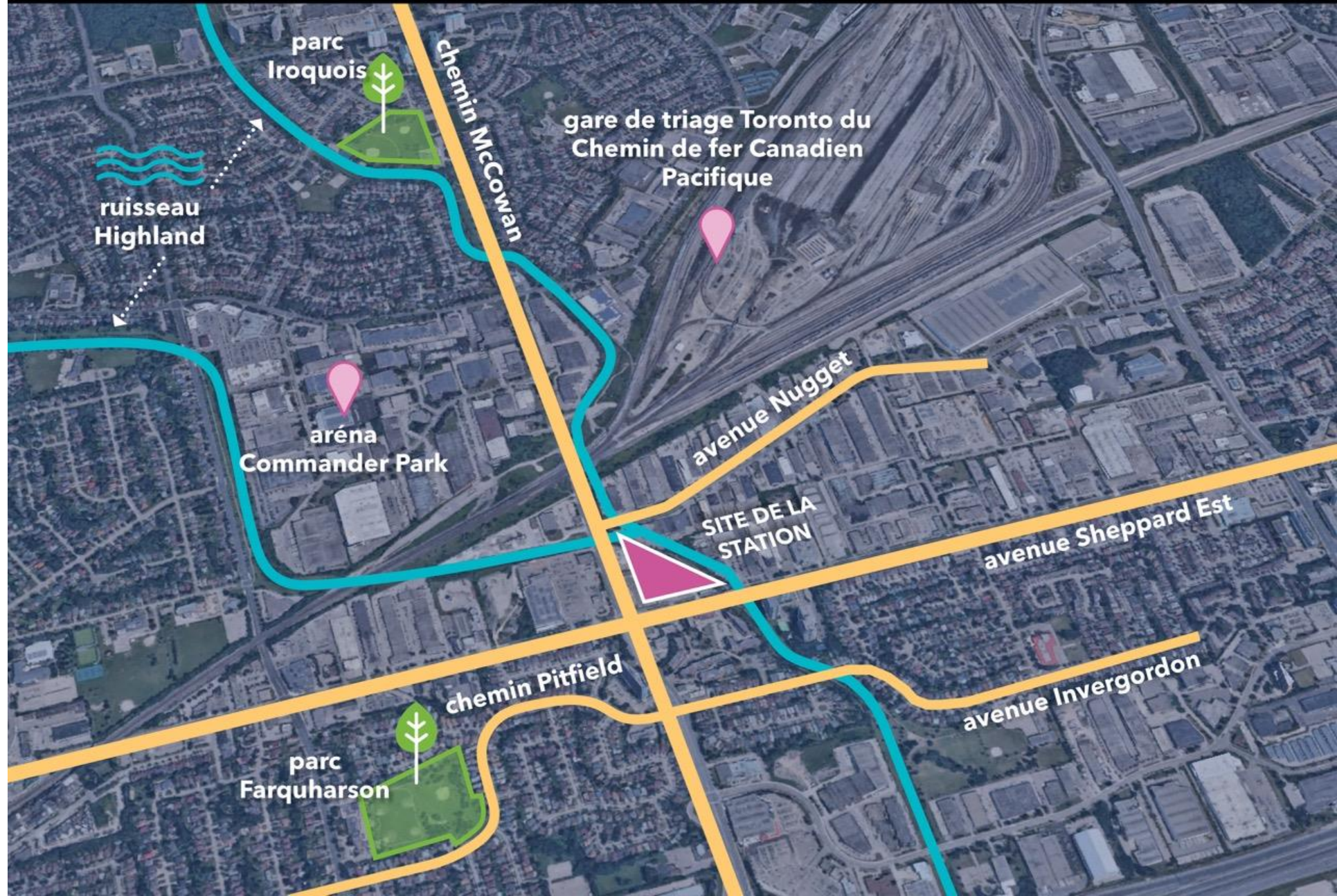
■ Améliorer
la clarté de l'orientation

■ Renforcer
l'identité communautaire

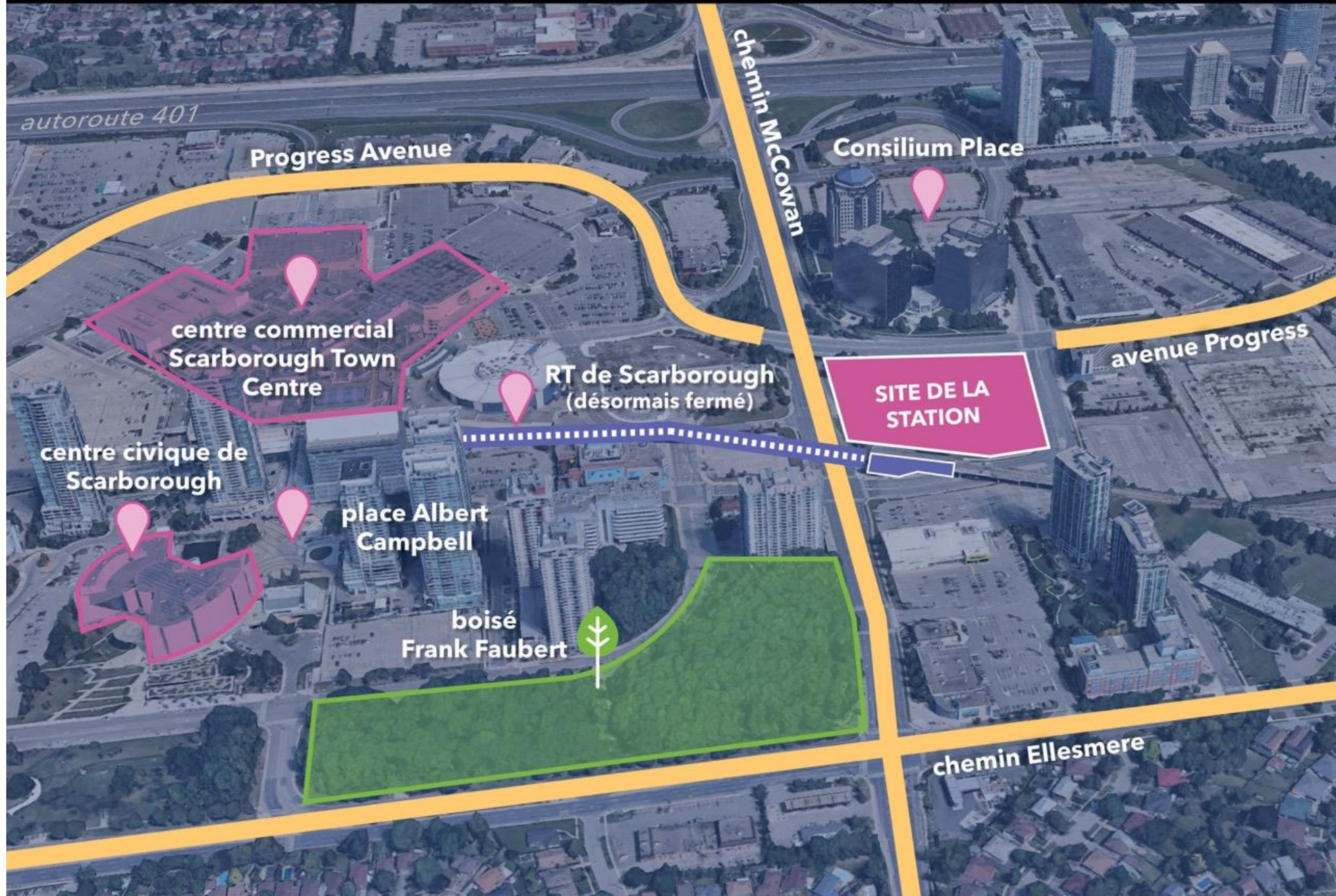
■ Réduire la
confusion

■ Assurer une approche
cohérente

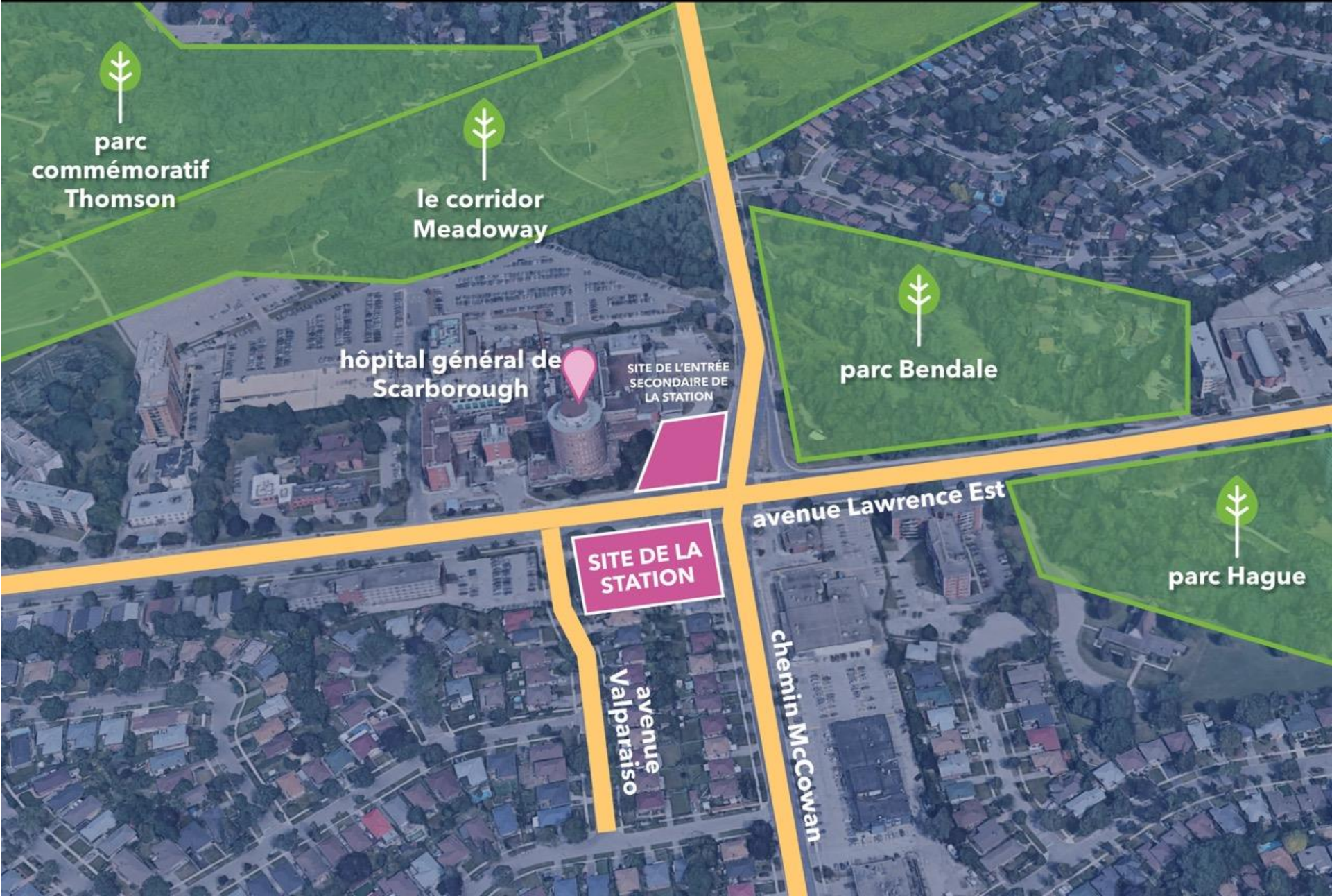
Secteur environnant : Sheppard et McCowan



Secteur environnant : Centre Scarborough



Secteur environnant : Lawrence et McCowan



Prolongement de la ligne du métro vers Scarborough

On poursuit la conversation!



Site web du prolongement
de la ligne du métro vers
Scarborough

Voulez-vous plus de renseignements?

Suivez-nous :   @metrolinxtoronto  @metrolinx

 416.202.7900

 www.metrolinx.com/scarboroughsubway

 scarboroughsubwayextension@metrolinx.com

Inscrivez-vous à notre infolettre : metrolinx.com/en/subscribetoemails

Carte interactive : www.metrolinx.com/map