

Expansion de GO - mise à jour sur les travaux de construction de Toronto Ouest

Projet : Rénovation de la gare GO/UP de Bloor

Pour offrir un service accru sur la ligne de Kitchener, des améliorations sont apportées le long du corridor ferroviaire et à certaines gares existantes. La dernière série d'améliorations comprend l'installation de voies et la modernisation de la gare GO/UP de Bloor ainsi que de la voie ferrée de Toronto Ouest, ce qui améliorera l'expérience client et augmentera l'accès et les liaisons dans la communauté.

Date : 7 mai 2026

Ceci est une mise à jour mensuelle sur les activités du projet de construction pour les rénovations de la gare GO/UP de GO (anciennement la 4^e voie de Kitchener). Il comprend un résumé des travaux réalisés au cours du dernier mois, des activités à venir ou en cours, ainsi que tout impact potentiel sur la communauté dont les résidents et les entreprises devraient être informés.

1. Travaux récemment achevés

Rampe d'accès piétonnier déplacée : Rampe temporaire déplacée au parc de l'avenue Ernest pour achever les travaux de la voie adjacente et d'installation du mur antibruit.



Figure 1 : Nouvelle rampe temporaire située au parc de l'avenue Ernest



Figure 2 : Nouvelle voie entre les avenues Wallace et Ernest



Figure 3 : Puits d'ascenseur du pavillon piétonnier

Disposition de la voie
d'ascenseur

Installation du verre du puits

2. Travaux à venir et travaux en cours

Activité 1 : Installation et mise à l'essai d'équipement électrique et mécanique

- **Lieu** : Nouveau pavillon/tunnel piétonnier sur l'avenue Randolph
- **Calendrier** : Jours de semaine
- **Répercussions possibles** : Aucune répercussion importante n'est anticipée.

Pourquoi ces travaux ont-ils lieu maintenant? Les systèmes de distribution électrique, de CVC, de plomberie, d'éclairage et de sonorisation seront testés et réglés afin de s'assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

Activité 2 : Installation de mur antibruit et de la plateforme de voie



- **Lieu** : Corridor ferroviaire à l'avenue Ernest
- **Calendrier** : Jours de semaine
- **Répercussions possibles** : Bruit et poussière typiques associés aux activités de construction
- **Mesures d'atténuation** : Surveillance du bruit et des vibrations

Pourquoi ces travaux ont-ils lieu maintenant?

Cette dernière section de mur antibruit séparera complètement le corridor ferroviaire du chemin de fer de l'ouest de Toronto et permettra la poursuite des travaux de construction de la voie ferrée.

Figure 4 : Site d'installation de mur antibruit

Activité 3 : Construction de la voie

- **Lieu** : De l'avenue Ernest à la rue Dundas
- **Calendrier** : Jours de semaine
- **Répercussions possibles** : Aucune répercussion importante n'est anticipée. L'accès à la gare GO/UP de Bloor sera maintenu en tout temps.

Pourquoi ces travaux ont-ils lieu maintenant?

Après l'installation du ballast, les équipes continueront à construire la voie depuis l'avenue Ernest en direction de la rue Dundas.

3. Regard vers l'avenir

Les travaux de finition se poursuivent au nouveau pavillon piétonnier et tunnel. Les travaux de réalignement du chemin de fer (pavage, plantation, aménagement paysager) entre l'avenue Ernest et la rue Bloor sont prévus pour commencer dans les prochaines semaines.

4. Restez branché

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ce travail, veuillez communiquer avec l'équipe d'engagement communautaire de Toronto-Ouest :

- **Courriel** : torontowest@metrolinx.com
- **Numéro de téléphone** : 416-202-6911

Abonnez-vous à notre bulletin d'information électronique pour rester à jour :

- [Metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels](https://metrolinx.com/fr/abonnez-vous-aux-courriels)

Nous vous remercions de votre patience et de votre intérêt continus alors que les travaux de construction avancent.