

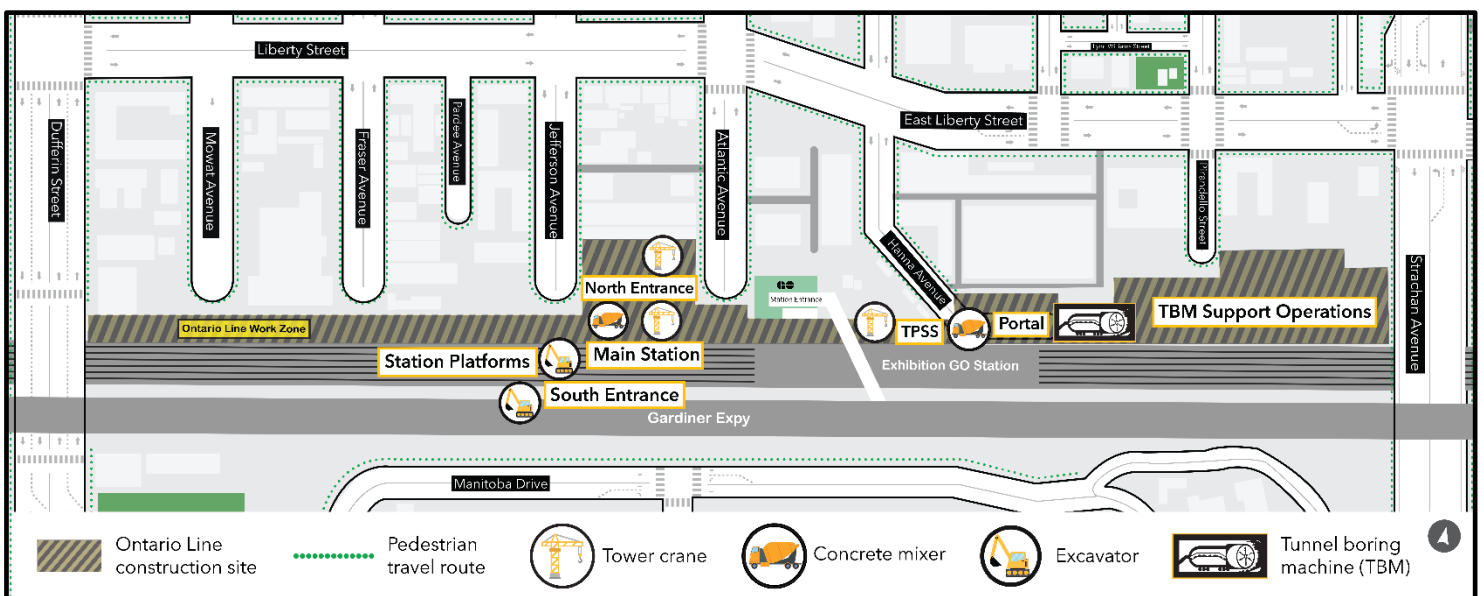
Gare Exhibition et opérations de creusement de tunnels

Ce qui se passe

Les travaux de construction se poursuivent pour livrer la ligne Ontario à la gare Exhibition. Les équipes poursuivent les travaux sur les quais, les nouvelles fondations d'entrée de la gare, le portail de la ligne Ontario et une sous-station de traction.

En parallèle, les équipes préparent le site et installent de l'équipement pour soutenir les futurs tunneliers. Ce travail aura lieu à l'extrémité est du site de la ligne Ontario, à l'ouest des quais actuels de la gare GO d'Exhibition.

Carte de la zone des travaux :



Quais de la gare Exhibition

État : En cours

Heures des travaux : 24 heures sur 24, du lundi au vendredi, et de 7 h à 18 h le samedi (lorsque nécessaire).*

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Fin de l'été 2026

* Des heures supplémentaires temporaires seront nécessaires pendant les travaux de construction prévus sur la ligne de Lakeshore West. Pendant ces périodes, les travaux dérouleront 24 heures sur 24, y compris les week-ends.

- La prochaine phase de travail sur le quai de l'île comprend l'excavation pour l'escalier futur reliant la station au tunnel piétonnier existant et l'achèvement des travaux de fondation en béton permanent. L'équipe commencera maintenant à creuser le sol jusqu'à une profondeur d'environ six mètres. Lorsque les déblais sont enlevés, un puits est créé pour accueillir l'empreinte de l'escalier menant à la gare Exhibition élargie.
- D'autres quais (y compris les quais nord, partagés et sud) sont en cours pour soutenir les fondations structurelles des futures structures en acier sur le site.
- Des fondations et des supports structurels, des travaux de bétonnage, des travaux d'imperméabilisation, des barres d'armature, des caissons et des installations mécaniques et de plomberie sont nécessaires pour cette phase des travaux.
- L'accès des piétons et des clients sera maintenu à travers la gare Exhibition jusqu'à Liberty Village à travers la place Exhibition, en utilisant le tunnel accessible.

Bâtiment d'entrée nord de la gare Exhibition

État : En cours

Heures des travaux : De 6 h à 17 h, du lundi au vendredi, et de 7 h à 16 h, le samedi (si nécessaire).

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Fin de 2026

- Les travaux permanents se poursuivront jusqu'à l'été 2026 et comprennent la construction de la fondation de la gare, les supports structurels, les travaux de bétonnage, l'imperméabilisation et l'installation de barres d'armature.

- La prochaine phase se concentrera sur la construction de l'entrée permanente de la gare, y compris les murs, les colonnes et les dalles supérieures, avec l'installation précoce des composants mécaniques, électriques et de plomberie.
- Les équipes effectueront également les préparatifs structurels pour les futurs escaliers, escalators et ascenseurs reliant le niveau de la rue au hall.

Bâtiment d'entrée sud de la gare Exhibition

État : En cours

Heures des travaux : Jours de semaine, de 7 h à 23 h, et certains samedis de 7 h à 18 h.

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Fin de 2026

- Les équipes commenceront l'excavation du sol et de la roche et installeront des poutres en acier et des contrefiches (poutres de soutien de mur structurel) qui créeront un puits pour former l'empreinte de l'entrée principale sud de la future gare Exhibition.
- L'empreinte du site du côté sud du corridor ferroviaire sera agrandie pour soutenir l'excavation du puits en toute sécurité.
- Les résidents verront des grues, des excavatrices, des camions-bennes, des pompes à béton et des camions à béton sur le site pendant cette phase des travaux. On s'attend à ce que ce travail produise un du bruit provenant de l'équipement.

Gare principale de la gare Exhibition (hall et toit)

État : Fin mai 2026

Heures des travaux : 24 heures, en semaine avec des travaux occasionnels de week-end (au besoin)

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Jusqu'à un an

- La prochaine phase consiste à installer le cadre en acier qui soutiendra le futur hall de la gare et le toit au-dessus du corridor ferroviaire existant, reliant à la fois l'entrée nord de la gare et l'entrée sud de la gare. Ce travail suit une séquence soigneusement planifiée, étape par étape, pour maintenir les trains en circulation en toute sécurité pendant que les travaux de construction se poursuivent.

Portail de lancement de la ligne Ontario

État : En cours

Heures des travaux : De 5 h à 23 h, du lundi au vendredi, le samedi (si nécessaire).

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Printemps 2026

- Cette phase des travaux comprend les fondations, le soutien structurel et les travaux de béton.
- Les tunneliers sont assemblés et creusent à partir du puits de lancement.
- Un escalier avec une sortie de secours sera installé au début de l'été 2026. Cette structure est requise en tant qu'installation de sécurité pour les systèmes de transport en commun souterrains. La structure relie les tunnels souterrains à la surface par un escalier. Il devrait être terminé à la fin de 2026.

Sous-stations de traction (TPSS)

État : En cours

Heures des travaux : De 7 h à 23 h, du lundi au vendredi, et de 7 h à 18 h, le samedi (si nécessaire).

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Automne 2026

- La TPSS alimentera les trains de la ligne Ontario entrant et sortant du portail du tunnel.
- Cette phase des travaux comprend la fondation et le soutien structurel, les travaux de bétonnage, l'imperméabilisation ainsi que les installations mécaniques et électriques.

Passage des services publics

État : En cours

Heures des travaux : Du lundi au samedi, de 7 h à 17 h et de 19 h à 5 h

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Fin de l'été 2026

- Pour accommoder la future ligne de métro Ontario et de la gare Exhibition agrandie, des travaux de services publics souterrains auront lieu sous le corridor ferroviaire GO de Lakeshore West et la future gare Exhibition.
- Des passages à niveau auront lieu sur le site, certains sous les quais de la station et près du TPSS.
- Les équipes utiliseront des camions et des remorques pour livrer de l'équipement et retirer des matériaux, ainsi que des équipements tels que des excavatrices, des machines de forage à tarière, des chargeuses à direction à glissement, des machines de forage à jet et d'autres équipements de démolition pour raccorder un petit tunnel sous le corridor ferroviaire. Une machine hydrovac peut être utilisée, au besoin.
- Il n'y a pas de répercussion prévue sur l'exploitation ou le service de GO Transit.

Une série de structures temporaires a été installée dans la zone de travail de la ligne Ontario à Exhibition pour appuyer les opérations de revêtement de tunnel. Cela comprend une usine de coulis, une fosse à déblais, des convoyeurs, des structures surélevées (ponts roulants et ateliers d'acier) et une station de traitement de l'eau.

Installations de soutien au tunnelier

État : En cours

Heures des travaux : 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Durée prévue pour la phase de travail en cours : Jusqu'à 3 ans

- Le coulis sera utilisé pour remplir l'extérieur du tunnel entre les segments de béton et la roche.
- Les convoyeurs retireront les matériaux excavés du tunnel, rejoignant une bande transporteuse au-dessus du sol qui évacuera les matériaux dans la fosse de déblais.
- La fosse de déblais entreposera les matériaux excavés jusqu'à ce que des camions les transportent à l'extérieur du site.
- L'usine de traitement des eaux traite l'eau générée lors du creusement des tunnels.
- Des installations d'atelier sont requises pour le remisage et les activités de construction.
- Deux grues à portique à installer sur le site au début de l'été 2026 pour soutenir la manipulation sécuritaire et efficace des opérations de soutien du tunnelier pendant le creusement, y compris le déplacement des segments de revêtement de tunnel.

L'assemblage et la mise en service des tunneliers

État : En cours

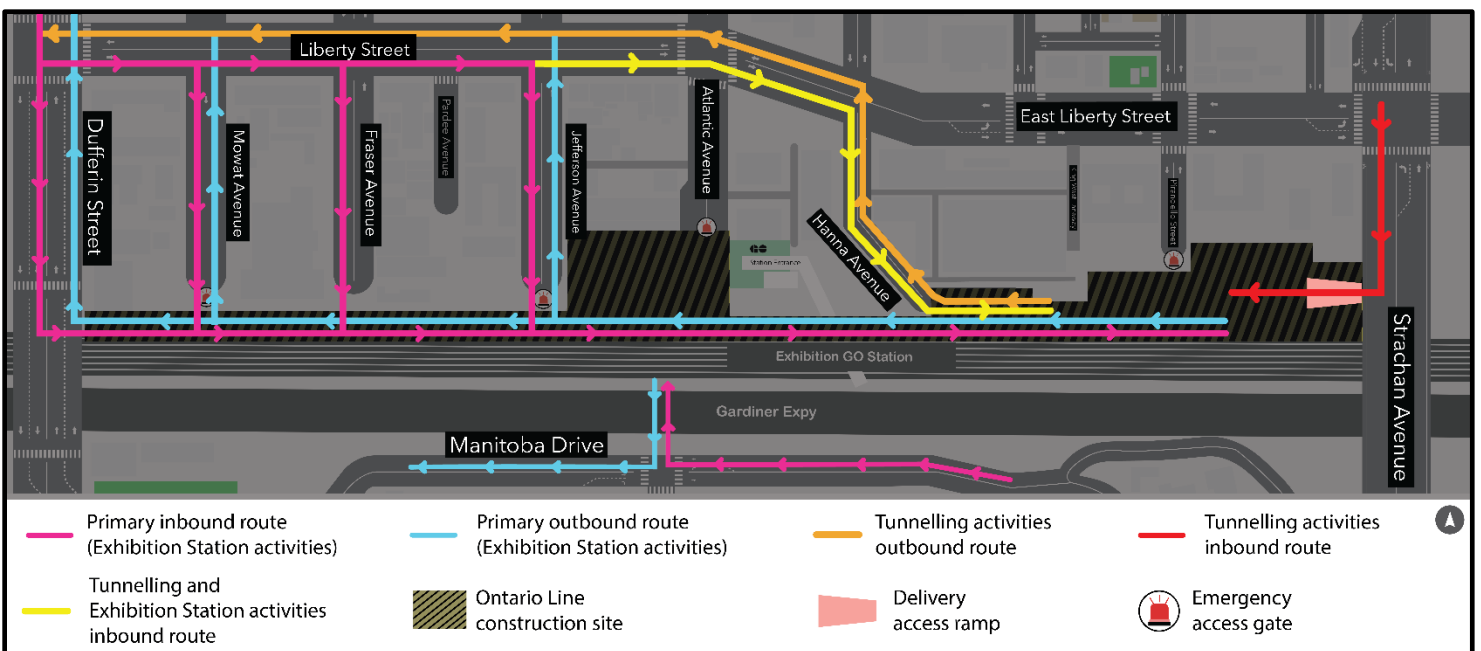
Date d'achèvement prévue : Juin 2026

Heures des travaux : En semaine 24 heures, certains samedis au besoin de 7 h à 17 h.

- Une fois sur le chantier, chaque tunnelier sera assemblé et abaissé dans la zone du portail. L'assemblage comprend l'installation de composants majeurs tels que des portiques, des mangeoires de segment, des cabines de contrôle, des sections de bouclier, et plus encore.
- Des grues et du matériel de gréage spécialisés seront utilisés pour soulever et positionner chaque segment.
- Les tunneliers subiront des tests et une mise en service pour s'assurer que tous les systèmes (électriques, hydrauliques, de sécurité et mécaniques) sont pleinement opérationnels. Cela inclut l'installation de convoyeurs, la configuration des cadres de poussée, les vérifications d'alignement final et plus encore.

Pour soutenir ces travaux en cours sur le site de la ligne Ontario à la gare Exhibition, des livraisons de nuit ou des livraisons tôt le matin sont prévues. Ces livraisons sont planifiées en dehors des heures de pointe pour minimiser les perturbations de la circulation pendant la journée et garantir des progrès en temps opportun sur les principales activités de construction.

Trajet de transport actuel :



Metrolinx a des trajets supplémentaires pour camions disponibles. Des livraisons occasionnelles de charges surdimensionnées peuvent se produire par l'avenue Hanna. Si la porte désignée n'est pas disponible, les camions peuvent utiliser une autre porte approuvée, selon les directives. Les trajets de transport peuvent changer.

À quoi s'attendre

- Les voisins entendront et verront plusieurs types d'équipements de construction durant cette phase, y compris des excavatrices, des camions hydrovac, des grues, des camions à béton et des pompes, des machines à souder, des chargeuses frontales, des équipements de nivellement et des chariots de forage, pour n'en nommer que quelques-uns. Opérations de grue visibles (levage de segments de tunnelier tels que portiques, têtes de forage, boucliers, etc.) et structures temporaires visibles sur le site (fosse de déblais, bandes transporteuses, usine de coulis, etc.)
- D'autres équipements seront utilisés au besoin et pourront être ajoutés ou retirés du site tout au long de la durée des travaux.
- Au besoin, le personnel responsable de la signalisation guidera les véhicules vers et depuis le site, afin d'assurer la sécurité des piétons, des cyclistes et des véhicules.
- Les lumières sur le site sont essentielles pour maintenir la sécurité; elles soutiennent la sécurité, la visibilité et les protocoles d'intervention d'urgence, qui sont des pratiques standards dans les environnements de construction.
- Les résidents peuvent s'attendre à du bruit en raison des activités sur place.
- Des mesures d'atténuation sont en place pour limiter l'impact des débris et de la saleté sur les rues de la ville.
- Les équipes peuvent arriver plus tôt sur le site afin de préparer les machines et l'équipement.
- Tous les horaires de construction sont sujets à des changements, selon les conditions météorologiques.
- Tous les permis nécessaires ont été obtenus.
- Pour de plus amples renseignements sur les travaux à venir à la gare, veuillez consulter **[metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario)**
Ou inscrivez-vous à notre bulletin d'information électronique.
- Pour en savoir plus sur les mesures que nous prenons pour garder les communautés en sécurité alors que nous construisons davantage de correspondances pour le transport en commun : **[metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautés-pendant-les-travaux-de-construction](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautés-pendant-les-travaux-de-construction)**

À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de se déplacer plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- Au total 15 arrêts et de plus de 40 correspondances avec d'autres moyens de transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d'autobus.
- Moins de 30 minutes d'un bout à l'autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous :

Appelez-nous 24 heures sur 24 en composant le : **416-202-5100**
Envoyez-nous un courriel : **ontarioline@metrolinx.com**
Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : **@ontarioline**
Visitez le site Web à **www.metrolinx.com/ligneontario**

Visitez nos bureaux communautaires :

Riverside :
770, rue Queen Est
près de Queen et de Broadview
Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi :
De 9 h à 17 h

Parc Thorncliffe :
Centre-ville East York
45, boulevard Overlea,
unité 153
En face du magasin Rogers
Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi :
De 9 h à 17 h

Pape/Danforth :
810, avenue Danforth
Entre Woodycrest et Langford
Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi :
De 9 h à 17 h

Available in English upon request. If interested, please send an email to ontarioline@metrolinx.com