

Mise à jour du CLEC de la ligne Hazel McCallion

ORDRE DU JOUR

- Introduction
- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Vidéo du drone
- Mise à jour sur les travaux de construction
- Travaux à venir
- Discussion et question et réponses

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

- Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d’avoir une grande importance.

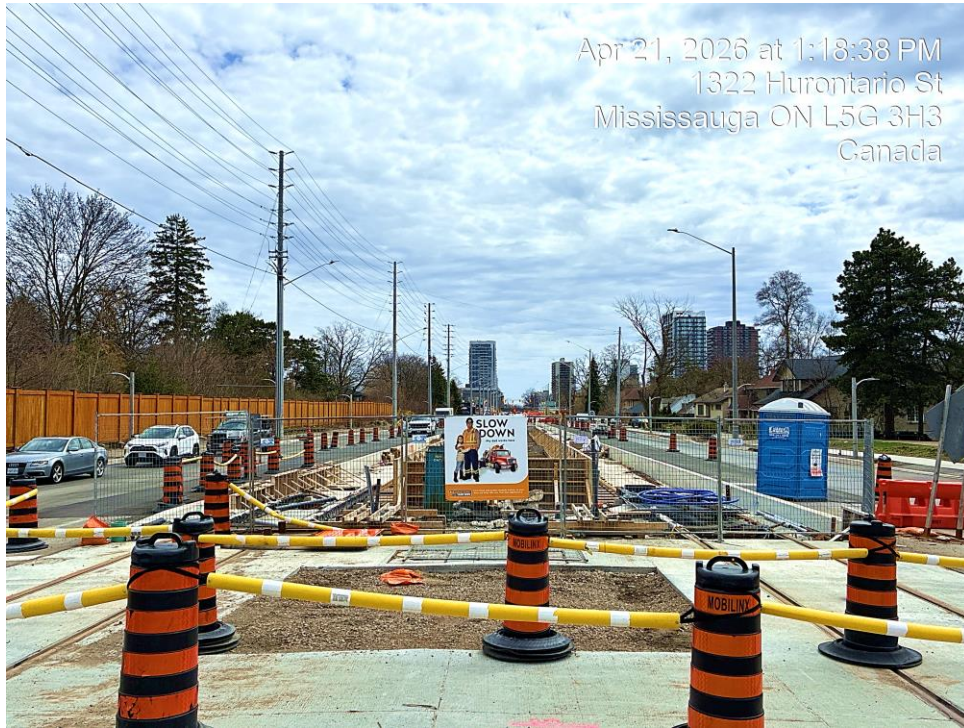
- Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

- Metrolinx et ses employés s’engagent à comprendre l’histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

- Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l’expertise et l’expérience des partenaires autochtones et s’engage à mener ses activités d’une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration



MOMENT DE SÉCURITÉ



Alors que nous entrons dans le printemps, un petit rappel de sécurité : avec le temps plus chaud, nous observons plus d'activité dans notre communauté, des enfants qui jouent dehors, des gens à vélo, et plus de piétons en général. Veuillez prendre un moment supplémentaire pour rester vigilant et prudent, que vous conduisiez ou soyez sur place, et aider à assurer la sécurité de tous.

PROGRÈS DE LA LIGNE HAZEL MCCALLION

PROGRÈS DE LA LIGNE HAZEL MCCALLION

Progrès de la ligne Hazel McCallion

- Tous les 13 bâtiments de sous-stations de traction (TPSS) installés le long du corridor.
 - 11 arrêts avec bases de quai terminées. 6 structures de canopée installées.
 - Nouveau feu de circulation permanent installé à l'intersection de Topflight.
 - Les travaux d'égouts pluviaux ont été réalisés dans des zones clés.
 - La construction de la voie surélevée et de la structure de l'autoroute 401 est presque terminée.
 - Les travaux d'acier structurel des bâtiments d'entrée à la gare GO de Port Credit sont terminés. Les travaux de protection contre le feu, de toiture et de murs-rideaux, etc., sont en cours.
 - Les ponts est et ouest de Mary Fix Creek, ainsi que les travaux de clôture permanente associés, sont terminés.
 - Le pont Eaglewood remis à la Ville.
- La livraison de VLR à OMSF progresse bien.
- .

Perspectives d'avenir :

- Les mises sous tension des TPSS seront effectuées.
- Travaux le long de l'avenue Rathburn et à l'arrêt du centre-ville de Mississauga (Station Gate et Rathburn).
- Première remise de l'aqueduc de Port Credit à Mineola.
- L'élargissement de la route et les travaux à la voie ferrée continuent de progresser.
- Début des tests du système de bâtiment OMSF. (à la frontière de Mississauga et Brampton).
- Début de la pose du câble OCS à l'intersection Topflight.
- Travaux à la voie ferrée à l'intersection - du nord de Mineola jusqu'à Bronte College Court en cours.

PROGRÈS À MISSISSAUGA SUD

Les poteaux électriques ont été installés avec succès dans toute la zone.

La majorité des liens électriques et de télécommunications ont maintenant été réalisés.

Les travaux de voie de guidage au sud du chemin Mineola sont en cours, marquant un jalon important.

Les travaux routiers du côté ouest entre Eaglewood Drive and Pinetree Way sont terminés.

L'installation de la voie ferrée de l'intersection du Collège Bronte devrait être terminée en mai.

PROGRÈS À MISSISSAUGA SUD

Les travaux à la voie ferrée commenceront au nord du sentier Indian Valley dans les semaines à venir, ainsi que les travaux à la voie ferrée à l'intersection de Pinetree Way.

L'élargissement de la route aura lieu du côté est, du sud de la route Mineola au boulevard Eaglewood.

Les équipes des lignes de services publics humides ou sèches continueront les travaux de télécommunications au coin nord-est de la Queen Elizabeth Way (QEW).

La construction de la voie de guidage se poursuivra sous l'échangeur de la QEW.

Les intersections et les passages piétons au milieu des blocs dans la zone passeront à la configuration de l'étape 4.

QUESTIONS ET RÉPONSES



Gare de Port Credit



Mineola et Hurontario

Des questions?

Demandez-nous à
metrolinx.com

Ou contactez-nous par
téléphone, courriel ou sur
les réseaux sociaux !

Téléphone : 416-202-7500

Courriel : peel@metrolinx.com

Adresse : 3024 Rue Hurontario,
Unité G12, Mississauga, ON
L5B 4M4

