

# Mise à jour du CLEC de la ligne Hazel McCallion

# ORDRE DU JOUR

- Introduction
- Reconnaissance du territoire
- Moment de sécurité
- Vidéo du drone
- Mise à jour sur les travaux de construction
- Travaux à venir
- Discussion et question et réponses

# RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

- Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d’avoir une grande importance.

- Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

- Metrolinx et ses employés s’engagent à comprendre l’histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

- Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l’expertise et l’expérience des partenaires autochtones et s’engage à mener ses activités d’une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



# MOMENT DE SÉCURITÉ



Alors que nous entrons dans le printemps, un petit rappel de sécurité : avec le temps plus chaud, nous observons plus d'activité dans notre communauté, des enfants qui jouent dehors, des gens à vélo, et plus de piétons en général. Veuillez prendre un moment supplémentaire pour rester vigilant et prudent, que vous conduisiez ou soyez sur place, et aider à assurer la sécurité de tous.

# PROGRÈS DE LA LIGNE HAZEL MCCALLION

# PROGRÈS DE LA LIGNE HAZEL MCCALLION

## Travaux en cours et terminés :

- **Tous les 13 bâtiments de sous-stations de traction (TPSS) installés le long du corridor.**
  - **11 arrêts avec bases de quai terminées. 6 structures de canopée installées.**
  - **Nouveau feu de circulation permanent installé à l'intersection de Topflight.**
  - **Les travaux d'égouts pluviaux ont été réalisés dans des zones clés.**
  - **La construction de la voie surélevée et de la structure de l'autoroute 401 est presque terminée.**
  - **Les travaux d'acier structurel des bâtiments d'entrée à la gare GO de Port Credit sont terminés. Les travaux de protection contre le feu, de toiture et de murs-rideaux, etc. sont en cours.**
  - **Mary Fix Creek, ponts est et ouest, et travaux de clôture permanente associés terminés.**
  - **Le pont Eaglewood remis à la Ville.**
- La livraison de VLR à OMSF progresse bien**

## Perspectives d'avenir :

- Les mises sous tension des TPSS seront effectuées.
- Travaux le long de l'avenue Rathburn et à l'arrêt du centre-ville de Mississauga (Station Gate et Rathburn).
- Première remise de l'aqueduc de Port Credit à Mineola.
- L'élargissement de la route et les travaux à la voie ferrée continuent de progresser.
- Début des tests du système de bâtiment OMSF. (à la frontière de Mississauga et Brampton).
- Début de la pose du câble OCS à l'intersection Topflight.
- Travaux à la voie ferrée à l'intersection - du nord de Mineola jusqu'à Bronte College Court en cours.

## PROGRÈS À COOKSVILLE ET AU CENTRE DE MISSISSAUGA

La plupart des travaux de fondation pour la voie de guidage surélevée ont été réalisés.

Les abribus à l'intersection de Burnhamthorpe ont été rétablis.

La réhabilitation du pont de l'autoroute 403 est presque terminée.

Des voies ont été installées aux intersections de l'avenue Hillcrest et de la rue King.

Un basculement de l'électricité a été effectué à l'installation de THP.

L'installation des rails à l'intersection de la rue John est terminée.

Les intersections de Paisley, Fairview et Bronte devraient être terminées d'ici la fin mai.

# PROGRÈS À COOKSVILLE ET AU CENTRE DE MISSISSAUGA

Les travaux se poursuivront au chantier de la TPSS à Kingsbridge.

Les activités des travaux à la voie ferrée dans la zone se poursuivront.

La construction de la voie surélevée se poursuivra, la zone sera bientôt remise pour l'installation des rails.

L'installation des lampadaires et les liaisons se poursuivront.

Installation de la voie guidée et des rails à l'intersection de Fairview Road.

Les travaux électriques se poursuivront entre la rue John et le chemin Fairview.

## PROGRÈS À COOKSVILLE ET AU CENTRE DE MISSISSAUGA

L'installation des poteaux se poursuivra dans l'ensemble du segment.

Les installations de télécommunications se poursuivront.

Les activités de travaux à la voie ferrée se poursuivront dans la zone.

Les travaux électriques près de la rue Dundas progresseront, de même que les travaux latéraux de la TPSS débuteront dans les prochaines semaines.

Les installations d'Alectra à la rue King se poursuivront.

Les connexions d'alimentation en électricité à la sous-station de traction (TPSS) à la rue Dundas et à la rue Hurontario seront terminées.

# QUESTIONS ET RÉPONSES



La porte de Matthew et la rue Hurontario



Côté ouest de la rue Hurontario au sud de la rue Dundas

## Des questions?

Demandez-nous à  
**metrolinx.com**

Ou contactez-nous par  
téléphone, courriel ou sur les  
réseaux sociaux !

Téléphone: 416-202-7500

Email: [peel@metrolinx.com](mailto:peel@metrolinx.com)

Courriel : [peel@metrolinx.com](mailto:peel@metrolinx.com)

Adresse : 3024 Rue Hurontario,  
Unité G12, Mississauga, ON

L5B 4M4

