

# Mise à jour du CLEC de la ligne Hazel McCallion

# ORDRE DU JOUR

- **Introduction**
- **Reconnaissance du territoire**
- **Moment de sécurité**
- **Vidéo du drone**
- **Mise à jour sur les travaux de construction**
- **Travaux à venir**
- **Discussion et question et réponses**

# LAND ACKNOWLEDGEMENT

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d’avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s’engagent à comprendre l’histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l’expertise et l’expérience des partenaires autochtones et s’engage à mener ses activités d’une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



## MOMENT DE SÉCURITÉ



Alors que nous entrons dans le printemps, un petit rappel de sécurité : avec le temps plus chaud, nous observons plus d'activité dans notre communauté, des enfants qui jouent dehors, des gens à vélo, et plus de piétons en général. Veuillez prendre un moment supplémentaire pour rester vigilant et prudent, que vous conduisiez ou soyez sur place, et aider à assurer la sécurité de tous.

# PROGRÈS DE LA LIGNE HAZEL MCCALLION

# PROGRÈS DE LA LIGNE HAZEL MCCALLION

## Travaux en cours et terminés :

- Tous les 13 bâtiments de sous-stations de traction (TPSS) installés le long du corridor.
- 11 arrêts avec bases de quai terminées. 6 structures de canopée installées.
- Nouveau feu de circulation permanent installé à l'intersection de Topflight.
- Les travaux d'égouts pluviaux ont été réalisés dans des zones clés.
- La construction de la voie surélevée et de la structure de l'autoroute 401 est presque terminée.
- Les travaux d'acier structurel des bâtiments d'entrée à la gare GO de Port Credit sont terminés. Les travaux de protection contre le feu, de toiture et de murs-rideaux, etc., sont en cours.
- Mary Fix Creek, ponts est et ouest, et travaux de clôture permanente associés terminés.
- Le pont Eaglewood remis à la Ville.
- La livraison de VLR à OMSF progresse bien.

## Perspectives d'avenir :

- Les mises sous tension des TPSS seront effectuées.
- Travaux le long de l'avenue Rathburn et à l'arrêt du centre-ville de Mississauga (Station Gate et Rathburn).
- Première remise de l'aqueduc de Port Credit à Mineola.
- L'élargissement de la route et les travaux à la voie ferrée continuent de progresser.
- Début des tests du système de bâtiment OMSF. (à la frontière de Mississauga et Brampton).
- Début de la pose du câble OCS à l'intersection Topflight.

Travaux à la voie ferrée à l'intersection - du nord de Mineola jusqu'à Bronte College Court en cours.

# PROGRÈS À BRAMPTON ET DANS LE NORD DE MISSISSAUGA

L'installation d'auvents a été réalisée aux arrêts Bristol, Britannia, Matheson, Courtneypark, Derry et Eglinton.

Les activités de tirage de câbles à la TPSS sont en cours.

Les abribus à Matheson, Courtneypark, Derry et dans les zones environnantes ont été rétablis..

Les installations des voies ont progressé de l'autoroute 407 ETR vers Brampton.

Nouveaux feux de circulation permanents installés à l'intersection de Topflight.

Le nouveau viaduc de l'autoroute 407 ETR en direction nord est ouvert.

Les activités d'excavation de la voie de guidage ont progressé.

La construction de la TPSS au coin sud-ouest de l'avenue Steeles et de la rue Hurontario a été réalisée.

L'élargissement de la route et les installations de bordure ont progressé.

La configuration de l'étape 4 a été mise en place de l'autoroute 407 ETR jusqu'à l'avenue Steeles.

Les travaux d'égouts pluviaux ont été complétés dans des zones clés.

# PROGRÈS À BRAMPTON ET DANS LE NORD DE MISSISSAUGA

Les installations de services publics secs, y compris les travaux de télécommunications, se poursuivront.

Les travaux à la voie ferrée se poursuivront sur le passage supérieur de l'autoroute 401.

Les poteaux hydroélectriques existants seront remplacés.

Les installations permanentes de feux de circulation et les mises en service d'énergie auront lieu à Kingsway, Ambassador, Derry, Admiral, Superior et Courtneypark.

Les mises sous tension des TPSS seront effectuées.

Les travaux d'égouts pluviaux se poursuivront.

Les installations de la voie guidée se poursuivront, et les travaux à la voie ferrée aux intersections commenceront dans les prochaines semaines.

Les déplacements des lampadaires débuteront dans les semaines à venir.

# QUESTIONS ET RÉPONSES



Travaux sur la voie centrale de la rue Hurontario au sud de la voie Lancashire



Sous-station de traction (TPSS) 14 située à l'angle de la rue Hurontario et de l'avenue Steeles

**Des questions?**

Demandez-nous à  
[metrolinx.com](https://www.metrolinx.com)

Ou contactez-nous par  
téléphone, courriel ou sur  
les réseaux sociaux !

Téléphone: 416-202-7500

Courriel: [peel@metrolinx.com](mailto:peel@metrolinx.com)

Adresse : 3024 Rue Hurontario,  
Unité G12, Mississauga, ON  
L5B 4M4

