

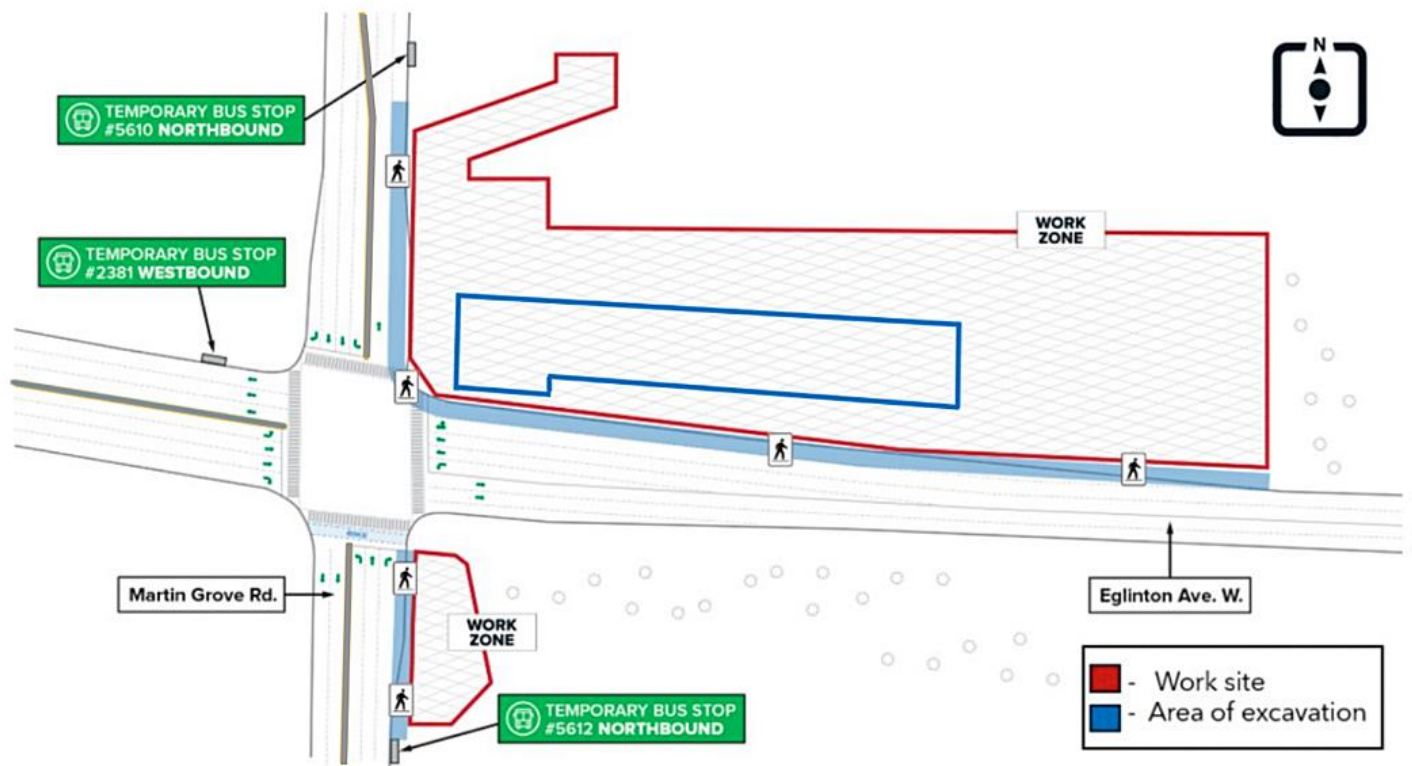
L'excavation commence au chemin Martin Grove et à l'avenue Eglinton Ouest

Date de début prévue : Août 2026

Date d'achèvement prévue : Automne 2027

Horaire des travaux : En semaine, de 7 h à 19 h, des travaux de week-end pourraient être nécessaires.

Carte de la zone des travaux :



Ce qui se passe

- Les équipes travaillant pour le compte de Metrolinx commenceront l'excavation dans le cadre de la construction de la boîte de gare au chemin Martin Grove et à l'avenue Eglinton Ouest.
- Une boîte de gare est une structure souterraine en forme de boîte qui constitue la partie principale d'une gare de transport en commun.
- L'excavation de la boîte de gare comprend :
 - Creuser/enlever le sol à l'intérieur de la boîte de gare sur le chantier de construction du chemin Martin Grove
 - La démolition et le retrait des revêtements de tunnel en béton dans les boîtes de gare souterraines

À quoi s'attendre

- Les résidents doivent s'attendre à voir et entendre du bruit provenant de grosses machines telles que des foreuses, des excavatrices, des camions-bennes et autres équipements. L'éclairage de chantier pourrait être visible sur le site des travaux.
- Des mesures sont mises en place pour réduire la poussière, notamment l'utilisation de pulvérisateurs d'eau et d'abat-poussières biodégradables.
- Des travaux de week-end ou de nuit peuvent être nécessaires. Les résidents recevront des mises à jour au fur et à mesure qu'elles seront disponibles.
- Les renseignements fournis sont prévus en fonction du calendrier de construction actuel et peuvent être modifiés.
- Les travaux sont soumis à l'approbation du permis de la Ville de Toronto.

Répercussions sur la circulation et les piétons

- Une voie en direction nord sera fermée des deux côtés de l'intersection sur l'avenue Eglinton Ouest.
- L'arrêt d'autobus n° 5612 en direction nord à l'angle sud-est de l'intersection sera temporairement déplacé de 100 mètres plus au sud.
- L'arrêt d'autobus n° 5610 en direction nord à l'angle nord-est de l'intersection sera temporairement déplacé de 100 mètres vers le nord.
- L'arrêt d'autobus n° 2381 en direction ouest à l'angle nord-est de l'intersection sera temporairement déplacé à l'angle nord-ouest de l'intersection.
- Le trottoir à l'angle sud-est de l'intersection sera temporairement dévié pour accommoder les travaux de construction.
- Des répercussions sur la circulation et les piétons se produiront à des étapes futures. D'autres avis seront fournis.

À propos du projet

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : EglintonWest@metrolinx.com

✂ Retrouvez-nous sur X @[Metrolinx](https://twitter.com/Metrolinx)

📷 Retrouvez-nous sur Instagram @[MetrolinxToronto](https://www.instagram.com/MetrolinxToronto)

📘 Retrouvez-nous sur Facebook @[MetrolinxToronto](https://www.facebook.com/MetrolinxToronto)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglinton-crosstown

- Le prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown permettra aux gens d'avoir un service de transport en commun encore plus rapide à Etobicoke et à Mississauga; ce qui facilitera les déplacements quotidiens.
- Le prolongement de la ligne 5 Eglinton s'étendra sur 9,2 kilomètres de la station Mount Dennis à la promenade Renforth et sera principalement souterrain. Une fois terminé, il créera une ligne de transport en commun rapide continue qui s'étendra de Scarborough jusqu'au centre-ville de Toronto et jusqu'à Mississauga.

Communiquez avec nous :

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : EglintonWest@metrolinx.com

✂ Retrouvez-nous sur X [@Metrolinx](#)

📷 Retrouvez-nous sur Instagram [@MetrolinxToronto](#)

📘 Retrouvez-nous sur Facebook [@MetrolinxToronto](#)

☎ Appelez-nous en composant le 416-202-8001

🌐 Visitez le site Web : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-ouest-de-la-ligne-de-metro-eglinton-crosstown