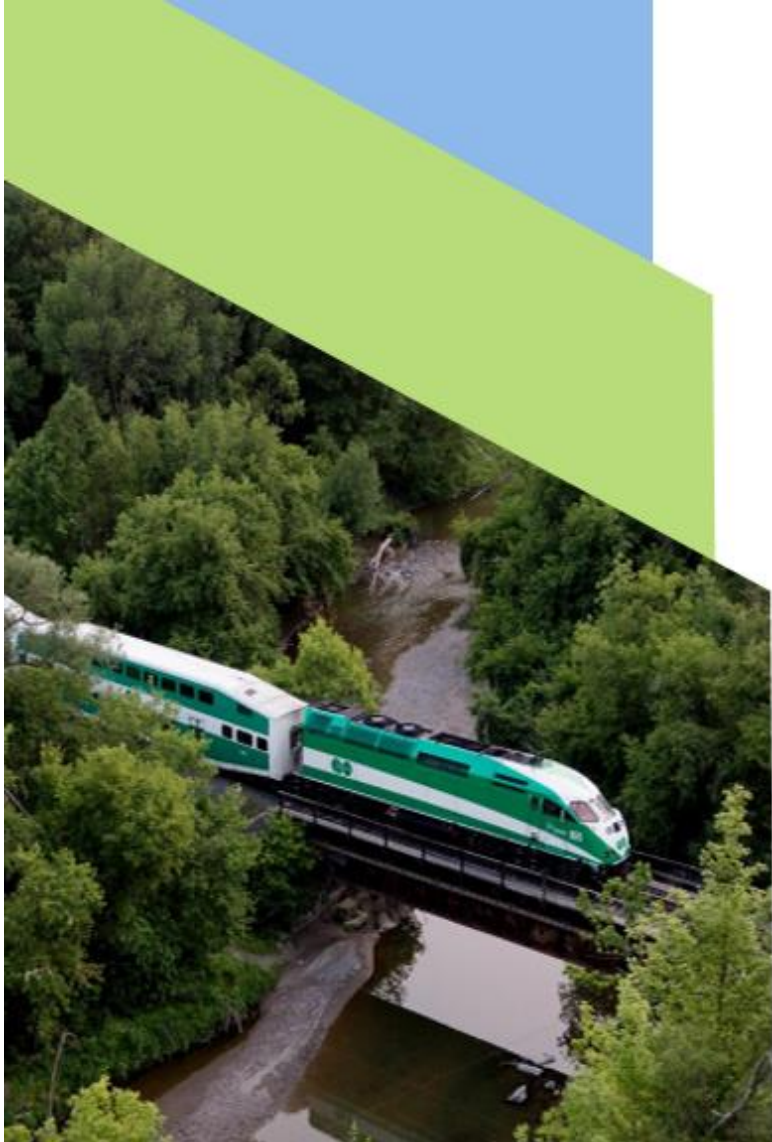


# Projet d'amélioration de la gare Union

Réunion des propriétaires fonciers/locataires

10 juin 2026





## Reconnaissance territoriale

Metrolinx reconnaît que nous relient les communautés en construisant et en exploitant des réseaux de transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour lesquels ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités conclus entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres et les promesses contenues dans ces traités restent encore pertinentes aujourd'hui.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation, et à assumer la responsabilité des mesures visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera à rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience de ses partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités sur la base de la confiance, du respect et de la collaboration.

## ALLIANCE CHARTER UNION STATION ENHANCEMENT PROJECT



**ONTrack Alliance  
commits to courageously  
transform how projects  
are delivered through  
trust and collaboration.**

# ORDRE DU JOUR

1 APERÇU DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION (PAGU)

2 MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION

3 MISES À JOUR DU CLIENT

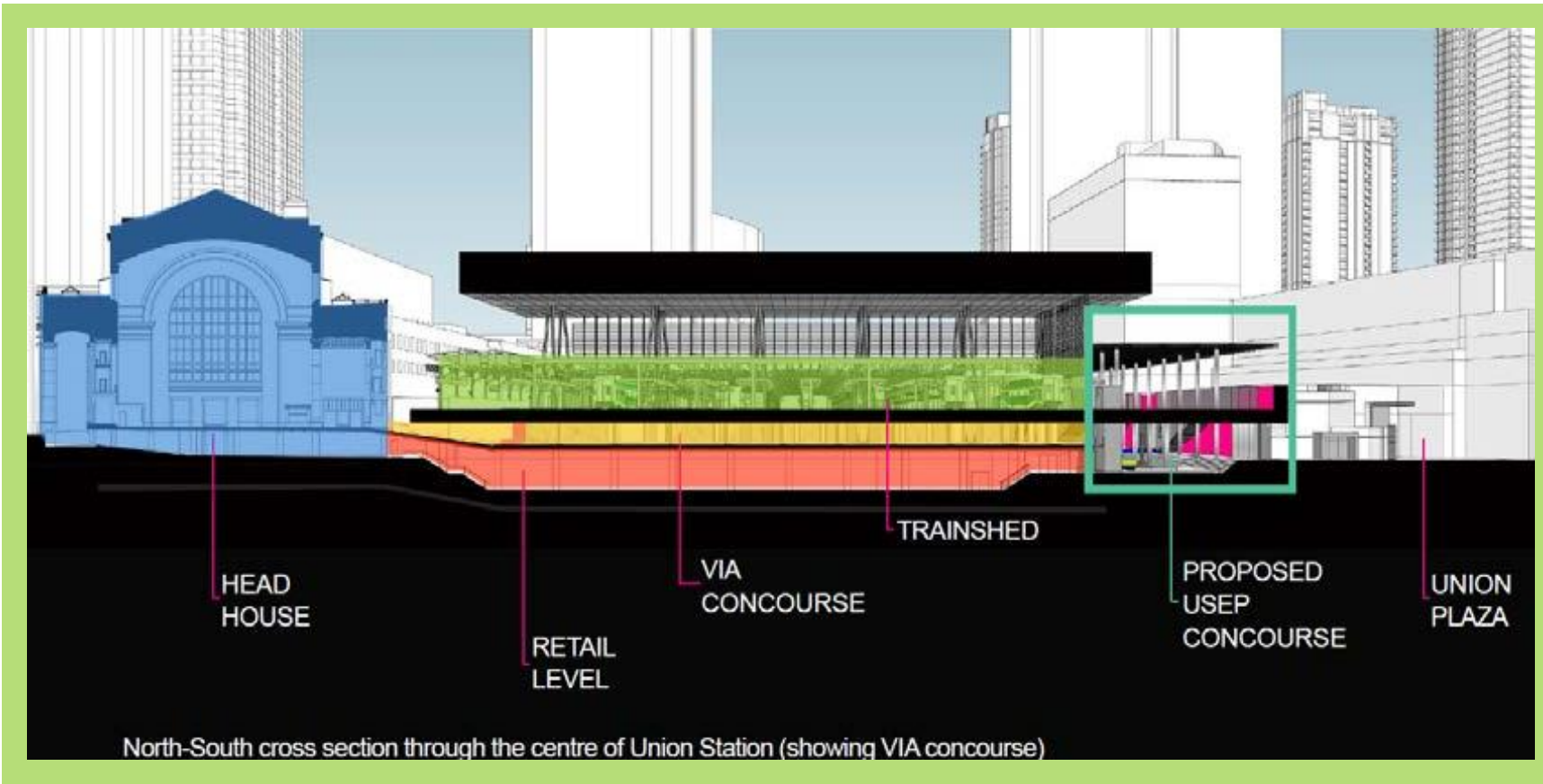
4 PROCHAINES ÉTAPES

Vos personnes-ressources clés de l'Alliance ONTrack :

- Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack [sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com](mailto:sarah-sarah-jayne.swan@wsp.com)
- Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack, [Joshua.Speedie@wsp.com](mailto:Joshua.Speedie@wsp.com)
- James Burchell, conseiller en mobilisation communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx [james.burchell@metrolinx.com](mailto:james.burchell@metrolinx.com)

# APERÇU DU PAGU

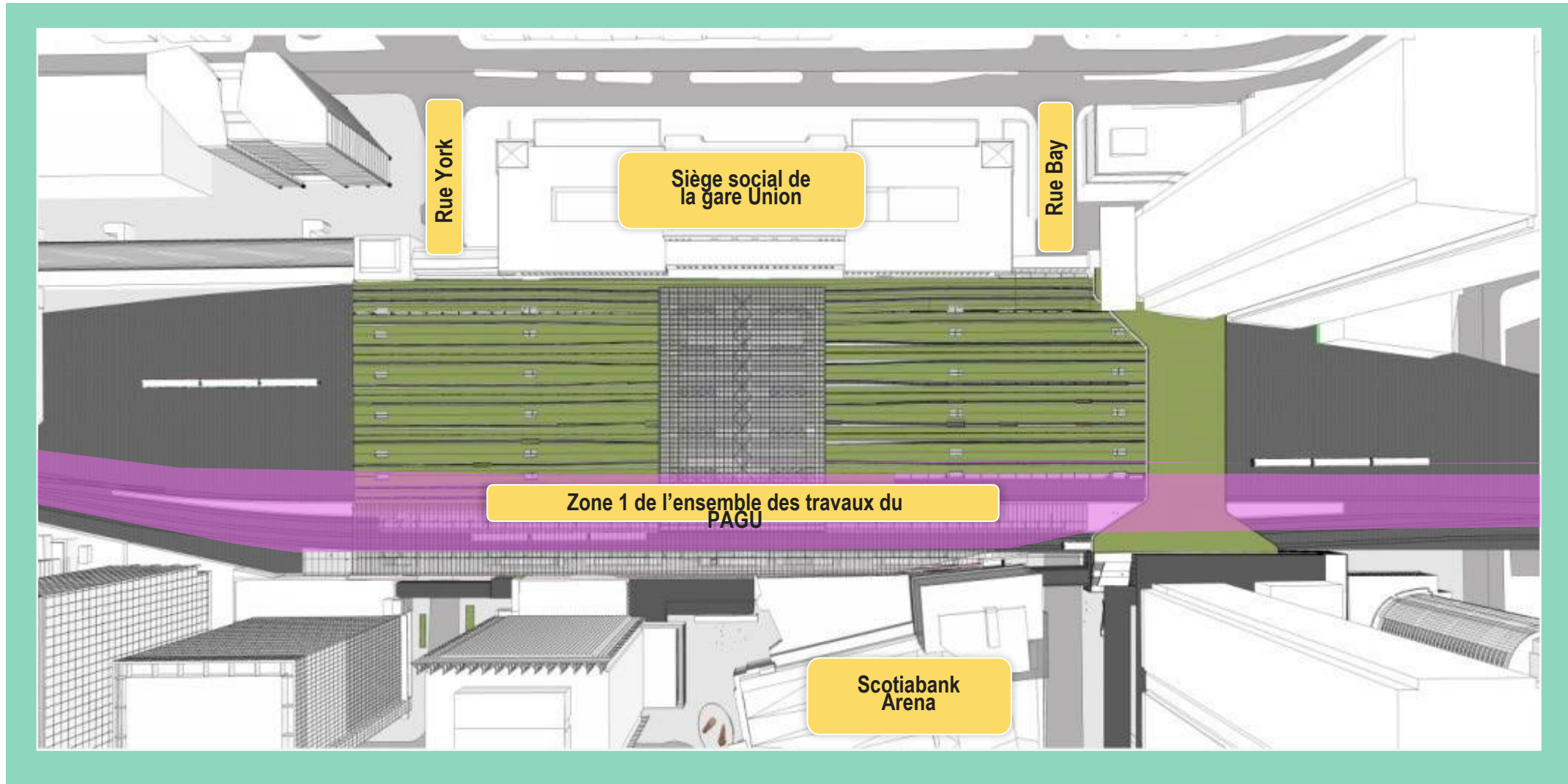
## TRAVAUX PRÉPARATOIRES D'EXPANSION DE GO



Le projet d'amélioration de la gare Union (PAGU) est un projet de travaux préparatoires pour l'expansion de GO qui est nécessaire avant le projet des travaux sur le corridor ferroviaire afin de faciliter les futures fermetures de voies pour la reconstruction des quais à l'intérieur des quais couverts, et d'optimiser l'ensemble des horaires des travaux de construction sur le corridor ferroviaire.

Le PAGU est requis en plus de la réhabilitation et des modernisations déjà achevées ou presque achevées à la gare Union.

# PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION



# PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION



Rendu d'artistes, sous réserve de modifications. (Image de Metrolinx)

# MISE À JOUR SUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

# TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PROJET D'AMÉLIORATION DE LA GARE UNION

- Activités au niveau du hall de gare et de la voie
  - Progrès des mises à jour du hall de gare et du niveau de voie dans les zones A à J.
- Communications avec la clientèle
- Prochaines étapes

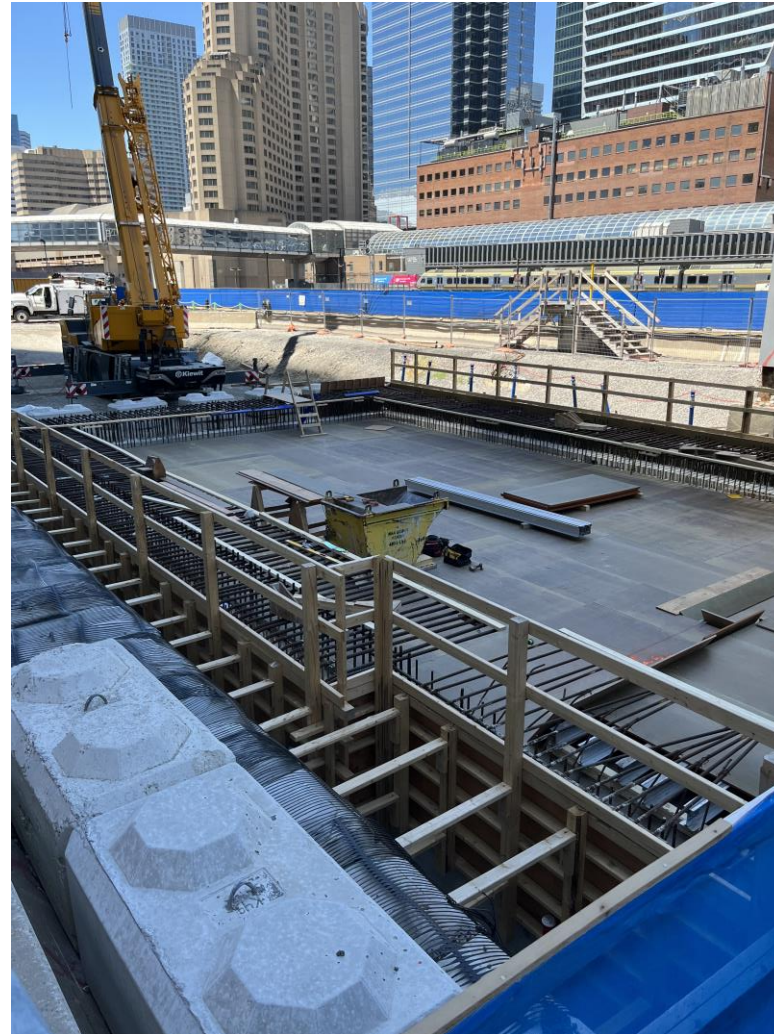
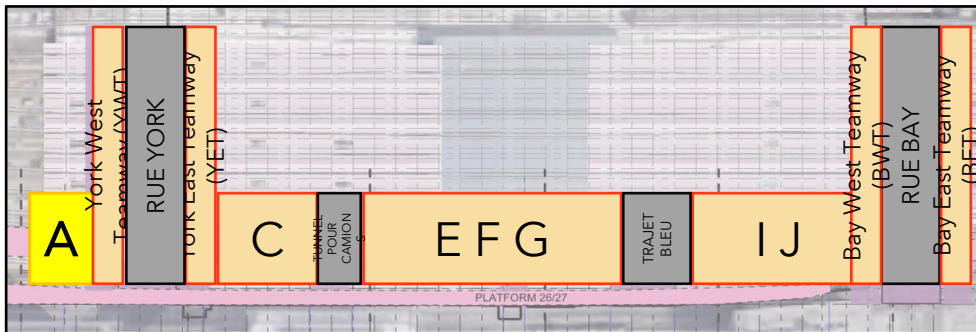


# NIVEAU DE VOIE - OUEST DE LA RUE YORK (ZONE A)

## Salle mécanique 4

- Salle mécanique 4 : les murs des côtés nord et sud sont formés et coulés
- Préparation pour la coulée de la dalle de voie en août

Prochaines étapes : Travaux mécaniques et électriques, travaux de coffrage de dalle de voie



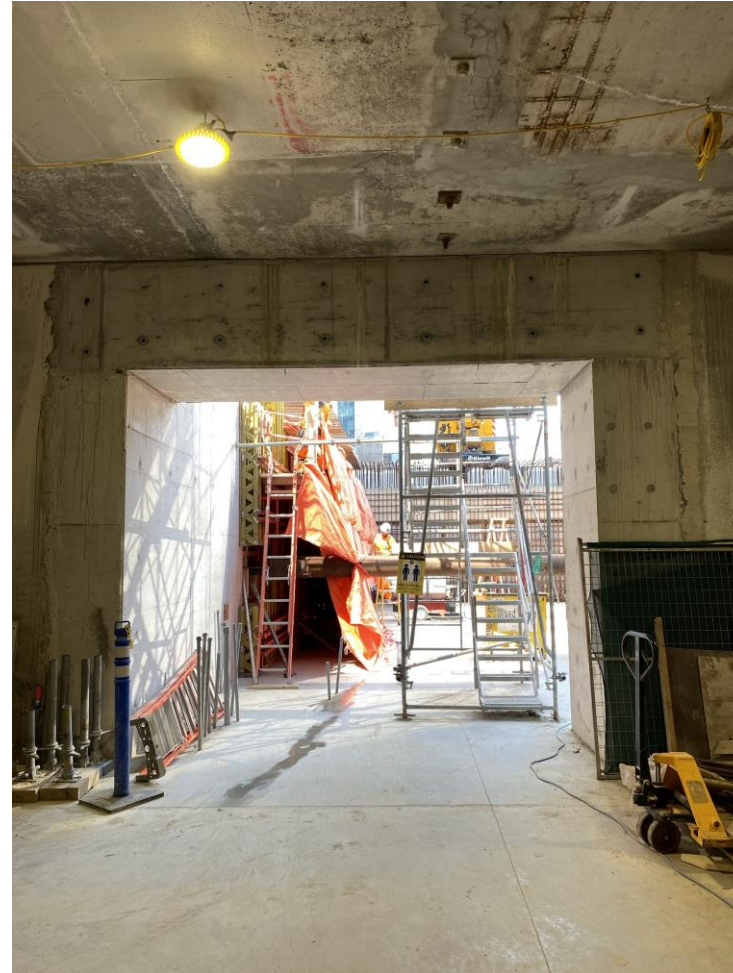
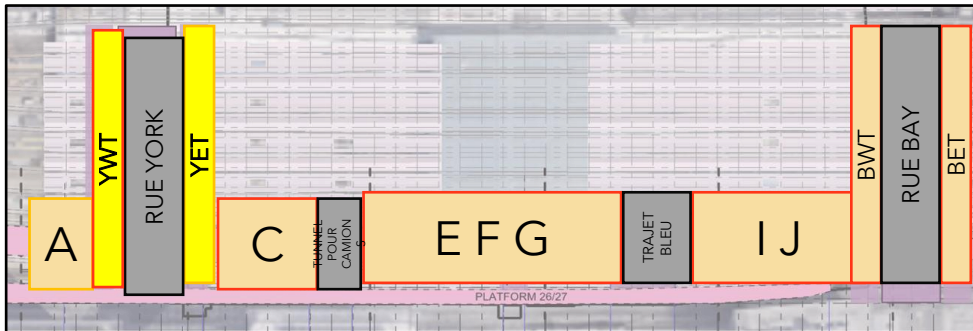
Juin 2026

# NIVEAU DE VOIE - YORK STREET TEAMWAYS (ZONE B)

- Dalle finale au niveau du sol achevée
- Escalier 300 coulé et dénudé en cours

## York West Teamway (YWT)

Portée d'Enwave : Travaux d'Enwave prévus après la Coupe du Monde (août)

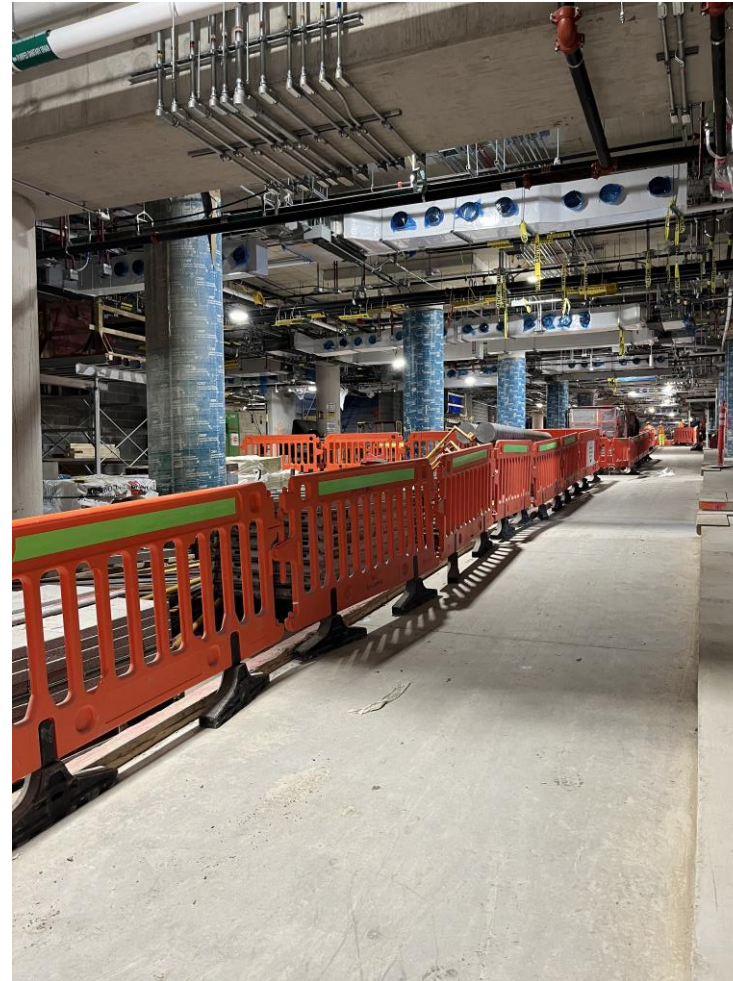


Grande ouverture de la YWT dans la zone A, mai 2026

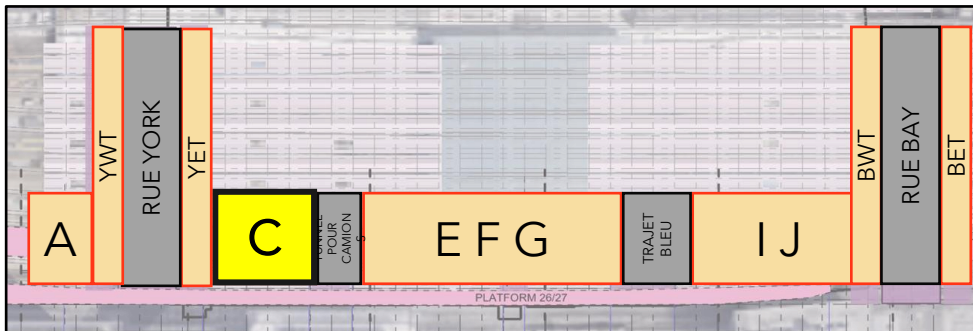
# NIVEAU DE VOIE - EST DE LA RUE YORK (ZONE C)

- Sablage humide du mur de 1929 en cours
- Scarification de la dalle de voie terminée
- Peinture murale en cours aux salles mécaniques 5 et 6

Travaux d'escalier en cours :  
Escaliers 306 et 307 coulés et dénudés



Juin 2026

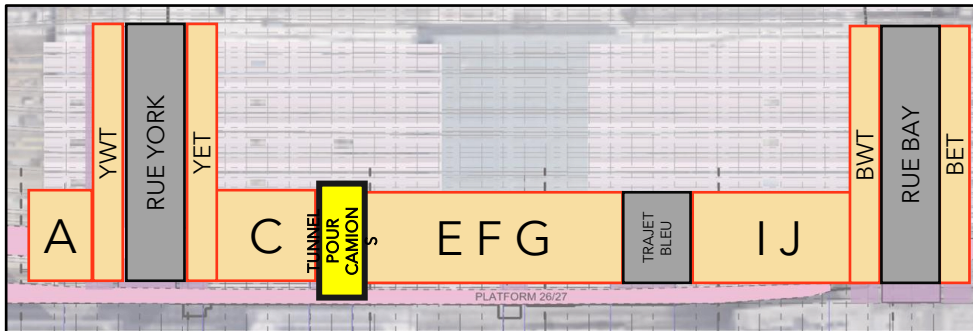


# TUNNEL POUR CAMIONS (ZONE D)

## Tunnel pour camions

- Poutre de tunnel de camion/établiement et coffrage de dalle de voie
- Peinture de la salle électrique centrale
- La démonstration de linteau et de solin de sous-face en cours

Prochaines étapes : continuer la peinture, dalle de voie le 6 juillet

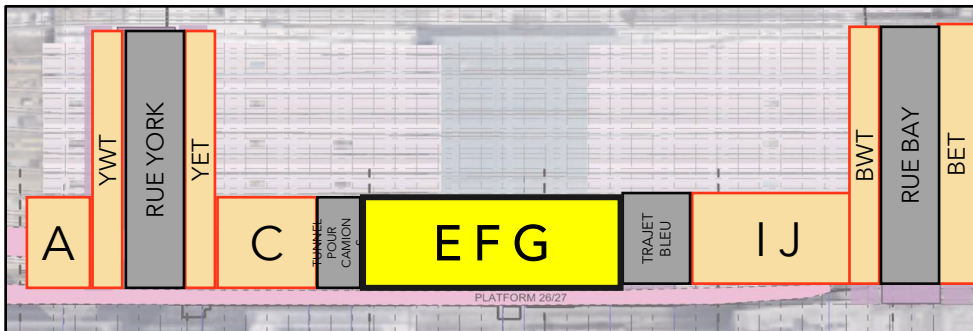


Mai 2026

# NIVEAU DE VOIE - ZONE E

- Colonnes de l'atrium coulées et réparations en cours
- Salle mécanique 2 peinte

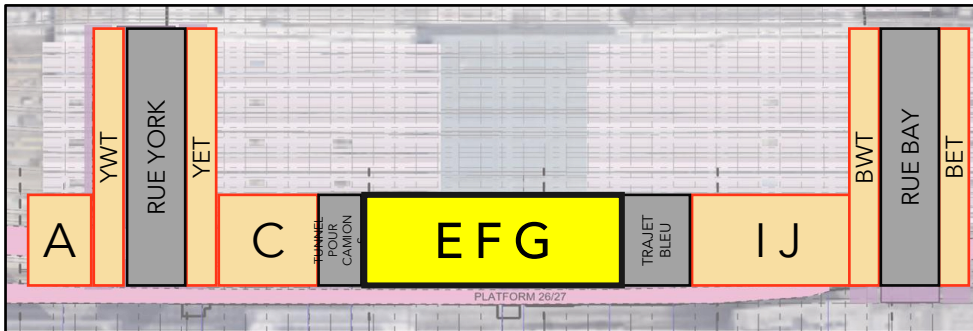
Prochaines étapes Continuer l'aménagement



Juin 2026

# NIVEAU DE VOIE - ZONES F/G

- Escalier 325 complet (durci et dénudé)
- Nettoyage du mur 1929
- Aménagement en cours
- Peri-up s'est déplacé dans la zone G



Vue vers le sud-est, juin 2026

# NIVEAU DE VOIE - ZONES F/G



Début février 2026



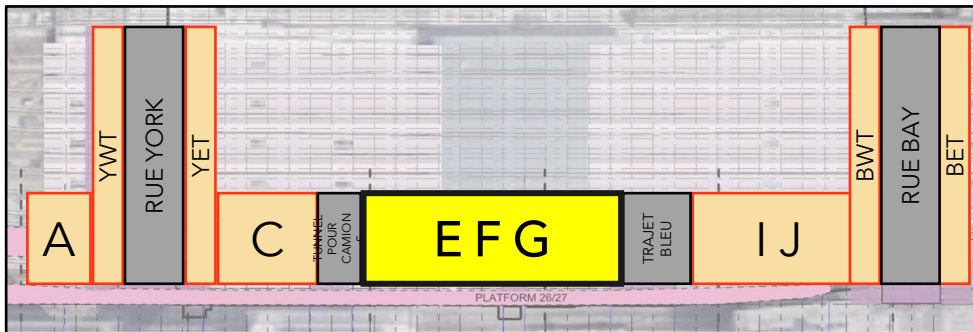
Fin février 2026



Avril 2026



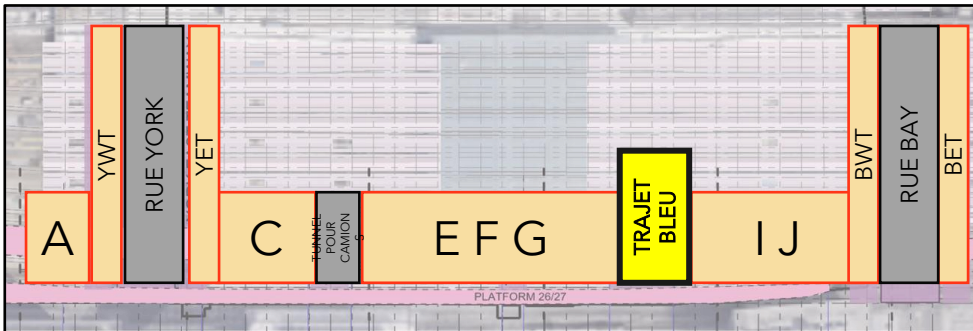
Juin 2026



# NIVEAU DE VOIE - ZONE H « TRAJET BLEU »

## Trajet bleu

- Travaux de déchetage terminés à la voie ferrée, travaux d'investigation en cours
- Démonstration de la rampe en cours
- Coordination continue pour les relocalisations électriques et mécaniques du matériel de porte
- Installation de selles et injection de coulis



Ouvertures du trajet bleu sur le mur ouest (orientation sud-est), juin 2026

# BAY ARCADE - TRAJET BLEU

**Objectif :** Pour construire une nouvelle rampe temporaire en raison de la fermeture de la rampe Telus.

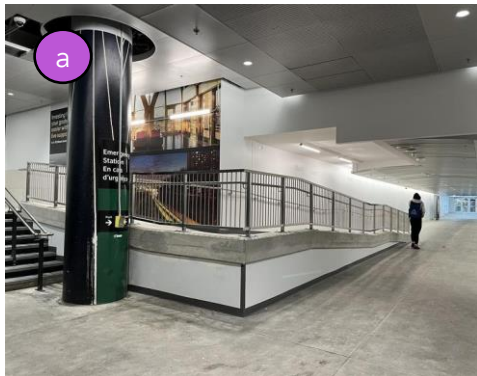
## Mises à jour

Rampe auxiliaire ouverte au public le 5 février (voir a)

Construction de palissades terminée (voir b)

Fermeture de la vieille rampe du Trajet bleu (voir c)

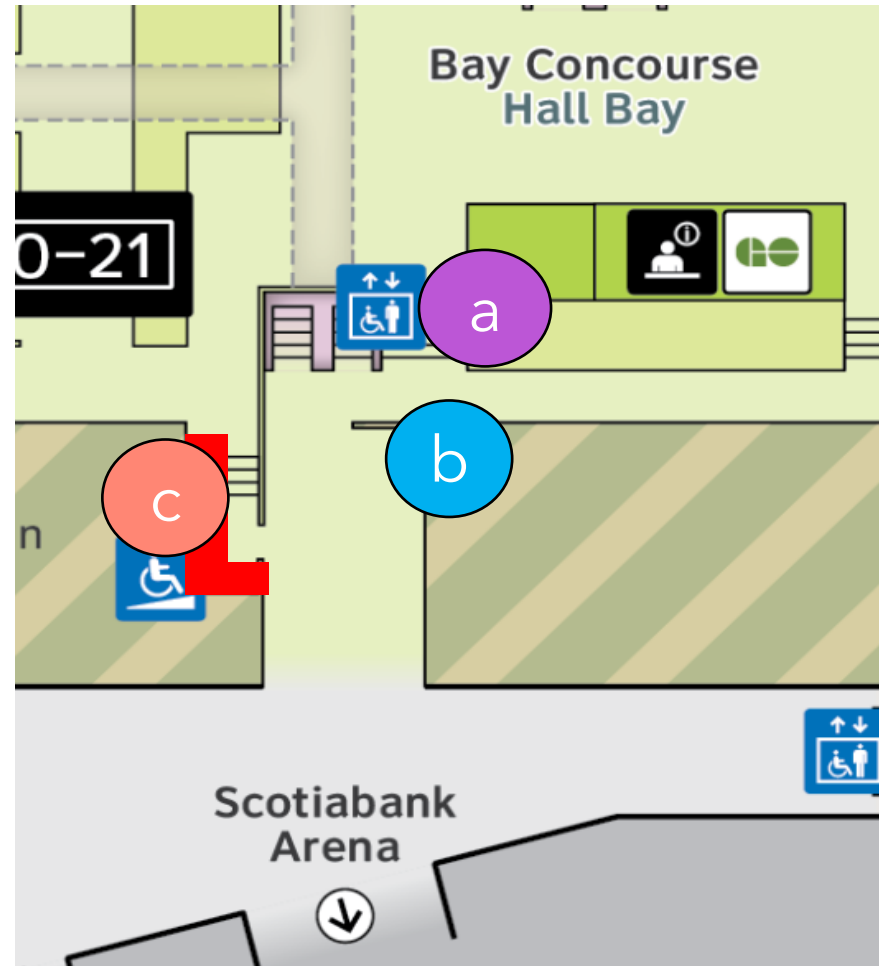
Ouvertures murales de 1929 (à déterminer).



Février 2026



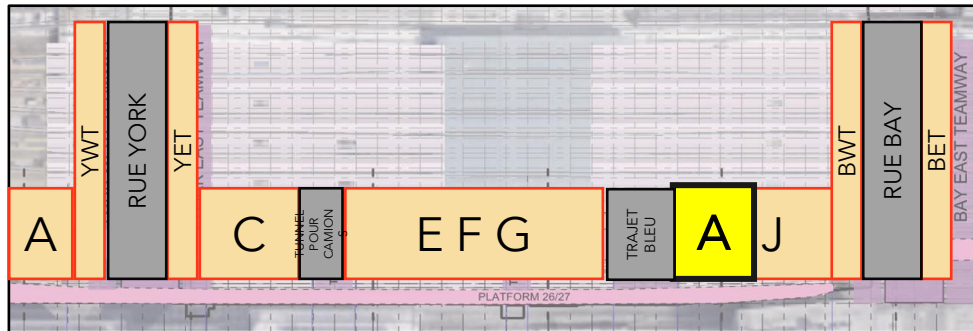
Vue de Bay Arcade  
(Faisant face au sud)



# NIVEAU DE VOIE - ZONE I

- Durcissement de la dalle suspendue 2 et cloisons dénudées
- Remblayage, nivellement et compactage le long du mur nord
- Réparations sur le mur 1929
- Installation de citerne préfabriquée

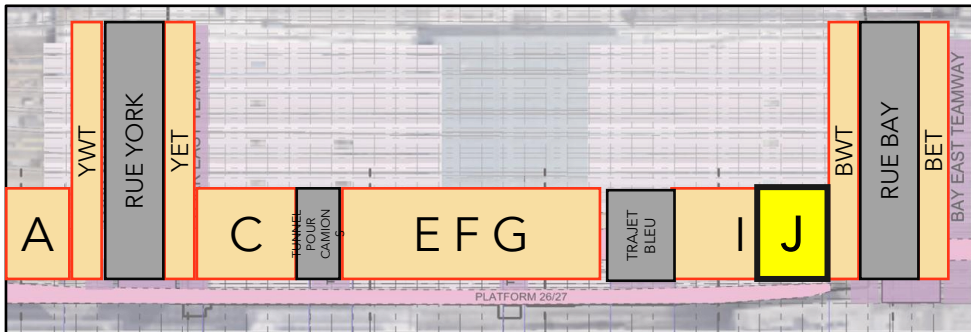
**Prochaines étapes:** Dégager la pierre puis préparer pour les barres d'armature de la dalle sur terre-plein prévue à la mi-juin



Zone I, juin 2026

# NIVEAU DE VOIE - ZONE J

- Installation des poutres et des colonnes à la culée sud



Zone J, juin 2026

# MISES À JOUR DU CLIENT

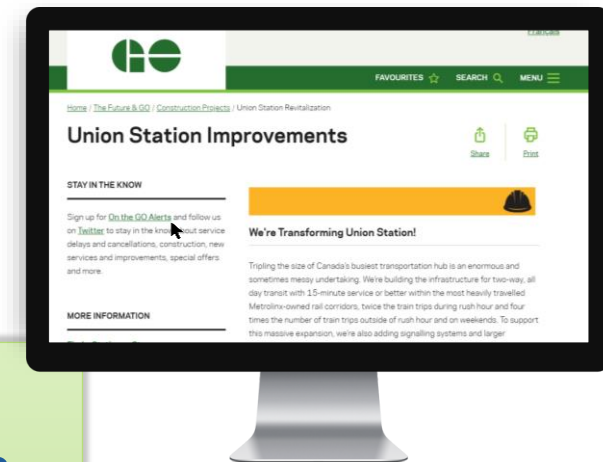
## Ajustement à la voie accessible entre le Bay Concourse et la Scotiabank Arena en vigueur

La rampe d'accessibilité entre le couloir reliant la York Concourse et la Bay Concourse ainsi que la Scotiabank Arena est fermée. L'accès sans marche à partir de la Bay Concourse est maintenu.

Voici ce que vous devez savoir :

- Si vous avez besoin d'un accès sans marches, veuillez utiliser la rampe d'accès située à la Bay Concourse près de Tim Hortons.
- Veuillez suivre la signalisation directionnelle vers la rampe d'accès à la Bay Concourse.
- Un ascenseur est situé à côté de la rampe.
- Les portes doubles et l'escalier situés dans le couloir reliant la York Concourse et la Bay Concourse ainsi que la Scotiabank Arena restent ouverts.

Mises à jour des travaux de construction publiées en ligne à : [Améliorations de la gare Union](#) Inscrivez-vous pour [les alertes On the GO](#) pour rester au courant



# PROCHAINES ÉTAPES

# COORDONNÉES DES PERSONNES-RESSOURCES DU PROJET

## Personnes-ressources :

Sarah Jayne Swan, coordonnatrice de projet, intervenante, communications, Alliance ONTrack  
[sarah-jayne.swan@wsp.com](mailto:sarah-jayne.swan@wsp.com)

Josh Speedie, gestionnaire de la communication, Alliance ONTrack  
[Joshua.Speedie@wsp.com](mailto:Joshua.Speedie@wsp.com)

James Burchell, conseiller en engagement communautaire et gestion des enjeux, Metrolinx  
[James.burchell@metrolinx.com](mailto:James.burchell@metrolinx.com)



**@metrolinx**



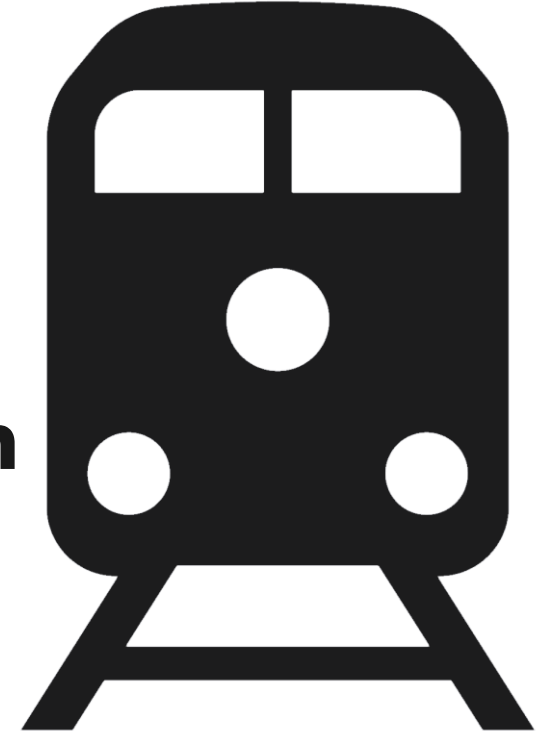
**@GOExpansion**



**<https://www.metrolinx.com/fr/union>**



**TorontoWest@metrolinx.com**





**METROLINX**