

GO Expansion

Gare GO de St. Clair- Old Weston Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)

Le 8 avril 2026

This presentation is available in English on demand.

If you are interested, please send an email to
TorontoWest@metrolinx.com



RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Metrolinx reconnaît que nous relient les communautés en construisant et en exploitant des réseaux de transport en commun sur les terres ancestrales des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour lesquels ces terres revêtent toujours une grande importance.

Ces territoires sont régis par des traités conclus entre les Premières Nations et les gouvernements, et les engagements qui y sont pris demeurent toujours d'actualité.

Metrolinx et ses employés s'engagent à mieux comprendre l'histoire de ces territoires ainsi que les répercussions durables de la colonisation, et à assumer leurs responsabilités afin de faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera à faire appel aux connaissances, à l'expertise et à l'expérience de ses partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités dans un esprit fondé sur la confiance, le respect et la collaboration.



GO

Expansion

Moment consacré à la sécurité

Ordre du jour

1. Bienvenue
2. Aperçu du projet
3. Mise à jour des travaux
4. Discussion
5. Contactez-nous



Rendu du quai sud de la future gare St. Clair-Old Weston. Sujet à modifications.

GO

Expansion

Gare St. Clair-Old Weston : Aperçu du projet

Une nouvelle gare pour UP Express !

St. Clair-Old Weston (SCOW) va ajouter un nouvel arrêt sur la ligne UP Express. La mise en place du service UP Express (UPX) à SCOW apporte des avantages considérables aux communautés, notamment :

- Un trajet plus rapide de 15 minutes en direction de la gare Union
- UP Express s'arrêtera à toutes les gares d'UP, ce qui permettra aux usagers se déplaçant à Toronto d'atteindre plus facilement leur destination.
- Réduire au minimum les répercussions éventuelles sur les temps de trajet des clients empruntant les trains régionaux GO sur de longues distances.
- Cela va renforcer l'offre d'UP Express, un service de plus en plus prisé tant par les clients se rendant à l'aéroport que par les navetteurs.



Photo du train UP Express à la gare de Weston.

Résumé de la gare

- La nouvelle gare St. Clair-Old Weston sera située sur la rue Union, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, sur la ligne Kitchener.
- Elle comprendra deux nouveaux bâtiments de gare, un stationnement à vélos, une boucle de bus pour les correspondances, deux tunnels piétons reliant les quais est et ouest, ainsi qu'un accès à Gunns Rd et à St. Clair Ave W.
- La gare sera située près du quartier Stockyards, entre les gares GO/UP de Bloor et de Mount Dennis, et sera reliée au réseau de tramways de la TTC sur l'avenue St. Clair.



Maquette représentant le quai de la gare principale. La conception finale est susceptible d'être modifiée.

Caractéristiques de la gare

Cette nouvelle gare améliorera la desserte et l'accessibilité aux transports en commun dans la région.

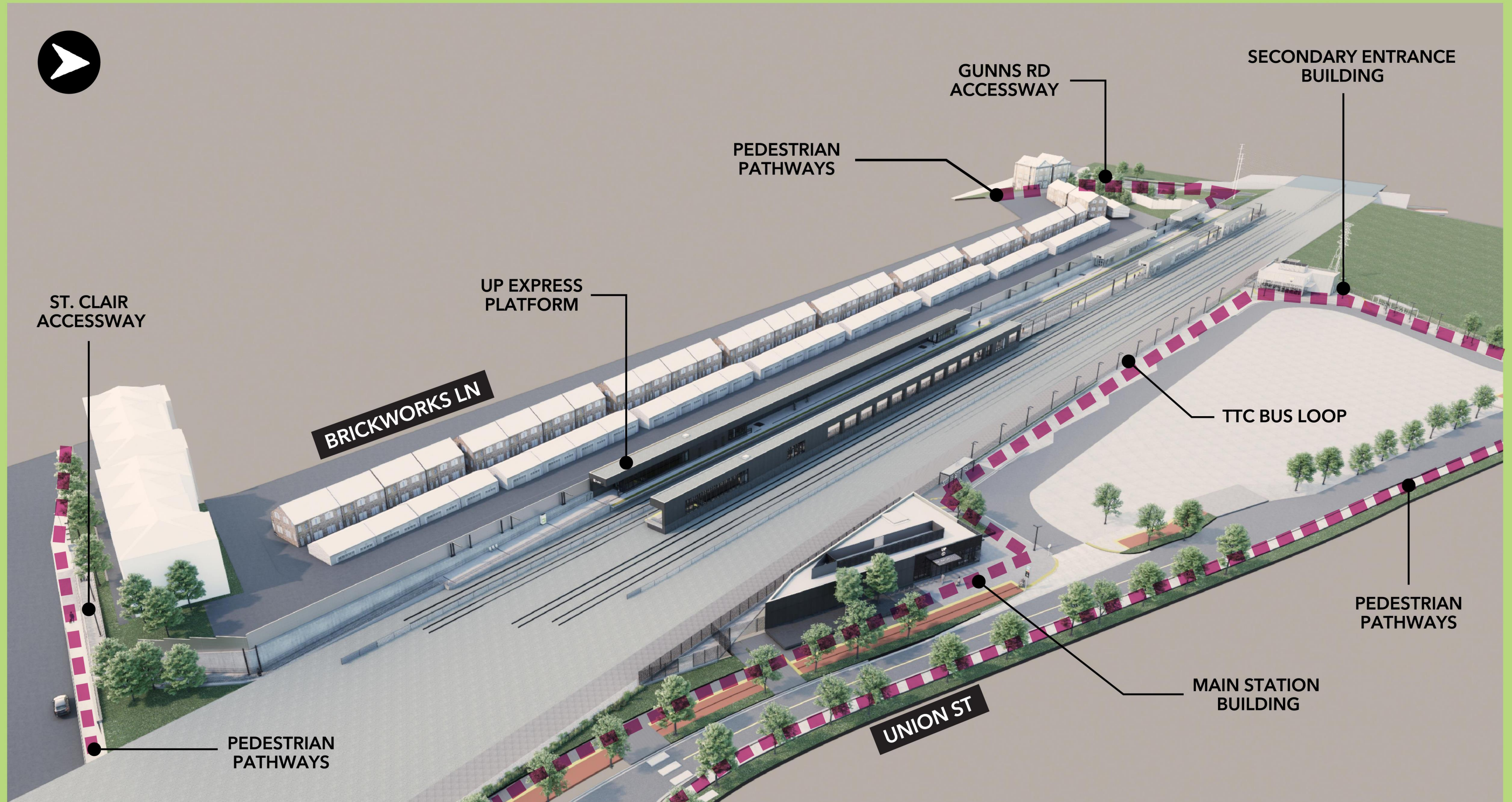
Parmi les avantages concrets pour la communauté locale, on peut citer :

- Correspondances avec le tramway de la TTC sur l'avenue St. Clair.
- Ajoute un arrêt supplémentaire sur la ligne UP Express, permettant aux usagers de la région de rejoindre l'aéroport international Pearson en moins de 25 minutes.
- Une liaison ferroviaire directe vers la gare Union, permettant aux clients de s'y rendre en moins de 15 minutes sans avoir à changer de train ni à emprunter d'autres moyens de transport.



Maquette du bâtiment d'accès secondaire. La conception finale est susceptible d'être modifiée.

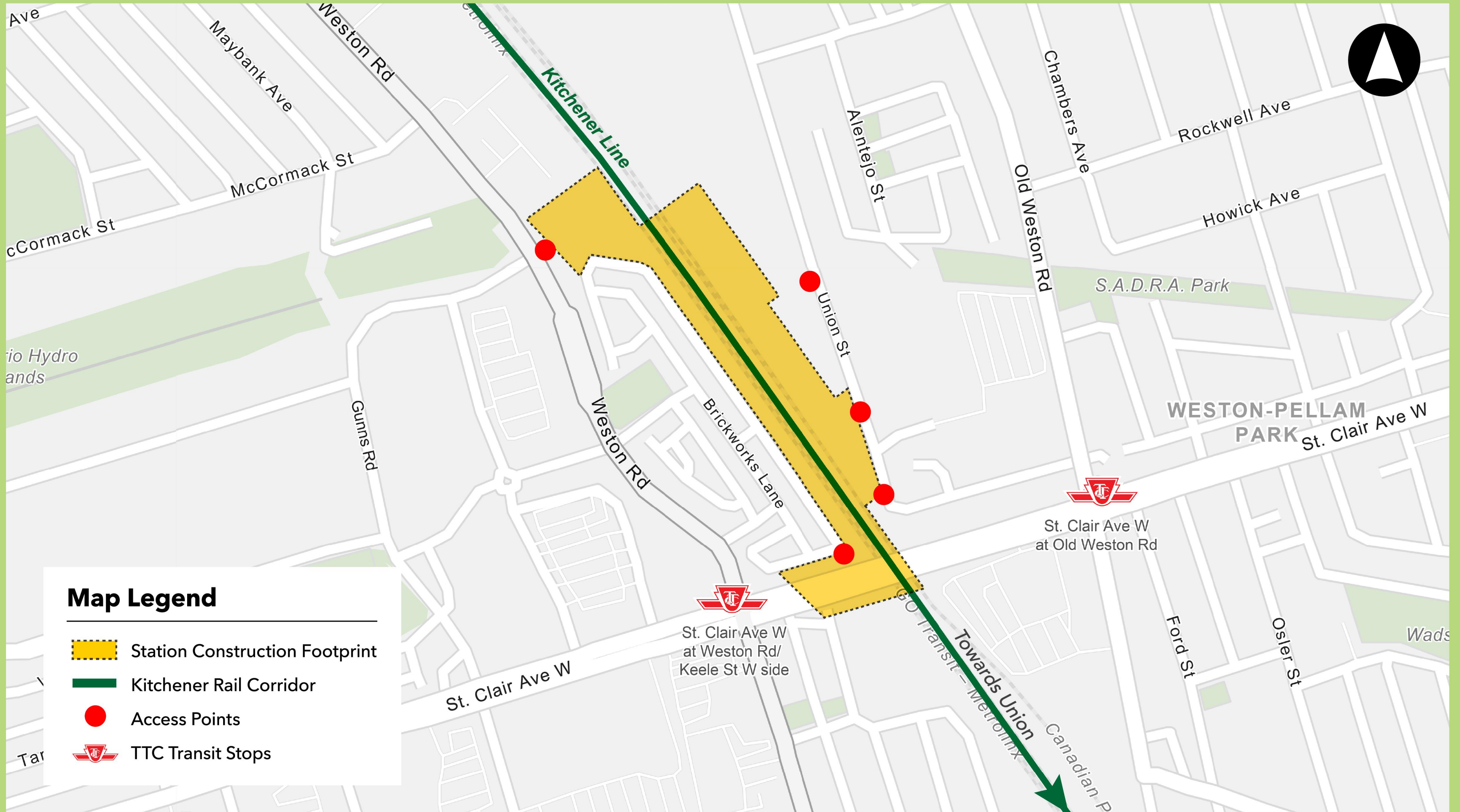
Nouvelle configuration et nouvelles fonctionnalités de la gare



Rendu numérique de la gare de St. Clair-Old Weston. Le design final est susceptible d'être modifié.

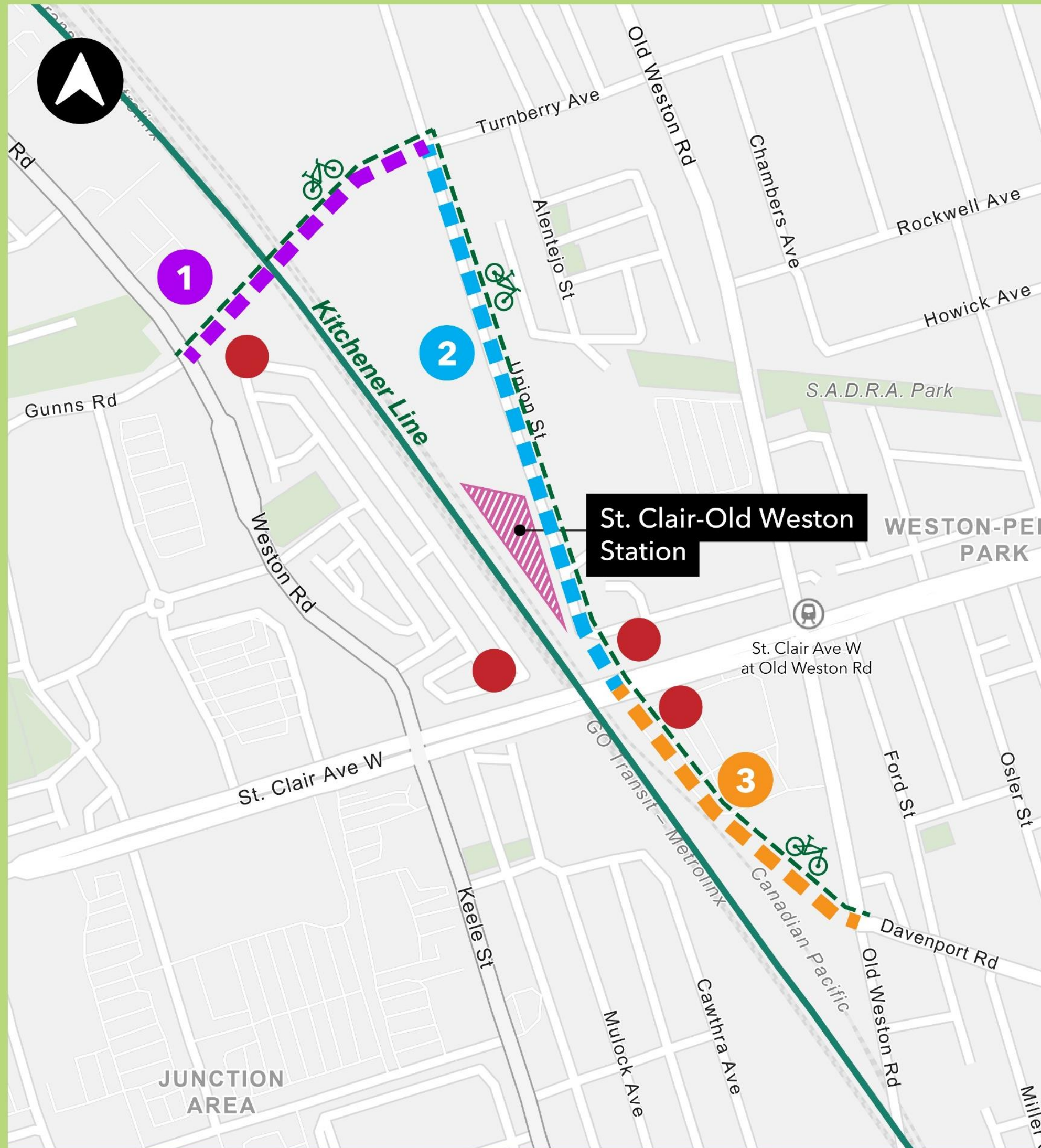
Emplacement futur

Ébauche. Esquisse. Travail en cours. Non à l'échelle. Sous réserve de modifications.



Plan directeur des transports (PDT) de l'avenue St. Clair Ouest

Non à l'échelle.



Parallèlement à la construction des gares, Metrolinx met en œuvre plusieurs volets du Plan directeur des transports 2019 de la ville de Toronto pour le secteur de l'avenue St. Clair Ouest.

- 1 Prolongement de Gunns Road vers l'est, de Weston Road à Union Street.
- 2 Travaux d'aménagement sur la rue Union jusqu'à Turnberry Avenue et Gunns Road.
- 3 Prolongement de la rue Davenport Road vers le nord-ouest au-delà de St. Clair Ave W pour rejoindre Union Street

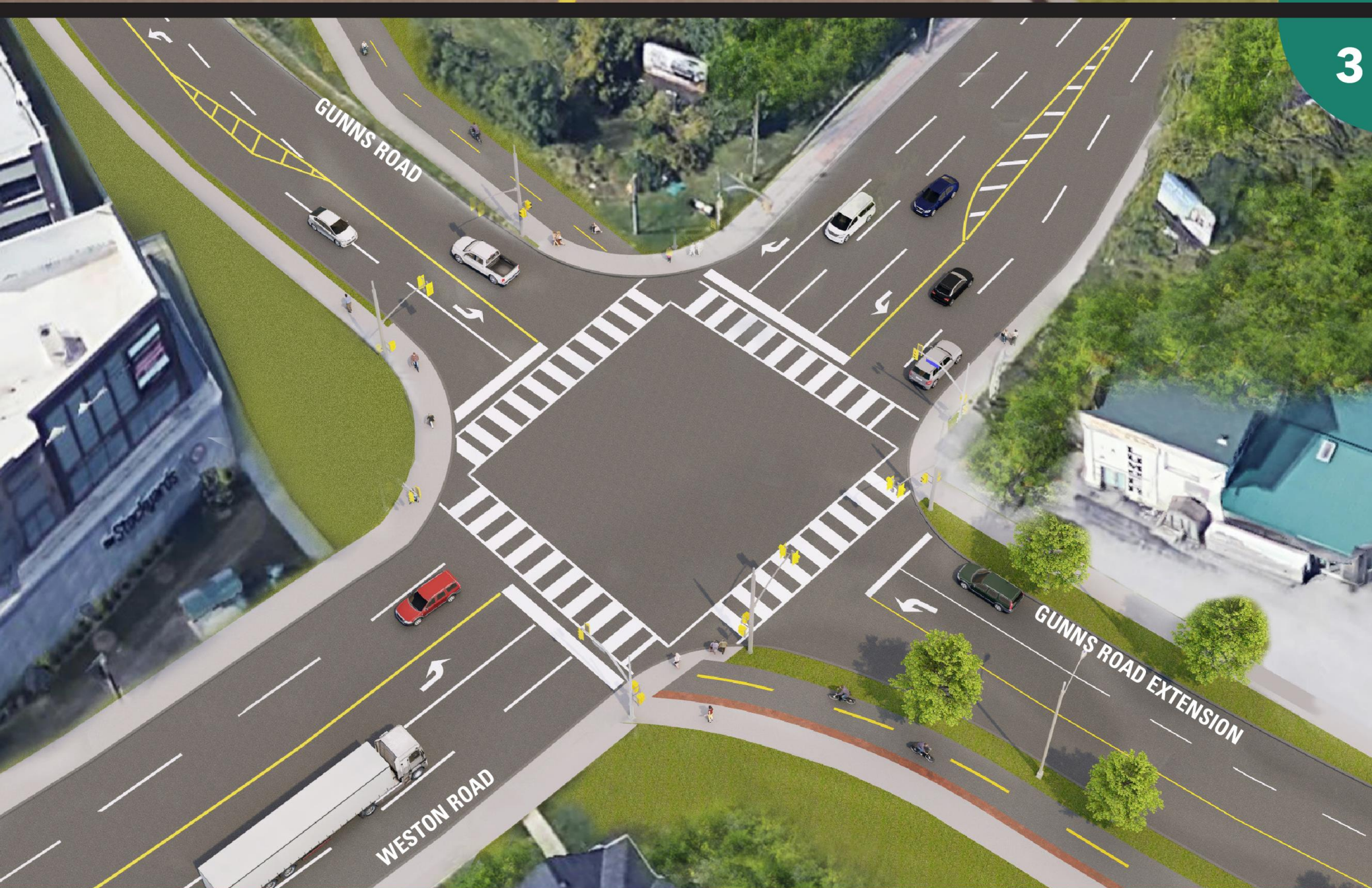
Map Legend

- | | |
|---|---|
|  Station Building |  New Cycling Connection |
|  Kitchener Rail Corridor |  Pedestrian Access Ramps |
|  Area of Improvements | |

Vue le long du prolongement de Gunns, en direction de l'est, vers le pont de Gunns



Vue aérienne du carrefour entre les rues Gunns, Turnberry et Union



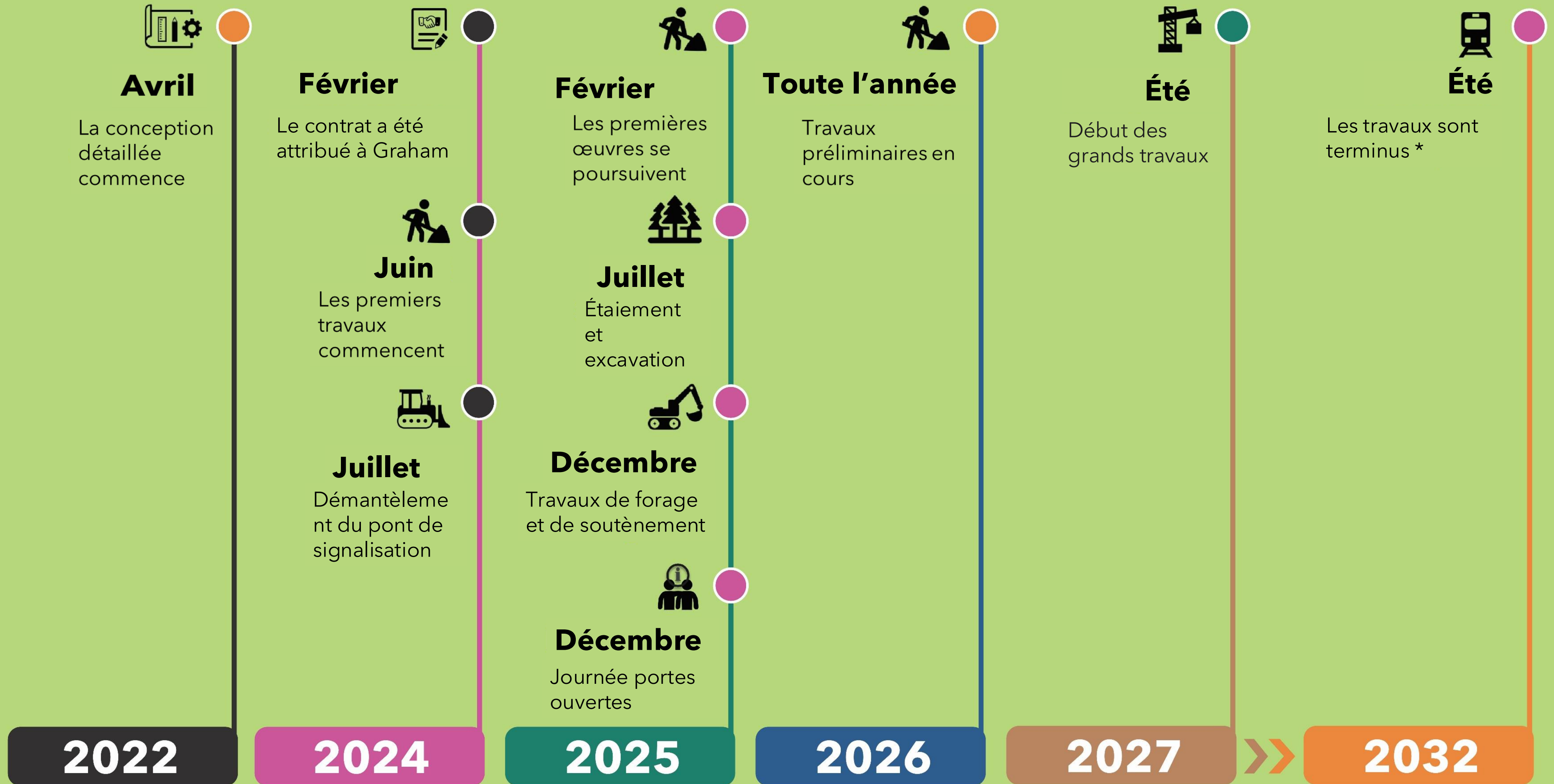
Vue aérienne du carrefour entre Gunns et Weston

Vue vers le nord-ouest depuis l'est de Davenport, en direction du prolongement de Davenport

Étapes clés du projet



* Les dates sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées



GO

Expansion

Mise à jour sur les travaux

Travaux achevés et en cours

Mai 2026

- Déplacer les activités ferroviaires de CPKC de la voie principale vers la voie de déviation temporaire T1
- Enlever les voies et le ballast dans le corridor ferroviaire CPKC
- Effectuer des forages environnementaux au 153, chemin Weston
- Démolir le mur de soutènement et des fondations du portique de signalisation dans le corridor
- Dégager la végétation le long de la berme près de la voie Brickworks

Juin/Juillet 2026 (activités prévues)

- Enlever les voies et le ballast dans le corridor ferroviaire CPKC
- Démolir le mur de soutènement et des fondations du portique de signalisation dans le corridor
- Forage environnemental au 153, chemin Weston
- Commencer à creuser et à installer des ancrages de soutien (tirants d'ancrage) aux deux extrémités (nord et sud) du pont de l'avenue St Clair Ouest
- Poursuivre les travaux d'excavation et les travaux de tirants d'ancrage pour les futurs tunnels de la gare des côtés nord et sud



Site de la future gare avec la zone de travaux continus élargie.

Travaux achevés et en cours



Démolition du mur de soutènement et des fondations du portique de signalisation (dans le



Forages environnementaux et travaux de dépôt au 153, chemin Weston

Prévisions des travaux de construction

Échéancier*	Activité	Description	Heures
De la mi-mai à mi-juin 2026	Retrait de la voie et du ballast	Retrait de la voie et du ballast dans le corridor ferroviaire de CPKC	Heures pendant la journée
Mai-juin 2026	Forage environnemental, accès temporaire et travaux de dépôt au 153, chemin Weston	Programme de forage de puits environnementaux et préparer l'accès temporaire et la zone de dépôt	Heures pendant la journée
De la mi-mai à juin 2026	Travaux de démolition (dans le corridor)	Démolition dans le corridor du mur de soutènement et des fondations du portique de signalisation	Heures pendant la journée
De juillet à août 2026	Travaux d'excavation et de tirants d'ancrage (dans le corridor)	Travaux d'excavation et travaux de tirants d'ancrage aux culées du pont de l'avenue St. Clair Ouest et aux futurs tunnels nord et sud de la gare	Heures pendant la journée
Du 24 au 27 juillet 2026	Fermeture majeure de la voie (FMV)	Enlèvement de ballast, travaux préparatoires derrière le mur antibruit de la voie Brickworks	Travaux continus de jour comme de nuit, du vendredi soir au lundi matin.
Août 2026	Démolition d'un immeuble	Démolition de bâtiments au 1900, avenue St Clair Ouest pour soutenir le Plan directeur des transports de la Ville de Toronto	Heures pendant la journée
D'août à septembre 2026	Démolition d'un immeuble	Démolition de bâtiments au 236-254, chemin Old Weston pour soutenir le Plan directeur des transports de la Ville de Toronto	Heures pendant la journée

*Les dates et les horaires peuvent changer.

Surveillance environnementale

Rapport trimestriel

Prochaine mise à jour : Août 2026

GO

Expansion

Questions et discussion du comité

Journal des mesures de suivi : 13 mai 2026

N°	Question posée et mesure de suivi	Réponse/résolution	Date et statut
1	Martinets ramoneurs	<p>Les évaluations des espèces en péril n'ont pas identifié d'habitats de martinet ramoneur appropriés sur les propriétés prévues pour la démolition.</p> <p>Les entrepreneurs effectuent des analyses visuelles des propriétés 24 heures avant la démolition afin de s'assurer qu'il n'y a pas de présence d'espèces sauvages ou d'espèces en péril. Les travaux ne peuvent pas se poursuivre si des espèces sauvages ou des espèces en péril sont déterminées comme étant présentes.</p>	
2			
3			
4			

Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Distribution d'avis aux résidents
- Bulletin d'information électronique bimensuel de Toronto Ouest
- Site Web du projet
(<https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-go-kitchener/ce-que-nous-construisons/gare-go-st-clair-old-weston>)
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne
- Kiosques d'information communautaires
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest :
 - 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest :
 - **TorontoWest@metrolinx.com**
- X : @GOExpansion
- Metrolinx Participez

*This presentation is available in English upon request. If you are interested, please send an email to **TorontoWest@metrolinx.com***



Contactez Metrolinx et restez connectés

Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour sur la gare St. Clair-Old Weston et en répondant efficacement et rapidement aux questions et préoccupations.

Communiquez avec nous :

Équipe de mobilisation communautaire de Toronto-Ouest

[**TorontoWest@metrolinx.com**](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

416-202-6911

Bulletin électronique : [**Metrolinx.com/subscribe**](https://metrolinx.com/subscribe)

Trouvez-nous sur les médias sociaux :



@GOExpansion

Cette présentation est disponible en anglais sur demande.

Si vous êtes intéressé, veuillez envoyer un courriel à

[**TorontoWest@metrolinx.com**](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

This presentation is available in English upon request.

If you are interested, please email [**TorontoWest@metrolinx.com**](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)



Scannez le code QR pour vous abonner au bulletin d'information électronique de Metrolinx.