
Expansion de GO – Toronto Ouest

Courriel de mises à jour sur les travaux de construction

Créé le : 2026-06-22

1. Aperçu

Mise à jour mensuelle sur les travaux de construction - Voie verte du saut-de-mouton de Davenport

Date : 22 juin 2026

Ce courriel fournit une mise à jour mensuelle sur les activités de construction du projet de construction de la voie verte du saut-de-mouton de Davenport. Il comprend un résumé des travaux réalisés au cours du dernier mois, des activités à venir ou en cours et tout impact potentiel sur la communauté dont les résidents et les entreprises devraient être informés.

2. Travaux récemment achevés

Activité achevée n° 1 : Trois des sept fondations pour le nouveau pont piétonnier reliant la communauté du sud au nord du corridor Canadien Pacifique Kansas City sont achevées.

Activité achevée n° 2 : La canalisation multitubulaire électrique et l'installation des poteaux de lampadaire sont achevées (du chemin Paton au chemin Antler).

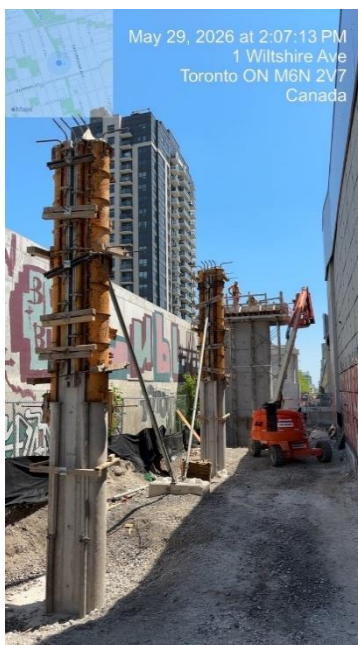
Activité achevée n° 3 : La culée sud du nouveau pont piétonnier au-dessus du chemin de fer Canadien Pacifique Kansas City est achevée.

Activité achevée n° 4 : Installation granulaire achevée pour soutenir le sentier polyvalent asphalté de la voie verte entre le chemin Paton et l'avenue Wallace.

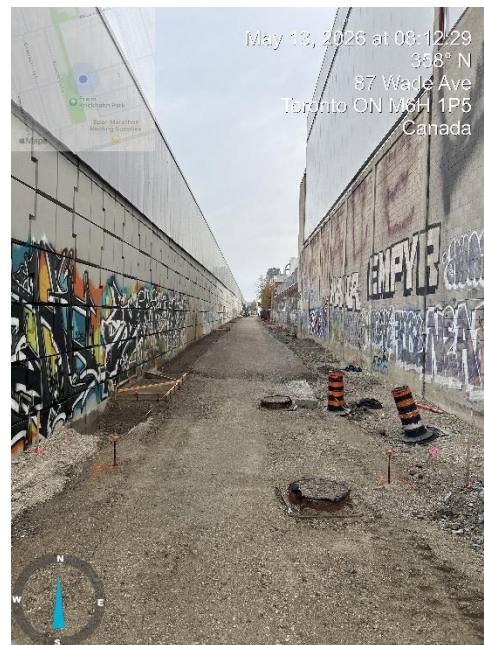
Activité achevée n° 5 : Travaux d'égouts pluviaux achevés entre Canadien Pacifique Kansas City et une parcelle de terrain au sud du chemin Davenport et au nord du croissant Turntable, entre l'avenue Foundry à l'est et le corridor ferroviaire GO de Barrie à l'ouest.



#1 Travaux de rampe en lacet (nord services Landing) et travaux sur le pont piétonnier



#2 Pont piétonnier nord au nord du corridor Canadien Pacifique Kansas City



#3 Travaux de tranchée multi-entre le chemin Paton et l'avenue Wallace

3. Travaux à venir ou travaux en cours

Activité 1 : Construction de rampe d'accès au trottoir

- **Lieu** : Rue Dupont (entre les avenues Lansdowne et Campbell)
- **Calendrier** : Novembre 2025 - début 2027; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles** : Au cours de cette première phase des travaux de construction, le trottoir, la piste cyclable et la voie de circulation en direction est du côté sud de la rue Dupont seront fermés. Les travaux de démolition, d'excavation, de nivellement, d'installation de services publics et de bétonnage sont prévus pendant les travaux de construction.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant de véhicules, de l'équipement, des machines et des équipes. Tout sera mis en œuvre pour réduire au minimum ces impacts dans la mesure du possible. Des mesures de contrôle de la circulation et une signalisation claire pour les piétons et les conducteurs seront en place le long de la rue Dupont. Veuillez suivre toutes les indications affichées lorsque vous approchez de la zone de travail. Les équipes rafraîchiront également les marquages de circulation dans la zone de construction au besoin tout au long du projet.

Activité 2 : Construction du pont piétonnier et de la rampe d'accès

- **Lieu** : Travaux dans le corridor (au nord de la rue Dupont, à l'intérieur des corridors ferroviaires de Metrolinx et du Canadien Pacifique Kansas City).
- **Calendrier** : D'octobre 2025 à la fin 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h
- **Répercussions possibles** : Les activités de travail comprennent le forage, l'installation de micropieux, l'excavation, le halage de matériaux, les barres d'armature, l'installation de barres d'armature et le coulage de béton. Construction du mur de soutènement appelé mur de terre stabilisée mécaniquement (TSM) pour la future rampe en lacet.
- Toutes les activités se dérouleront à l'intérieur du corridor ferroviaire. Certains équipements et matériaux seront livrés au chantier par l'entremise de la porte d'accès aux travaux de construction à l'angle du chemin Davenport et de l'avenue Foundry.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents adjacents et les entreprises peuvent s'attendre à du bruit, à des vibrations et à la poussière pendant ces travaux. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin.

Activité 3 : Travaux sur les services publics dans le corridor

- **Lieu** : Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier** : De septembre 2025 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles** : Les activités de travail comprennent l'excavation, les assises, l'installation de tuyaux, les essais et le pavage en asphalte. Les équipes creuseront également des tranchées et installeront de nouveaux conduits dans le corridor.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence n'est prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 4 : Architecture et aménagement paysager

- **Lieu** : Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Calendrier** : D'avril 2026 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à la 17 h
- **Répercussions possibles** : Les activités de travail comprennent les traitements de surface dure (tels que l'asphalte et le béton), les travaux de paysage et de plantation (y compris les arbres, les arbustes, l'emplacement de la terre végétale et l'ensemencement), l'installation de clôtures et de mobiliers urbains du site (par exemple, les clôtures, les bancs et les bollards), ainsi que l'installation de l'éclairage.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence n'est prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 5 : Installation de plateforme de grue

- **Lieu** : Travaux dans le corridor au nord de la rue Dupont près de l'avenue Campbell (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).

- **Calendrier** : Du début à la mi-juillet 2026.
- **Répercussions possibles** : Les activités comprendront l'utilisation de machines légères, telles qu'un bulldozer et une excavatrice, pour niveler et compacter le sol et créer une zone d'installation de grue dans le corridor Canadien Pacifique Kansas City.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence n'est prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 6 : Livraison du pont piétonnier

- **Lieu** : Travaux dans le corridor au nord de la rue Dupont près de l'avenue Campbell (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier** : Du 20 au 24 juillet 2026
- **Répercussions possibles** : On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone.
- **Mesures d'atténuation** : Des signaleurs seront sur place pour aider à gérer la circulation et assurer la sécurité publique.

Activité 7 : Installation de pont piétonnier

- **Lieu** : Travaux dans le corridor au nord de la rue Dupont près de l'avenue Campbell (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier** : Du 24 au 26 juillet 2026.
- **Répercussions possibles** : Les résidences à proximité et les entreprises peuvent éprouver du bruit et des vibrations provenant de l'équipement de construction associé à ces travaux.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence n'est prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Raison pour laquelle ces travaux ont lieu maintenant :

Ces travaux de construction majeurs s'inscrivent dans le cadre de la construction globale de la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport.

4. Regard vers l'avenir

La construction du nouveau pont piétonnier se poursuivra au cours des prochains mois, incluant l'installation d'une plateforme de forage et la livraison et l'érection de la structure du pont au-dessus du corridor ferroviaire Canadien Pacifique Kansas City. Ces travaux sont prévus de façon provisoire pour juillet 2026. Les résidents et les entreprises locales touchés recevront un préavis avant ces travaux. Metrolinx informera les résidents de tout changement important aux activités de construction ou des impacts potentiels.

5. Restez branché

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ce travail, veuillez communiquer avec l'équipe d'engagement communautaire de Toronto-Ouest :

- **Courriel :** torontowest@metrolinx.com
- **Numéro de téléphone :** 416-202-6911

Nous vous remercions de votre patience et de votre intérêt continus alors que les travaux de construction avancent.