

# Bienvenue

## Corridor GO de Kitchener - Expansion de la subdivision Halton

Processus d'évaluation des projets de transport en commun et  
ferroviaires (PEPTCF)

Centre d'information publique

22 et 24 juin 2026



# RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Metrolinx reconnaît que nous connectons des communautés en construisant et en exploitant le transport en commun sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation et prennent la responsabilité des actions visant à faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



# FAITES PART DE VOS RÉFLEXIONS POUR AMÉLIORER LE CORRIDOR DE KITCHENER

Veillez :



Vous inscrire



Demande d'être ajouté à la liste de contact de l'étude pour recevoir des avis futurs



Examiner les informations fournies dans la salle



Poser des questions aux membres de l'équipe de projet

Pour des commentaires supplémentaires ou pour recevoir plus d'informations sur ce projet, envoyez-nous un courriel à :  
[kitchenerhaltonexpansion@metrolinx.com](mailto:kitchenerhaltonexpansion@metrolinx.com)

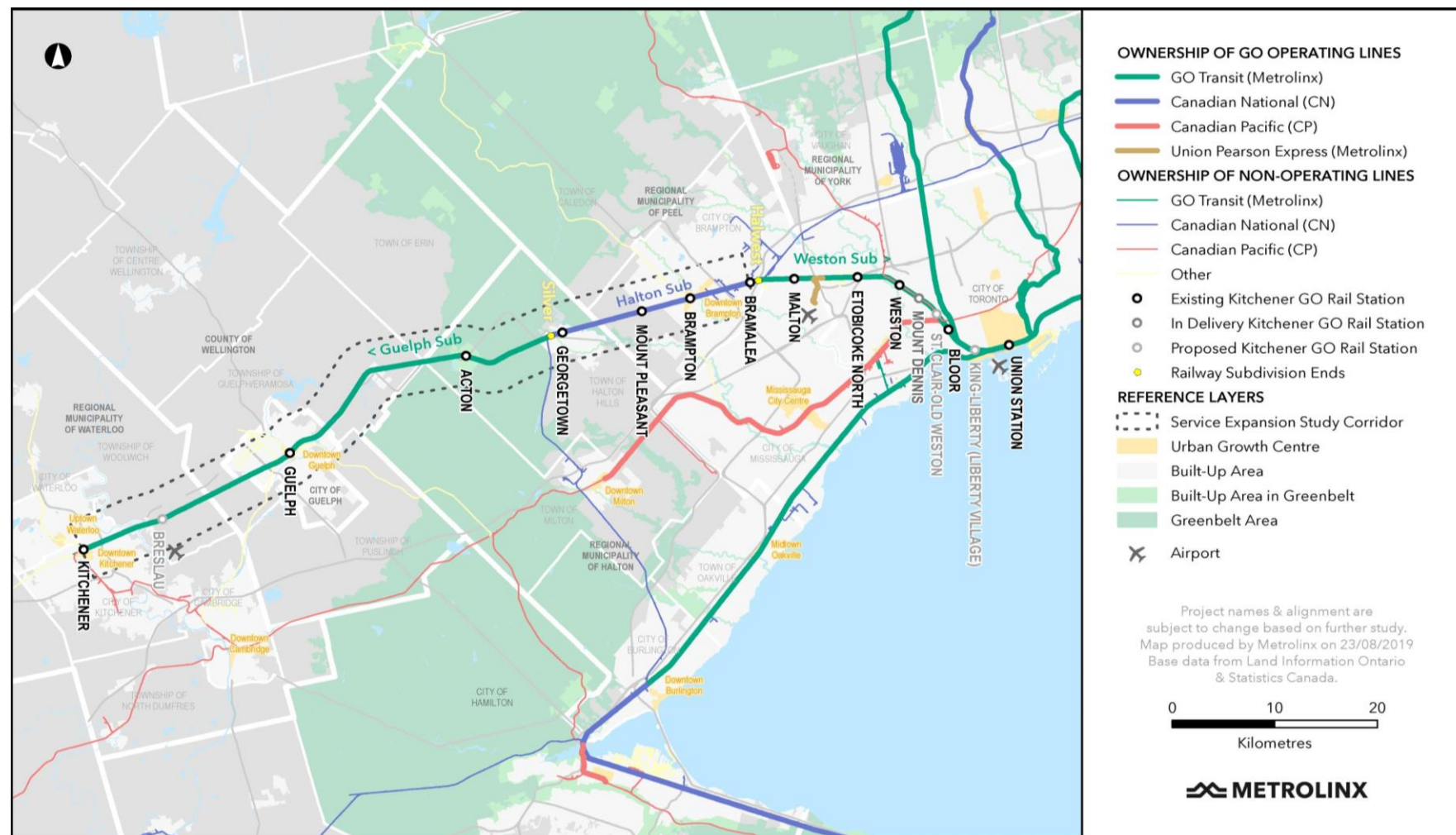


# APERÇU DU CORRIDOR D'ÉTUDE

Metrolinx entreprend le Processus d'évaluation des projets de transport en commun et ferroviaires (PEPTCF) pour soutenir l'expansion prévue du corridor ferroviaire de Kitchener.

Ce corridor de Kitchener s'étend de la gare Union à Toronto jusqu'à la ville de Kitchener et constitue un élément essentiel des plans d'expansion des services de Metrolinx.

L'étude actuelle se concentre sur la subdivision Halton du corridor de Kitchener située dans les régions de Peel et de Halton, indiquée en bleu sur la figure à droite.



# APERÇU DU CORRIDOR D'ÉTUDE

L'expansion vise à permettre un service de train GO bidirectionnel toute la journée avec une fréquence accrue, améliorant la connectivité et la capacité tant pour les navetteurs que pour les voyageurs interrégionaux.

Pour soutenir l'expansion future de l'infrastructure le long du corridor de la ligne GO de Kitchener, des voies supplémentaires et un réalignement dans certaines zones sont prévus le long de la subdivision Halton (du mile 11,06 au mile 23,70) entre les gares GO de Bramalea et de Georgetown.



# HISTOIRE DES AMÉLIORATIONS DU SERVICE DE LA LIGNE DE KITCHENER



## Ligne de Kitchener 2018-2025

Augmentation de 52 % de l'achalandage annuel sur l'ensemble du corridor

Augmentation de 128 % du nombre de trajets par semaine sur l'ensemble du corridor

Augmentation de 323 % de l'achalandage annuel à la gare GO de Kitchener

Augmentation de 44 % du nombre de trajets par semaine vers la gare GO de Kitchener

# The GO Expansion program will provide a range of improvements across the GTHA:

More  
all-day  
service



Service  
in both  
directions



Capacity for trains  
every 15 minutes  
or better



Faster  
and more  
efficient fleet



More accessible  
stations



An expanded  
Union Station



Over 10,000  
weekly trips from  
3500 weekly trips  
in 2019

New trains will reach  
speeds of 140km/h  
between stations, making  
the GO Train faster than

Improvements to  
stations access and  
boarding and  
alighting

Capacity for train  
and passenger  
movements for the  
rest of the century

## LE PROJET COMPREND :



### Expansion du corridor

Nécessaire le long de certaines portions de la zone d'étude.

Les terrains nécessaires à l'expansion ont été acquis ou sont en cours d'acquisition.



### Nouvelles voies

Pour accueillir les opérations de fret existantes et un service ferroviaire de passagers accru; et permettre aux trains de passagers de circuler avec plus grande fréquence

Comprend de nouveaux signaux, certaines extensions de pontons et le réaligement du ruisseau Huttonville.



### Expansions des ponts

Plusieurs extensions de ponts routiers et deux ponts au-dessus de l'eau (ruisseau Fletcher's et rivière Credit).

Les travaux dans l'eau ne sont requis qu'au ruisseau Fletcher's.



### Rénovation de la gare GO de Mount Pleasant

Démolition et reconstruction nécessaires pour les quais, abris, escaliers, tunnels d'accès et ascenseurs nécessaires pour accueillir les nouvelles voies.

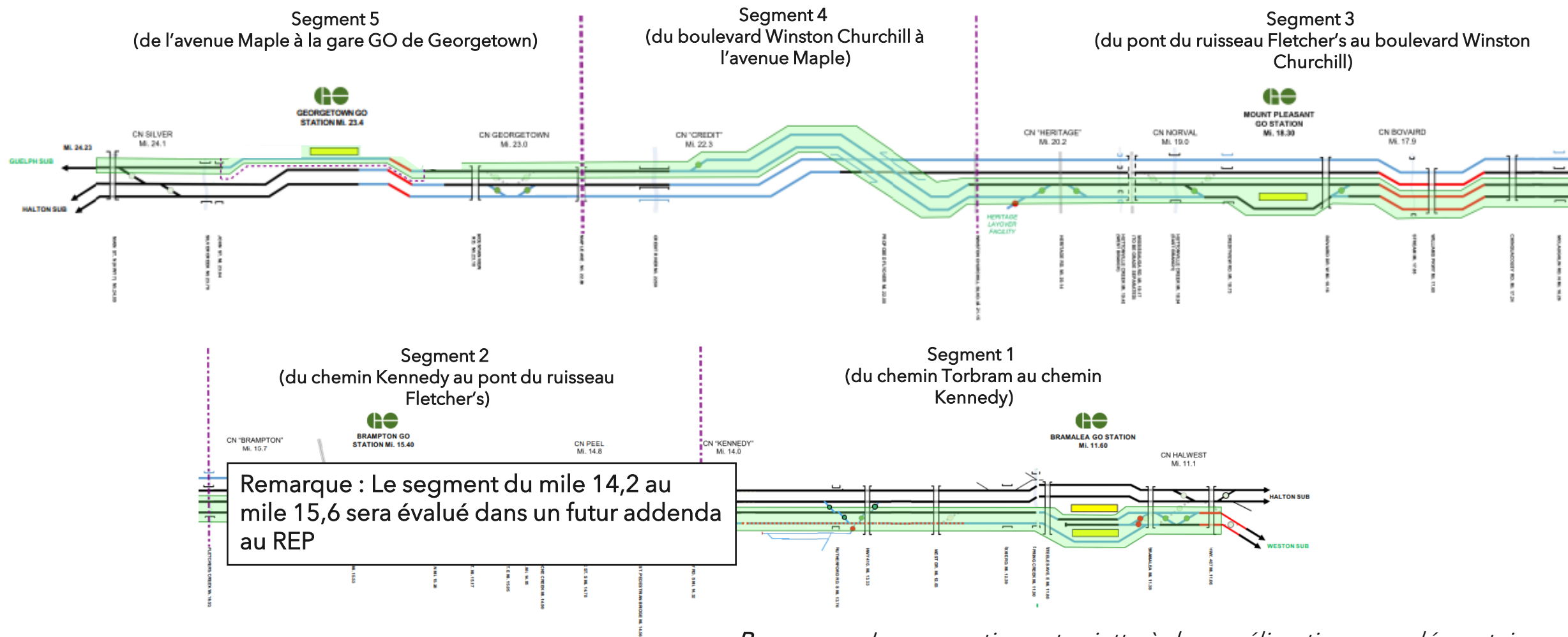


### Saut-de-mouton rail-rail

Les voies pour passagers traverseront les voies ferrées de marchandises à l'est de la gare GO de Georgetown pour permettre aux voies d'entrer dans la gare en alignement avec les quais de la gare.

# PORTÉE DE L'ÉVALUATION DU TRANSPORT EN COMMUN ET FERROVIAIRE

La portée des travaux est divisée en cinq segments de voie le long du corridor.



*Remarque : La conception est sujette à des améliorations supplémentaires*

# PROCESSUS D'ÉVALUATION DES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN ET FERROVIAIRES

Le processus d'évaluation des projets de transport en commun et ferroviaires comprend ce qui suit :



Comprendre et décrire les conditions existantes



Prédire comment les conditions existantes vont changer à la suite du projet



Examiner les moyens d'éviter ou de minimiser les impacts négatifs



Identifier les permis et les approbations nécessaires



Énumérer les engagements à réaliser durant la conception, la construction et l'exploitation du projet



Obtenir des commentaires du public, des intervenants, des organismes et des communautés autochtones tout au long de l'étude

# CALENDRIER DU PEPTCF

NOUS  
EN  
SOMMES  
LA

## CONSULTATION

### 1 Phase de planification préalable au PEPTCF

- Travaux d'évaluation environnementale
- Identifier l'objectif du projet et la description
- Évaluer les impacts potentiels
- Élaborer des mesures d'atténuation pour réduire et éviter les impacts
- Consulter les intervenants, le public et les communautés autochtones

Centres d'information publique - Juin 2026

### 2 Avis de début



Publication d'un avis officiel de début

### 3 Consultation



Consultation avec :

- le public
- les communautés autochtones
- les organismes gouvernementaux
- les intervenants et les propriétaires fonciers

Jusqu'à 120 jours

Centres d'information publique

### 4 Rapport environnemental du projet



Le REP comprendra :

- Détails du projet
- Résumé de la consultation
- Résultats de l'évaluation d'impact
- Mesures d'atténuation
- Engagements aux travaux futurs

Le REP sera mis à disposition aux fins d'examen aux Autochtones, au public et aux organismes pendant 30 jours

Avis d'achèvement

### 5 Examen ministériel



Le ministre peut :

- Permettre au projet de se poursuivre
- Imposer des conditions
- Exiger une étude plus approfondie

Jusqu'à 35 jours

### 6 Approbation du projet



Le projet peut passer à la mise en œuvre :

- Conception détaillée
- Permis et approbations
- Travaux de construction
- Surveillance

Déclaration d'achèvement

# PEPTCF - ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

- Le PEPTCF veillera à ce que les environnements naturels, sociaux, culturels et économiques soient évalués et protégés, et que tout effet négatif potentiel de l'infrastructure proposée soit évité, atténué ou minimisé.



Air Quality



Archaeology



Natural Environment



Noise & Vibration



Cultural Heritage



Traffic & Transportation



Socio-Economic and  
Land Use Characteristics

# PEPTCF - ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES



## Évaluation de la qualité de l'air

- Un rapport d'évaluation des conditions existantes et des impacts de la qualité de l'air identifiera les récepteurs sensibles à proximité et évaluera les impacts potentiels de l'exploitation et de la construction liés à la qualité de l'air.



## Bruit et vibrations

- Un rapport d'évaluation des conditions existantes et des impacts du bruit et des vibrations identifiera les récepteurs sensibles à proximité et évaluera les impacts potentiels du bruit liés aux activités ferroviaires et aux travaux de construction.



## Conditions socio-économiques

- Un rapport d'évaluation des conditions et des impacts de référence socio-économiques et de l'utilisation des terrains identifiera les impacts potentiels sur l'utilisation des terrains adjacents, les espaces publics, les installations cyclables.



## Étude sur la circulation

- Un rapport d'évaluation des conditions et des impacts de référence sur la circulation et le transport examinera les comptages de la circulation et les prévisions modélisées des impacts aux principaux passages à niveau de la route et aux entrées de gare ainsi que les impacts sur les cyclistes et les piétons.

# PEPTCF - ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES



## Ressources archéologiques

- Une évaluation archéologique de niveau 1 permettra d'identifier les ressources archéologiques potentielles dans la zone d'étude.



## Patrimoine culturel

- Un Rapport sur le patrimoine culturel : Évaluation des conditions existantes et des impacts préliminaires identifiera les ressources du patrimoine culturel et évaluera les impacts potentiels, en plus de recommander des solutions de rechange au projet et des mesures d'atténuation.



## Environnement naturel

- Un rapport d'évaluation des conditions existantes et des impacts de l'environnement naturel identifiera la présence d'oiseaux et d'amphibiens, la cartographie de la communauté de la végétation et les impacts potentiels sur l'habitat de la faune, le passage, l'habitat du poisson et l'évaluation des espèces d'oiseaux et des chauves-souris en péril.



## Inventaire des arbres et rapport d'arboriste

- Un inventaire des arbres et un rapport d'arboriste intégré identifieront les arbres existants dans et autour de l'empreinte du projet ainsi que les impacts potentiels de l'enlèvement des arbres.



## Relevé de l'ADN environnemental

- Une note de relevé de l'ADN environnementale identifiera les espèces aquatiques locales et les espèces en péril en se basant sur l'échantillonnage de l'eau.

# CONDITIONS EXISTANTES PRÉLIMINAIRES

## Patrimoine culturel

### Constatations de l'étude préliminaire

- Plusieurs ressources patrimoniales culturelles connues et potentielles ont été identifiées dans la zone d'étude.

### Prochaines étapes

- Le rapport sur le patrimoine culturel sera achevé et identifiera les impacts potentiels sur les ressources du patrimoine culturel, en plus de recommander des solutions de rechange au projet et des mesures d'atténuation, y compris des études supplémentaires .



Résidence à Halton Hills



Pont ferroviaire de la rue McNabb

### Remarques :

1. La valeur patrimoniale culturelle « connue » ou « potentielle » est définie dans les Critères d'évaluation relatifs à la présence éventuelle de ressources du patrimoine bâti et de paysages du patrimoine culturel du ministère des Affaires civiques et du Multiculturalisme. Les ressources du patrimoine culturel « connues » ont été identifiées au niveau municipal, provincial ou fédéral comme ayant une valeur patrimoniale culturelle.

# CONDITIONS EXISTANTES PRÉLIMINAIRES

## Utilisation des terrains

### Constatations de l'étude préliminaire

L'utilisation des terrains dans la zone d'étude comprend une variété d'usages résidentiels, commerciaux, industriels, naturels et ouverts, récréatifs, agricoles et institutionnels. Le développement est concentré autour des zones des grandes gares de transport en commun (ZGGTC).

#### Halton Hills

- La zone d'étude comprend un mélange de terrains résidentiels et de terrains d'emploi ainsi que des parcs et un ancien site d'enfouissement.
- La municipalité prévoit des augmentations significatives de la population et de l'emploi d'ici 2051.

#### Zones rurales

- Un mélange de terres agricoles et d'éléments naturels est présent.



#### Bramalea

- La zone de la gare GO est désignée comme une ZGGTC, avec des politiques soutenant l'intensification, les utilisations mixtes et une meilleure connectivité des piétons et des cyclistes.

#### Brampton

- La zone urbaine comprend un mélange de terrains résidentiels, commerciaux, industriels et d'espaces ouverts.
- Une croissance significative est attendue pour les résidents et les emplois par hectare d'ici 2031.

#### Mount Pleasant

- Les terrains sont prévus pour des utilisations mixtes compactes, facilement accessibles à pied, avec une gamme de formes construites.
- Prévu comme un centre de transport en commun dans un centre de mobilité.

# CONDITIONS EXISTANTES PRÉLIMINAIRES

## Environnement naturel

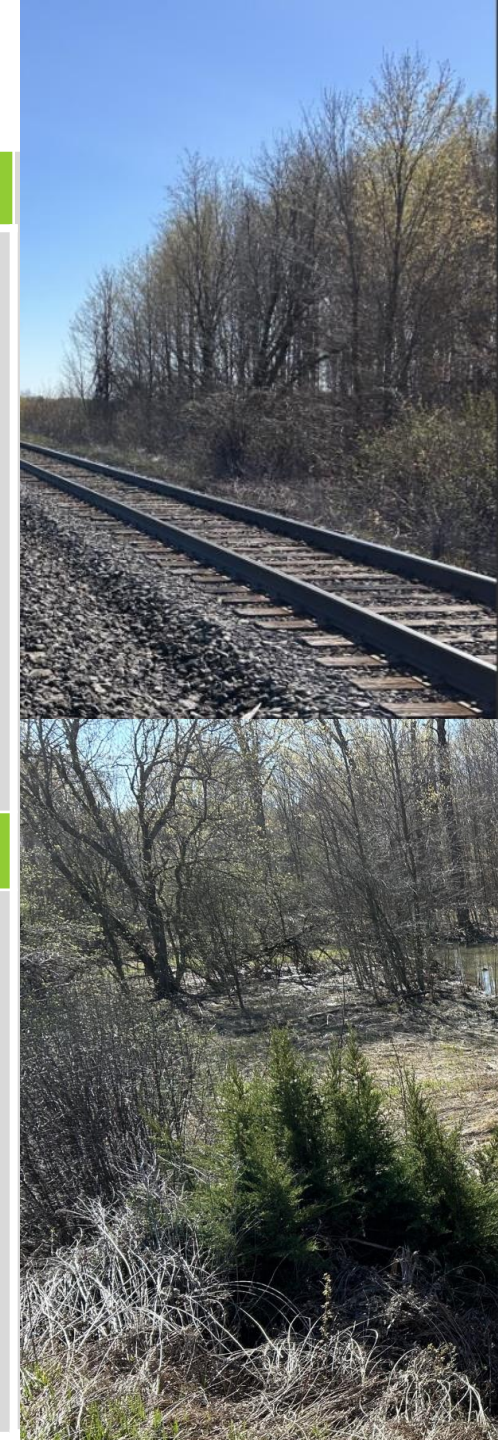
### Constatations de l'étude préliminaire

Selon un examen des sources de données existantes, les éléments suivants ont été identifiés dans la zone d'étude :

- Complexe de zones humides d'importance provinciale du ruisseau Huttonville et des environs et autres zones humides
- Plusieurs boisés importants
- Vallées importantes le long du ruisseau Silver, de la rivière Credit et de la rivière Etobicoke
- Zone régionale d'intérêt naturel et scientifique en matière de sciences de la vie de la vallée Credit de Georgetown
- Habitats potentiels pour les espèces en péril et d'autres espèces sauvages
- Une variété de poissons, y compris des salmonidés sensibles dans l'eau froide dans sept cours d'eau
- Terres inondées et dangereuses réglementées par l'Office de protection de la nature de Toronto et Credit Valley Conservation

### Prochaines étapes

- Réaliser une évaluation d'impact pour identifier les effets du projet sur les éléments naturels.  
Effectuer des études sur le terrain complètes pour vérifier les conclusions de l'examen des données existantes. Celles-ci comprendront :  
Relevés sur la faune (oiseaux, amphibiens)
  - Cartographie communautaire de la végétation (c.-à-d. types de forêts, zones humides et prairies)
  - Échantillonnage des invertébrés benthiques (insectes aquatiques) comme indicateur de la qualité de l'eau
  - Échantillonnage de l'ADN environnemental pour obtenir un portrait général de la faune dans la zone d'étude
- Les rapports qui résument ces résultats seront enregistrés comme un engagement en matière de RPE.



# CONDITIONS EXISTANTES PRÉLIMINAIRES

## Trafic

### Constatations de l'étude préliminaire

Le corridor ferroviaire traverse les éléments suivants au niveau du sol :

- Routes rurales et urbaines, y compris :
  - Chemin Mississauga (une structure séparée par un saut-de-mouton est terminée)
  - Chemin Heritage
  - Boulevard Winston Churchill
  - 10<sup>th</sup> Line (nouveau passage requis)
- Les éléments suivants sont également présents avec des liens aux gares GO :
  - Installations de transport actif, y compris les trottoirs, les trajets cyclables et les sentiers.

### Prochaines étapes

- Effectuer des comptes de la circulation complets aux intersections clés.
- Évaluer les opérations de circulation existantes et futures pour les accès à la gare GO et les intersections de la zone d'étude pendant les heures de pointe en semaine du matin et de l'après-midi.
- Réaliser une évaluation d'impact pour identifier les effets du projet sur la circulation ainsi que sur l'accès des piétons et des cyclistes.



10<sup>th</sup> Line, Halton Hills



Boulevard Winston Churchill

# RÉSULTATS DES ÉTUDES DE PEPTCF & ÉTUDES SUPPLÉMENTAIRES

## Études de PEPTCF en cours

D'autres études sont en cours, mais les conditions existantes ne sont pas encore disponibles. Les résultats de toutes les études seront présentés à la prochaine journée portes ouvertes. En plus des études déjà listées, celles-ci incluent :

- Qualité de l'air
- Bruit et vibrations
- Étape 1 : Évaluation archéologique
- Conditions socio-économiques

## Études qui peuvent être terminées après l'achèvement du PEPTCF

Des études supplémentaires peuvent être réalisées après le PEPTCF, si elles sont jugées nécessaires.

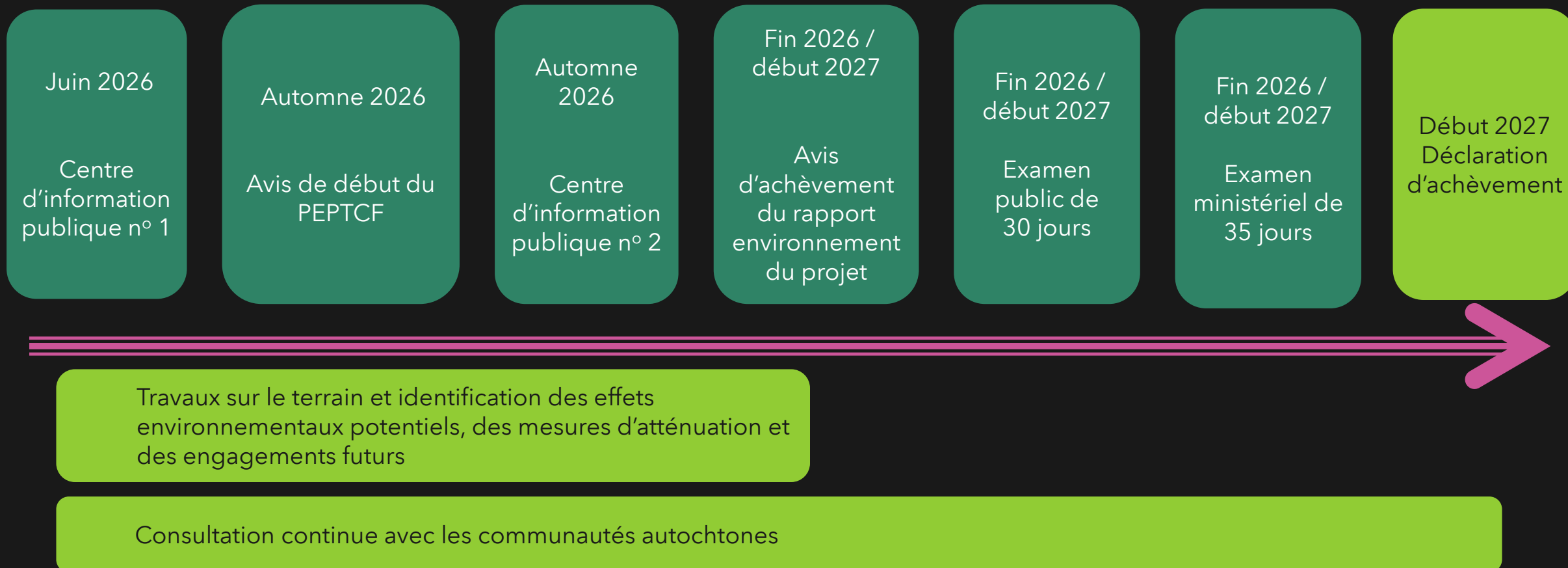
- Étape 2 : Évaluation archéologique
- Évaluations de l'habitat des chauves-souris des espèces en péril
- Évaluation de la santé des noyers cendrés
- Évaluations de l'habitat aquatique des espèces en péril
- Relevés des oiseaux d'espèces en péril
- Rapports d'évaluation du patrimoine culturel
- Évaluations de l'impact sur le patrimoine, plans de conservation stratégique

D'autres études peuvent être nécessaires, sous réserve des conclusions des évaluations initiales et des évaluations en cours.



# PROCHAINES ÉTAPES

## Calendrier pour les prochaines étapes



# VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE!

---



Veuillez nous faire part de vos réflexions et de vos questions à :

[KitchenerHaltonExpansion@metrolinx.com](mailto:KitchenerHaltonExpansion@metrolinx.com)

