



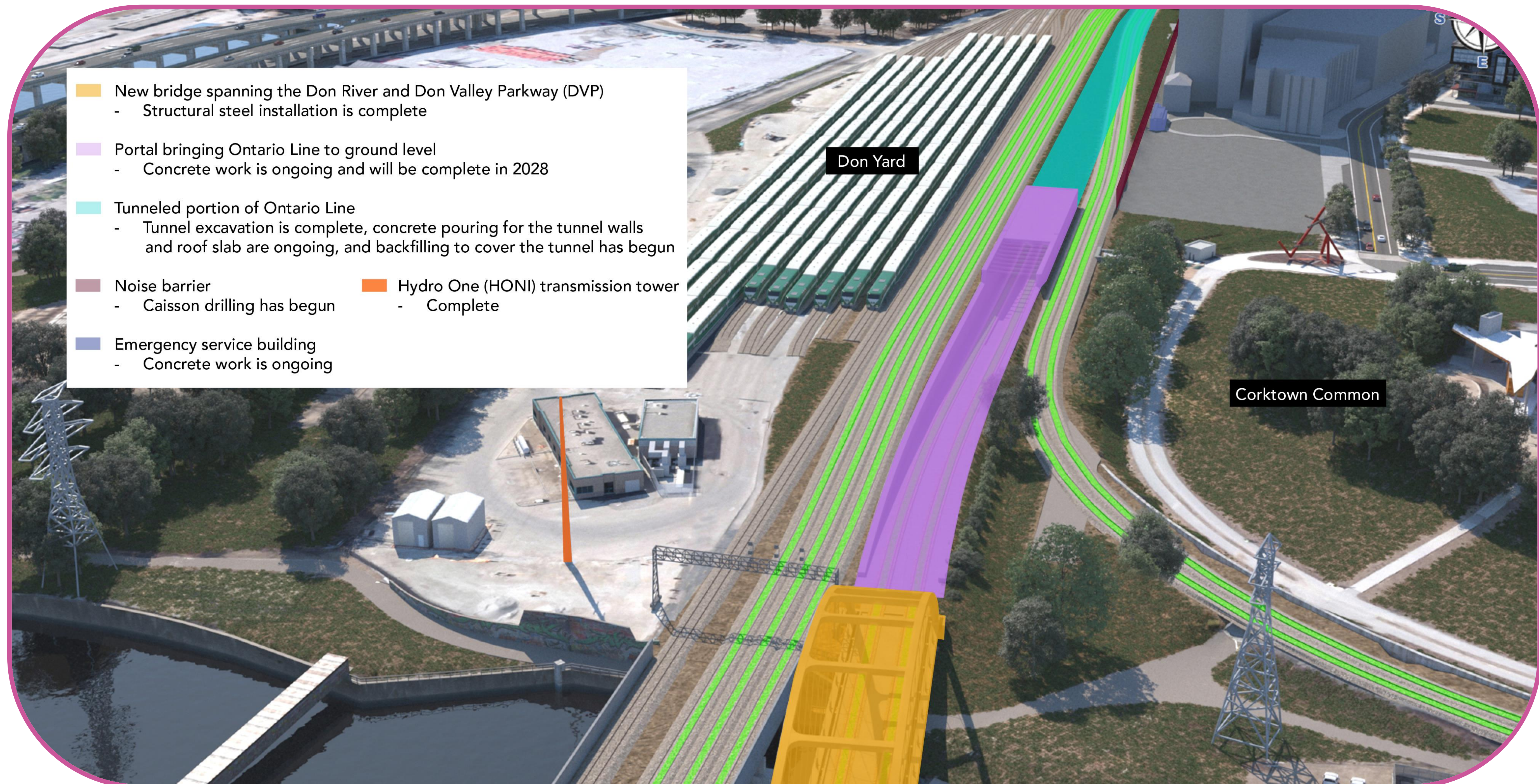
Ligne Ontario

Bienvenue à la Journée portes ouvertes communautaire de Don Yard

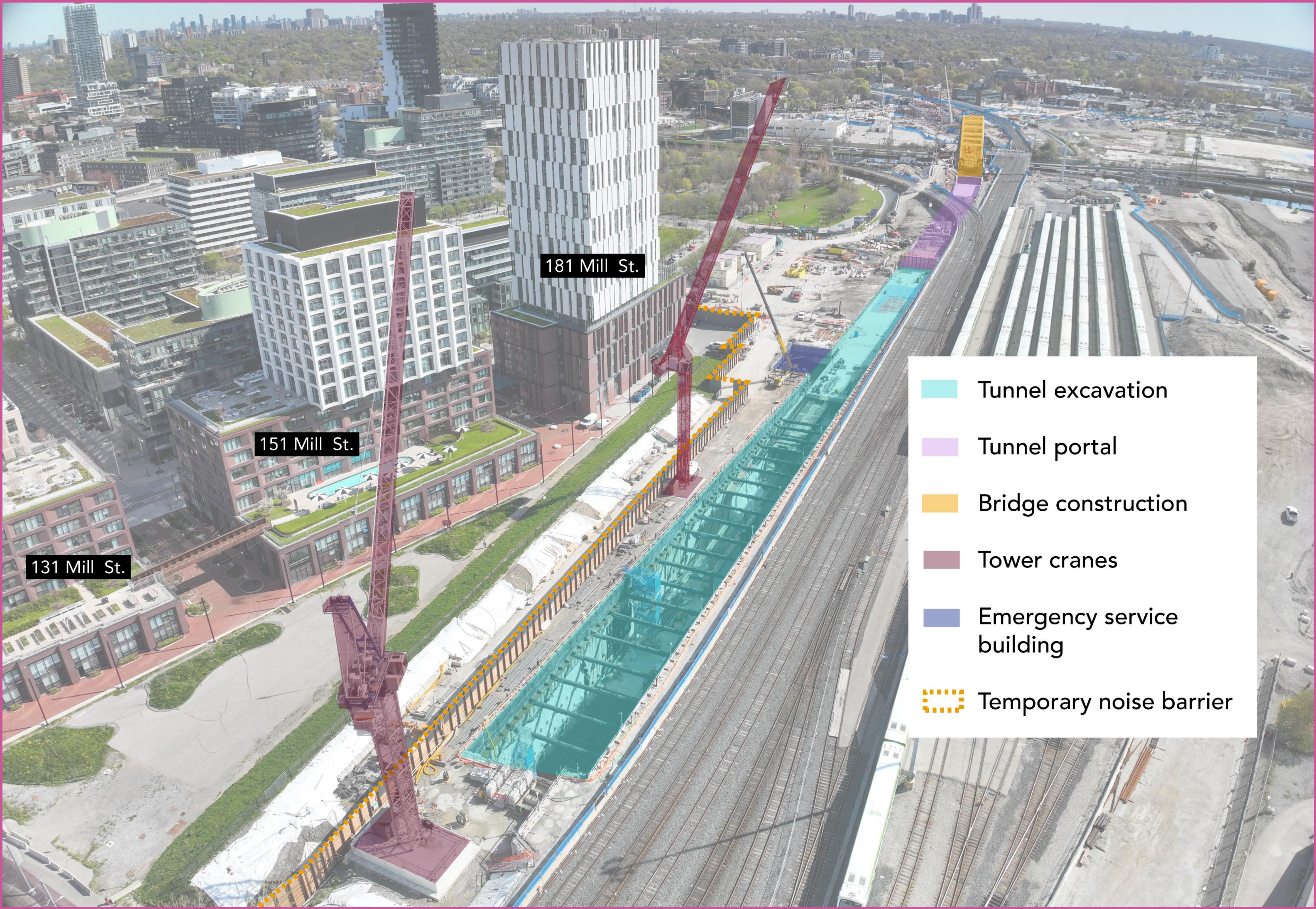
En savoir plus sur la ligne Ontario et les activités de construction qui ont lieu dans votre communauté

Aperçu du projet de Don Yard

- Construction d'un nouveau pont, d'une longueur de 120 mètres, dédié aux voies de la ligne Ontario qui passent au-dessus de la promenade Don Valley (PDV) et de la rivière Don
- Construction d'un tunnel en tranchée couverte et d'un portail derrière Corktown Common, là où la ligne Ontario passera du souterrain à la surface
- Nouveau bâtiment des services d'urgence, mur antibruit et tour de transmission d'Hydro One (HONI)
- La construction du projet devrait se poursuivre jusqu'en 2028



Site de Don Yard



Prévisions des travaux de construction saisonniers

Été

- Coulage de béton pour dalles-supports de tunnel en tranchée couverte, murs et toit
- Réglage et tension des câbles de suspension du pont
- Placement du béton sur le tablier du pont
- Construction des caissons et de la poutre de chaperon de l'ouvrage antibruit
- Remblayage au-dessus du tunnel
- Forage par fonçage de la station de pompage.
- Travaux de bétonnage pour le bâtiment des services d'urgence et le portail

Structure du pont



Automne

- Échafaudage au nord et au sud du pont pour peinture et installation de l'éclairage
- Les travaux sur la voie et les services publics connexes commencent
- Station de pompage complète
- Terminer les travaux de bétonnage pour le tunnel et le bâtiment des services d'urgence

Coulage de mur en béton



Hiver (en 2027)

- Commencer à enlever les travées du pont temporaire soutenant la structure permanente du pont (fermetures de la PDV)
- Préparation pour le déplacement de la voie vers l'alignement permanent

Rendu du pont



Travaux en cours

Le remblayage total
au-dessus du tunnel
sera de

45 000 m³

et

2 000 m³

ont été remblayés à
ce jour



Travaux d'excavation du tunnel

Excavé plus de
115 000 m³
de matériaux

**C'est assez de béton pour
remplir presque trois tours
CN**

Versé plus de
50 000 m³
de béton

**C'est assez de béton pour
remplir 20 piscines
olympiques**



Coulage de béton



Réglage et tension des
câbles de suspension du
pont



Construction d'un
tunnel en tranchée
couverte

Aperçu du pont



Qu'est-ce qui se passe maintenant

Structures en acier du pont terminées.

- Les supports de câble subissent la tension et le réglage.

Prochaines étapes

Été 2026 au printemps 2027

Retouches aux structures de support.

- Juillet 2026 : Le coulage de béton commencera pour le tablier du pont et les bordures.
- Août 2026 à nov. 2026 : Les arches nord et sud seront échafaudées pour la peinture et l'installation de l'éclairage.
- De déc. 2026 au printemps 2027 : Le pont temporaire commencera à être retiré, en commençant par la portion de la PDV (fermetures nocturnes de la PDV). Les superstructures sud et nord des chevalets seront retirées au printemps.
- **Été 2027** : Pont abaissé en position permanente.

Aperçu du portail et du tunnel

Travaux en cours

Coulage de béton et remblayage.

- L'excavation du tunnel est terminée.
- Étanchéité et installations de barres d'armature pour former la structure permanente.
- Coulage de béton pour les dalles de la base du tunnel en tranchée couverte, des murs et du toit .
- Remblayage du tunnel en tranchée couverte.
- Travaux de bétonnage pour le bâtiment des services d'urgence.

Prochaines étapes

En 2028

- Une fois que le tunnel sera terminé, les voies GO de Richmond Hill seront installées par-dessus.
- Construction de la section restante du portail près de la promenade Don Valley.



Les travaux de construction du portail et du tunnel se déroulent de jour comme de nuit.

À quoi s'attendre

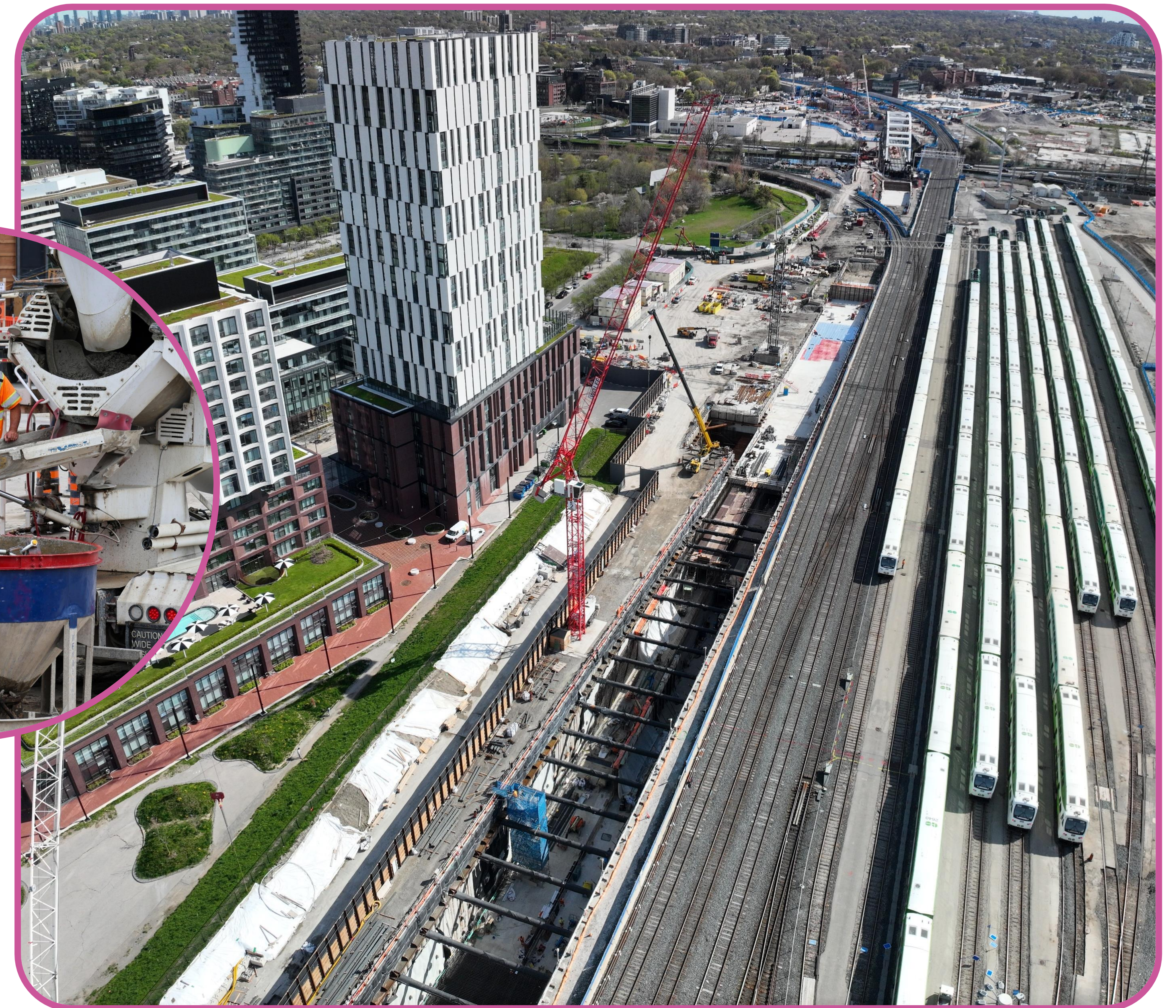
Coulage du béton

Le béton est coulé pour compléter le toit du tunnel et d'autres structures permanentes. Ces travaux créent le tunnel fermé qui soutiendra les futures activités ferroviaires.



Remblayage du tunnel

Le remblayage a lieu au-dessus des sections terminées du tunnel suite à la construction du toit du tunnel. Le sol et d'autres matériaux sont placés sur la structure pour restaurer la surface du sol et préparer la zone aux futurs travaux de construction et à la restauration du site.



Mesures d'atténuation communautaires de Don Yard

Metrolinx et l'entrepreneur (KO Constructors) surveillent constamment les activités de travail et développent de nouvelles mesures d'atténuation pour minimiser les impacts sur la communauté. Dans Don Yard, des outils innovants ont été mis en place pour gérer et atténuer les perturbations, en particulier le bruit et la poussière

Les mesures d'atténuation dans Don Yard comprennent :

- Station de lavage de camions à la fine pointe de l'industrie
- Balayage continu des rues
- Humidification des matériaux excavés
- Station de lavage de bottes
- Ouvrage antibruit solide de cinq mètres de haut

