

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (YNSE)
Comité de liaison avec les équipes de construction de Yonge/Clark
Date : 11 juin 2026
295, chemin High Tech, Richmond Hill, Ont.

PARTICIPANTS

Ville de Markham :

- Conseiller Keith Irish, Quartier 1
- Kant Chawla, gestionnaire de projet
- David Fleischer, planificateur principal

Représentants communautaires :

- Jordan Max, président, SpringFarm Ratepayers Association
- Valerie Burke, Thornhill Historical Society
- Andrew Baldwin, président, Thornhill Historical Society
- Evelin Ellison, Thornhill Historical Society/Ward 1 South Ratepayers Association
- Reza Nazer, propriétaire, Nazer Legal
- Dave B., résident local
- Susan G., résidente locale
- Stephen L., résident local

North End Connectors (NEC) :

- Juan Tineo, Directeur de la Conception-construction
- John Provenzano, Directeur des Communications et de l'Engagement communautaire
- Stuart McGhie, Gestionnaire du Trafic et des Transports en commun
- Erika Vilmanis, Spécialiste des communications
- Ash Naroo, Spécialiste des communications

Metrolinx :

- Rajesh Khetarpal, Vice-président, Engagement communautaire
- Richard Tang, Directeur, Engagement communautaire, 905 Est
- Alim Lila, Gestionnaire, Engagement communautaire, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
- Sasha Naidu, conseillère en engagement communautaire, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

APERÇU

La première réunion du Comité de liaison avec les équipes de construction de Yonge/Clark a eu lieu le jeudi 11 juin 2026, de 18 h à 19 h 27, en employant un modèle hybride dans lequel les participants se joignent au bureau communautaire du YNSE ou sur Microsoft Teams. Le

Comité sert de forum pour un dialogue ouvert entre Metrolinx, North End Connectors (NEC) et les intervenants - y compris les élus, les résidents locaux et les entreprises - afin de partager des informations et de recueillir des commentaires sur le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge en ce qui concerne la communauté. Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge apportera cinq stations avec environ huit kilomètres de nouveau service de métro sur la ligne 1 de la TTC, s'étendant vers le nord de la station Finch à Richmond Hill.

La réunion a commencé par un aperçu du projet de prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (YNSE) et une introduction aux équipes de Metrolinx et du projet, ainsi que les membres en général. Metrolinx a ensuite défini ce qu'était un CLEC, ainsi que les objectifs souhaités et les engagements de ce Comité.

Suite à cela, Metrolinx a présenté une introduction aux bâtiments avec une sortie de secours (BSS), ce qu'ils sont, pourquoi ils sont essentiels, et comment ils seront construits au moyen de deux contrats distincts dans le cadre du projet (Tunnel et gares avancés, voies et systèmes). Suite à cela, une mise à jour sur les travaux de construction a été fournie par North End Connectors (NEC) concernant les travaux préliminaires en cours, les travaux à venir et leurs phases. NEC a également souligné certains éléments clés de ce à quoi s'attendre pendant la construction, ainsi que les mesures d'atténuation qu'ils explorent et/ou utilisent pendant les travaux de construction.

La réunion s'est terminée par une table ronde et a présenté aux membres la prochaine visite du site pendant l'automne pour le bâtiment avec une sortie de secours (BSS) 4.

Les commentaires de membres portaient principalement sur le BSS 4, et les répercussions des travaux de construction près de leurs maisons ou entreprises ainsi que sur la circulation le long de la rue Yonge. Les rétroactions communautaires ont été partagées à l'interne avec les équipes appropriées, afin de prendre en compte les suggestions de la communauté dans la mesure du possible.

QUESTIONS

Les questions suivantes ont été enregistrées et discutées lors du CLEC.

1. Pourquoi Metrolinx a-t-il choisi cet endroit précis (c.-à-d. Yonge et John) pour le bâtiment avec sortie de secours 4? Pourquoi Metrolinx n'a-t-il pas utilisé les parcs de stationnement du côté ouest de la rue Yonge comme emplacement de rechange?

Metrolinx a envisagé et étudié plusieurs emplacements possibles pour le bâtiment avec une sortie de secours 4, mais en se basant sur la constructibilité, les répercussions sur la communauté et les exigences réglementaires, il a été déterminé que l'emprise à l'intersection des rues Yonge et John était le meilleur emplacement pour le BSS 4.

2. Pourquoi Metrolinx élargit-elle la route à l'intersection de la rue Yonge et de la rue John? Est-ce que Metrolinx enlève le trottoir pour les piétons?

NEC, au nom de Metrolinx, élargira la chaussée afin de faire de la place pour la construction future du bâtiment de sortie de secours 4 et de s'assurer qu'il n'y ait pas de répercussions significatives sur la circulation le long de la rue Yonge. Grâce à l'élargissement de la route, Metrolinx s'assurera que la rue Yonge garde deux voies pour la circulation et l'utilisation des transports en commun.

Metrolinx n'enlève pas l'accès au trottoir aux piétons. Un trottoir temporaire sera construit pour accueillir les piétons et la communauté pendant les travaux de construction.

3. Y aura-t-il des répercussions sur l'aqueduc le long de l'emprise de la rue Yonge?

Non, il n'y a pas de relocalisations d'aqueducs pour le moment, ni de répercussions prévues.

4. La rue Yonge continuera-t-elle d'avoir quatre voies pour la circulation?

Oui, la rue Yonge continuera d'avoir quatre voies pour la circulation. C'était l'objectif des travaux préliminaires d'élargissement de la route qui devraient commencer sous peu.

5. Quelle sera la profondeur souterraine du puits du bâtiment avec sortie de secours 4?

Le puits du bâtiment avec sortie de secours 4 sera à 44 mètres sous terre.

6. Lorsque vous construirez le puits pour le BSS, est-ce que Metrolinx ou NEC occupera la chaussée sur toute sa largeur (c.-à-d. la rue Yonge) pour terminer les travaux?

Non, NEC effectuera ces travaux en étapes afin de séparer l'équipement de construction et les zones de travail de la chaussée et de minimiser les impacts sur la circulation le long de la rue Yonge.

7. La communauté a vu Metrolinx enlever des arbres dans les zones environnantes. Que fait Metrolinx pour replanter ces arbres? Est-ce que Metrolinx respecte les politiques de la ville de Markham concernant la replantation d'arbres? Quels types d'arbres seront replantés par Metrolinx?

En ce qui concerne la replantation et la restauration d'arbres, Metrolinx collabore avec les autorités locales de conservation pour soutenir les efforts et les programmes de restauration locaux ainsi que pour respecter les exigences applicables et/ou les règlements municipaux. Metrolinx vise à privilégier les arbres indigènes pour la

replantation. De plus amples renseignements sur la façon dont nous gérons nos arbres, notre végétation et nos habitats pendant la construction peuvent être trouvés sur notre site Web [ici](#).

8. Les trajets de York Region Transit seront-ils modifiés ou changés en raison des travaux de construction de Metrolinx?

Metrolinx travaille avec nos partenaires de transport en commun (c.-à-d. York Region Transit et TTC) pour s'assurer que les clients continuent d'avoir accès à un transport en commun fiable pendant la construction du prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge. Lorsqu'il y a des changements ou des modifications au service, Metrolinx collabore avec les partenaires de transport en commun locaux pour informer les clients dès que possible afin d'assurer une planification et une orientation appropriées.

9. Les panneaux de signalisation faisant face à la rue Yonge créeront-ils de la pollution lumineuse dans les maisons des gens le long de la rue Yonge (c.-à-d. Confederation Way)?

Les lumières et les panneaux illuminés seront dirigés vers la rue et à l'écart des maisons avoisinantes. Si vous remarquez des problèmes une fois que les lumières et les panneaux sont en place, veuillez communiquer avec nous et nous examinerons cela.

10. Quelle est la place de la construction du bâtiment avec sortie de secours 4 dans le calendrier de construction?

Le bâtiment avec sortie de secours 4 sera construit en premier selon le calendrier actuel du projet. Il est appelé Bâtiment 4 parce qu'il s'agit du quatrième des six BSS allant du sud au nord le long du prolongement.

11. Y a-t-il des préoccupations concernant les dommages aux propriétés le long de l'emprise lors de la construction du puits pour le BSS4? Y a-t-il des considérations particulières évaluées pour atténuer les impacts, si c'est le cas?

Le puits pour ce bâtiment avec sortie de secours sera construit profondément sous la surface, dans l'emprise de la rue Yonge, et nous ne prévoyons aucun impact significatif sur les maisons situées au-dessus. Nous prendrons des précautions supplémentaires pendant les travaux de construction pour nous assurer que les maisons et d'autres structures sensibles dans la zone sont protégées contre les vibrations.

De plus, Metrolinx et North End Connectors s'efforcent de coordonner les enquêtes préalables à la construction avec les propriétaires fonciers locaux et les entreprises dans la zone de la rue Yonge et de la rue John afin d'évaluer les conditions des propriétés existantes.

12. Quand est-ce que l'enfoncement des pieux pour le puits souterrain devrait commencer?

L'enfoncement des pieux devrait commencer provisoirement au milieu de l'été ou à l'automne 2026. Des détails sur le calendrier, les répercussions et les mesures d'atténuation seront communiqués à la communauté lors des futures réunions du Comité de liaison avec les équipes de construction, ainsi que par des avis de construction.

13. Qui les résidents ou les entreprises doivent-ils contacter s'il y a des problèmes? Comment nos préoccupations seront-elles prises en compte?

Comme toujours, nous encourageons la communauté à contacter Metrolinx soit par courriel à l'adresse YongeSubwayExt@Metrolinx.com, soit par téléphone au 416-202-7000. Les préoccupations seront triées et traitées en conséquence par l'équipe d'engagement communautaire du YNSE.

PROCHAINES ÉTAPES

Metrolinx organisera une visite du site avec les membres du CLEC avant le début de l'enfoncement des pieux pour la construction du puits souterrain du bâtiment avec sortie de secours 4.

Metrolinx continuera de travailler avec les membres du CLEC, les résidents et l'ensemble de la communauté pour s'assurer que leurs voix continuent d'être entendues et documentées.