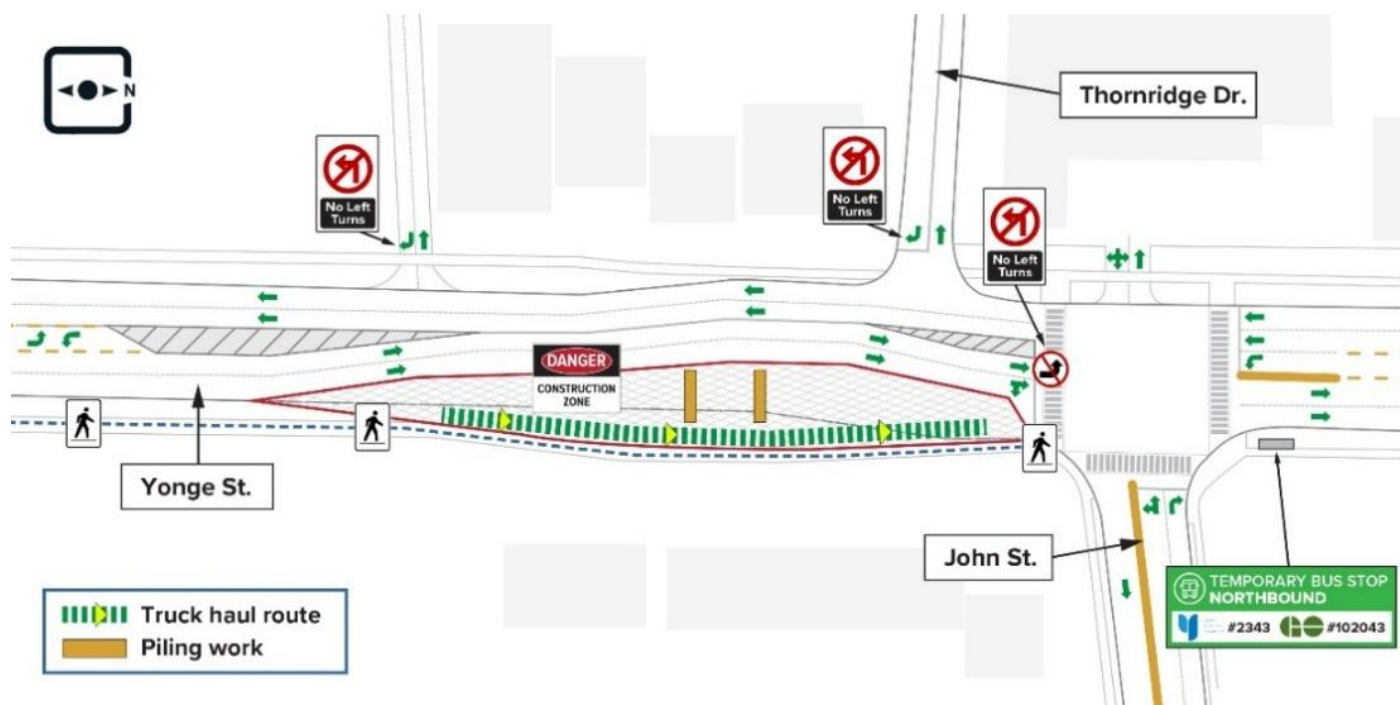


Les travaux d'enfoncement de pieux commencent sur la rue Yonge au sud de la rue John

Durée anticipée : De l'été 2026 à l'été 2028

Calendrier : Jours de semaine, de 7 h à 17 h. Travail de nuit et le week-end, au besoin

Carte de la zone de travaux :



La zone de travail approximative est délimitée en rouge. La carte est illustrative et n'est pas à l'échelle.

Que se passe-t-il?

Les équipes travaillant pour Metrolinx commenceront les travaux d'enfoncement des pieux pour créer un puits vertical afin de soutenir la construction future du bâtiment de sortie de secours 4, pour le prolongement vers le nord du métro Yonge. Au cours de ces travaux, vous pourriez remarquer des périodes de bruit, des vibrations et une activité des véhicules de construction. La circulation sera organisée pour permettre aux véhicules et aux piétons de circuler en toute sécurité pendant la réalisation des travaux.

À propos du prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant la ligne 1 du TTC vers le nord, de la station Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Le projet comprend cinq nouvelles gares le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.

Renseignements en date du : Juillet 2026

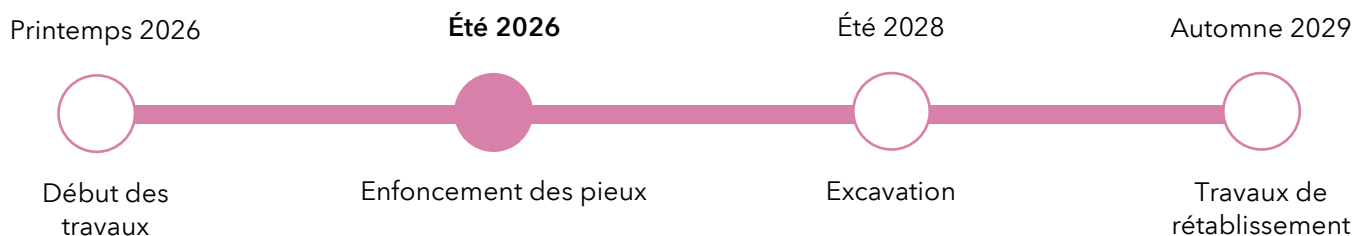
RENSEIGNEMENTS SUR LES TRAVAUX

- Les équipes utiliseront un **appareil de forage** pour créer des colonnes en béton armé à plus de 40 mètres dans le sol.
- Les **pieux** en béton seront installés près les uns des autres pour former des murs de fondation.
- Une grue sera utilisée pour soulever et déplacer des matériaux de construction.
- Les camions utiliseront un trajet à sens unique conçu pour se fondre en toute sécurité dans la circulation.

À QUOI S'ATTENDRE

- Bruit provenant de l'appareil de forage, des excavatrices, des camions et d'autres équipements de construction.
- Les résidents à proximité peuvent remarquer des vibrations.
- Des pulvérisateurs d'eau et des supprimeurs de poussière biodégradables seront utilisés pour réduire la poussière générée par les activités de construction.
- Les niveaux de bruit, de vibrations et de qualité de l'air seront surveillés tout au long de ces travaux. Des mesures seront prises afin de réduire les perturbations autant que possible.

CALENDRIER DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION PRÉVUS



Le calendrier est susceptible d'être modifié. Un préavis sera diffusé lorsque possible.

ACCÈS PIÉTONNIER

- L'accès piétonnier sera maintenu des deux côtés de la rue Yonge.

CHANGEMENTS À LA CIRCULATION PENDANT L'ÉTAPE 1 :

- La circulation sur la rue Yonge restera réduite à deux voies en direction nord et deux voies en direction sud.
- Les virages à gauche en direction nord à partir de la rue Yonge vers la promenade Thornridge et dans la Thornhill Plaza au 7670, rue Yonge seront interdits. L'accès à la Plaza sera maintenu à partir de la rue Old Jane.
- L'accès à la rue Yonge vers la promenade Thornridge sera accessible uniquement en virant à droite pour entrer et sortir.
- Le virage à gauche en direction sud sur la rue John à partir de la rue Yonge, le virage à gauche en direction sud sur la rue Yonge à partir de la rue John et le virage à gauche en direction nord sur la rue Yonge à partir de la Plaza seront maintenus.

SERVICE DE TRANSPORT EN COMMUN :

- L'abri de York Region Transit et l'arrêt d'autobus n° 2343 ainsi que l'arrêt d'autobus GO Transit n° 102043 seront déplacés au coin nord-est de la rue Yonge et de la rue John, en face de la Banque Scotia.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS OU UNE PRÉOCCUPATION? NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : YongeSubwayExt@metrolinx.com

📍 Visitez-nous au : 295, chemin High Tech, unité 4, Richmond Hill (Ontario) L4B 0A3

☎ Appelez-nous au : 416-202-7000

🌐 En savoir plus sur le projet : etrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

Available in English upon request. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.