Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Avis de travaux de construction

MIS A JOUR : Évaluations archéologiques (EA) et une évaluation du site environnemental (ESE) près de la rue Yonge et du boulevard Royal Orchard

Période des travaux prévue : 2 décembre : repérage des emplacements, 11 et 12 décembre : forage, et 16 et 17 décembre : surveillance et prélèvement d'échantillons d'eau souterraine.

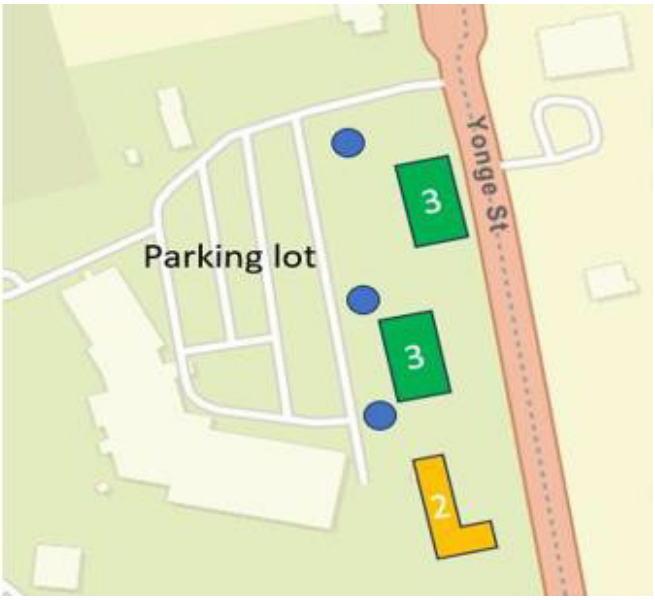
Horaire : de 8 h à 18 h (du lundi au vendredi)

Yellow, Stage 2:
The team will locate utilities, conduct Stage 1-2 AA, document any findings, and restore the area.

Green, Stage 3:
Stage 3 AA will investigate the locations of two prior archaeological sites with Euro-Canadian artifacts from the 19th to early 20th century through test unit excavation.

Blue, three boreholes: Top (BH24-10), middle (BH24-09), bottom (BH24-08).

(The map is a visual representation and is not to scale.)



Que se passe-t-il?

Des entrepreneurs travaillant pour le compte de Metrolinx effectueront une évaluation archéologique sur le terrain au 7994-8000, rue Yonge, dans le cadre des travaux de diligence raisonnable environnementale pour le projet de prolongement vers le nord du métro Yonge. L'évaluation comprend l'étape 1-2 AA à un endroit sur la propriété et l'étape 3 AA à un autre endroit sur l'espace vert près de 7994, rue Yonge. L'évaluation implique une excavation manuelle pour identifier d'éventuelles ressources archéologiques. L'objectif de la Phase 2 de l'ESE est d'évaluer les conditions environnementales du sol et des eaux souterraines, ainsi que de collecter des échantillons de sol environnementaux de référence pour la gestion des sols excédentaires.

À propos du prolongement vers le nord du métro Yonge

Avez-vous des questions? Demandez-nous! YongeSubwayExt@metrolinx.com ou 416-202-7000.

✉ Visitez-nous à : **295, chemin High Tech, unité 4, Richmond Hill**
Trouvez-nous sur les médias sociaux **@YongeSubwayExt**
Visitez le site Web : **https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge**
Available in English upon request. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.

Renseignements en date du : 16 octobre 2024

METROLINX

Le prolongement vers le nord du métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant le service de métro de la ligne 1 de la TTC vers le nord, de la station Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Ce prolongement comprend cinq nouvelles gares de métro le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres.

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉVALUATION ARCHÉOLOGIQUE

- **(Étape 1 et 2AA)** L'évaluation consistera à creuser manuellement des fosses d'essai d'environ la taille d'un seau selon un schéma en grille. Le schéma peut changer en raison des changements dans le potentiel archéologique dans différentes parties de la zone d'étude.
- **(Étape 3AA)** Environ 17 unités d'excavation carrées de 1x1m creusées à l'aide d'une pelle seront creusées à une profondeur de 30 cm sous le niveau actuel du sol, le nombre et l'emplacement peuvent varier en fonction des découvertes archéologiques. La superficie requise est d'environ 1 200 mètres carrés.
- Si des ressources archéologiques sont découvertes, des investigations supplémentaires pourraient être nécessaires. Un avis et des renseignements supplémentaires seraient fournis à ce moment-là.

APERÇU DE L'ENQUÊTE DE LA PHASE 2 DE L'ESE

- Implique l'avancement de trois forages, l'installation de trois puits de surveillance et la collecte d'échantillons de sol et d'eau souterraine.

À QUOI S'ATTENDRE

- Pendant ces travaux, les équipes utiliseront un camion ou une foreuse montée sur chenilles, des outils à main, et stockeront les déblais de sol et les eaux souterraines dans des tambours.
- Il peut y avoir de brèves périodes de bruit accru pendant le processus de forage. Les niveaux de bruit et de vibration seront étroitement surveillés, et des mesures seront prises pour réduire les perturbations si nécessaire.
- Les opérations au Thornhill Golf Club se poursuivront normalement.
- Les travaux peuvent être reportés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

MÉTHODOLOGIE DE L'ÉVALUATION ARCHÉOLOGIQUE

- Les archéologues utiliseront des outils à main (pelles, truelles, etc.) pour creuser des rangées de petits trous dans le sous-sol stérile à intervalles réguliers.
- Le sol sera tamisé pour rechercher des artéfacts.
- À la fin du relevé, le sol sera remplacé dans chaque trou et le bouchon de gazon remplacé.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE DE LA PHASE 2 DE L'ESE

- Forage du puits BH24-08 jusqu'à 16 mètres prendra 4 à 6 heures, BH24-09, BH24-10 jusqu'à 6 mètres prendra 3 à 4 heures en utilisant une foreuse montée sur camion/chenille conventionnelle équipée de tiges creuses et d'un système d'échantillonnage à cuillère fendue.
- L'installation de puits de surveillance avec des gaines de monument en PVC de 50 mm sera effectuée dans les puits BH24-08, BH24-09 et BH24-10 afin d'étudier la qualité de l'eau souterraine sur la propriété.

DÉTAILS DES TRAVAUX

- Les activités de forage prévues nécessiteront deux jours pour être terminées. Avant de commencer le forage, les services publics souterrains seront marqués à l'aide de peinture en aérosol après consultation avec les localisateurs de services publics privés et publics.
- Les travaux d'enquête s'étendront sur deux semaines et le personnel sur le terrain peut ne pas être présent en continu pendant ces semaines.
- Les déblais de forage et les eaux souterraines purgées générées lors des activités sur le terrain seront stockés sur place dans des tambours et enlevés après la fin de l'enquête de la phase 2 de l'ESE.
- Restauration du site à la fin du forage et de l'enlèvement du puits de surveillance.

ATTÉNUATION DES IMPACTS

- Des cônes ou une clôture sécuriseront la zone de travail.
- La foreuse sera déplacée quotidiennement pour éviter toute interférence avec la circulation sur la propriété.
- Circulation et accès au trottoir entre 7994 et 8000.
  La rue Yonge ne sera pas touchée.

Communiquez avec nous :
✉Écrivez-nous à l'adresse suivante : **YongeSubwayExt@metrolinx.com**
Trouvez-nous sur les médias sociaux **@YongeSubwayExt**
Visitez le site Web : **https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge**
Available in English upon request. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.

- Les fosses d'essai seront remblayées avec de la tourbe, mais le réensemencement ou d'autres mesures correctives ne font pas partie du champ d'application de l'archéologie.
- Aucune fosse d'essai ne sera creusée dans les zones de stationnement ou d'asphalte.

Communiquez avec nous :
✉Écrivez-nous à l'adresse suivante : **YongeSubwayExt@metrolinx.com**
Trouvez-nous sur les médias sociaux **@YongeSubwayExt**
Visitez le site Web : **https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge**
Available in English upon request. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.