

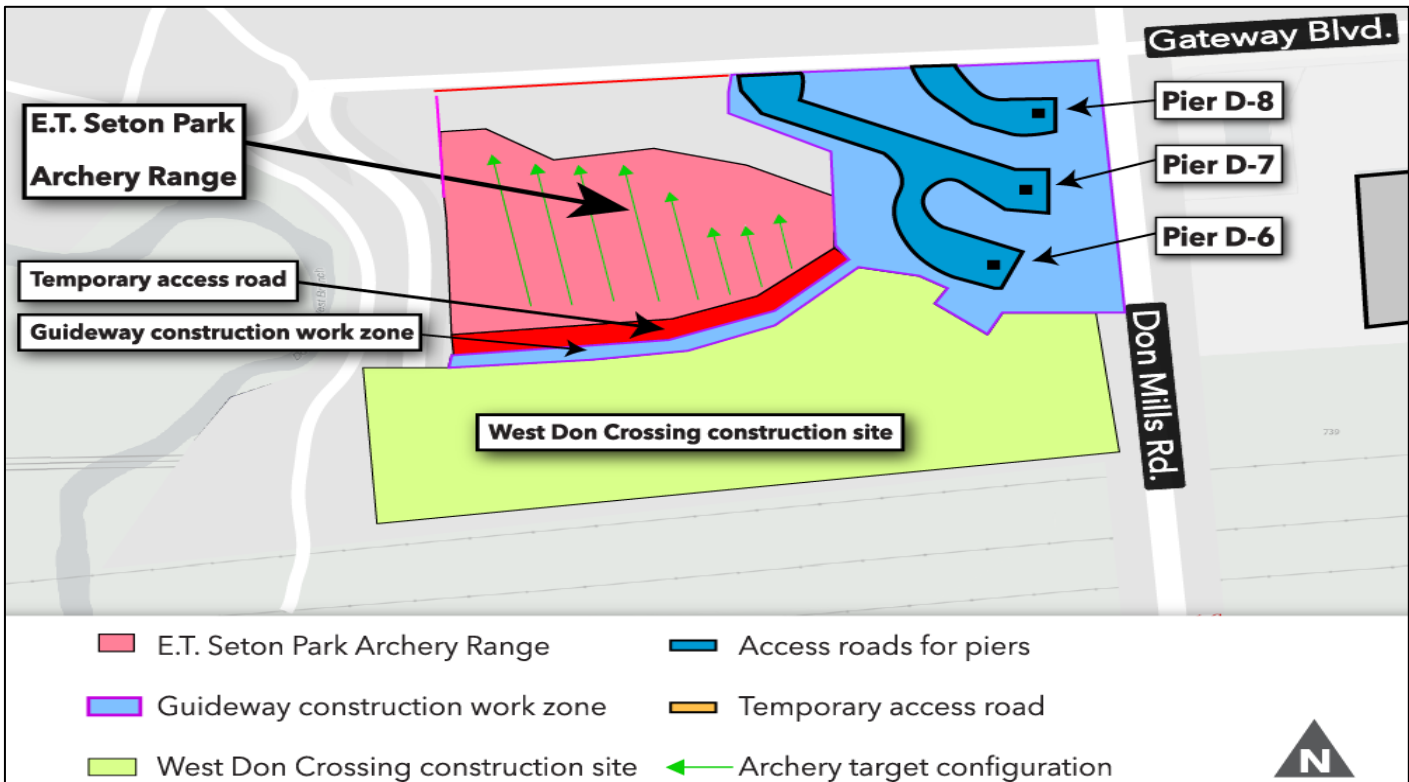
Construction d'un chemin d'accès temporaire au parc E.T. Seton

Date de début prévue : Dès le **6 juillet 2026** **Durée prévue :**

- Les chemins d'accès pour la construction de piles devraient être achevés d'ici **décembre 2026** et seront en opération jusqu'à l'achèvement de la voie de guidage à la **fin de 2029**.
- Un nouveau chemin d'accès temporaire sera également construit à l'extrémité sud du terrain de tir à l'arc. Pour soutenir ce travail, le terrain de tir à l'arc du parc E.T. Seton sera fermé pendant environ quatre (4) semaines, **du 6 juillet 2026 au 31 juillet 2026**.

Heures des travaux : Les jours de semaine, de 7 h à 19 h.

Ce qui se passe



- Nous construisons la nouvelle station métro de la ligne Ontario et la voie de guidage surélevée au chemin Don Mills et au boulevard Gateway.
- La voie de guidage surélevée est un tronçon de près de trois kilomètres de voie surélevée qui transportera les trains de la ligne Ontario au-dessus de la circulation routière et reliera les stations Thorncliffe Park, Flemingdon Park et Don Valley.
- À partir du **6 juillet 2026**, les équipes commenceront à construire une série de chemins d'accès dans le parc E.T. Seton pour soutenir la construction de trois (3) nouveaux piliers pour la future voie de guidage surélevée de la ligne Ontario.
- Les travaux au parc E.T. Seton incluront :
 - o La construction de trois (3) chemins d'accès temporaires qui relieront les zones de construction de piles de la voie de guidage surélevée au boulevard Gateway.
 - o La construction d'un chemin d'accès temporaire à l'extrémité sud du terrain de tir à l'arc permettra aux véhicules et à l'équipement de construction d'accéder en toute sécurité à la zone de construction de piles. Cette route d'accès temporaire est nécessaire parce que la pente dans la zone de construction du quai est trop raide pour que l'équipement de construction accède en toute sécurité aux zones de travail directement.
- Pour soutenir ce travail, le terrain de tir à l'arc du parc E.T. Seton sera fermé pendant environ quatre (4) semaines, **du 6 juillet 2026 au 31 juillet 2026**, afin que les équipes puissent :

- o reconfigurer et déplacer en toute sécurité les cibles de tir à l'arc vers l'est dans une direction nord, à l'écart de la zone de construction de la voie de guidage;
- o fournir des copeaux de bois aux voies de tir pour chaque cible afin d'aider à prévenir les étangs excessifs et l'accumulation de boue;
- o installer une signalisation pour aider les utilisateurs du tir à l'arc à s'orienter dans la nouvelle disposition de la voie de tir;
- o prolonger les palissades de construction temporaire le long du trottoir du boulevard Gateway, et parallèle aux voies d'accès, pour protéger contre les flèches errantes;
- o créer un chemin sécurisé dédié pour les utilisateurs de tir à l'arc vers les voies de tir nouvellement reconfigurées avec autant d'espace que possible entre le chemin dédié et la cible la plus proche.
- À l'achèvement de la reconfiguration des cibles, le terrain de tir à l'arc rouvrira.
- Une fois les trois chemins d'accès pour la voie de guidage surélevée construits, le chemin d'accès temporaire sera retiré et la zone rétablie.
- La construction du chemin d'accès temporaire devrait être terminée d'ici **décembre 2026**.
- Les trois chemins d'accès depuis le boulevard Gateway resteront en place et continueront d'être utilisés jusqu'à l'achèvement de la voie de guidage surélevée à la fin de 2029.

À quoi s'attendre

- Les équipes de construction commenceront par les activités suivantes :
 - o Excavation et enlèvement du sol et de la terre par des chargeurs pour niveler le sol.
 - o Livraison et installation de stabilisation de sols (clouage de sol) pour stabiliser les sols sur les pentes.
 - o Livraison et dispersion de gravier concassé pour fournir un sol stable pour l'équipement lourd et le forage.
 - o Compactage et nivellement pour assurer que la surface du site ait la résistance, la stabilité et le contrôle de l'érosion appropriés.
- Une palissade en contreplaqué et une clôture temporaire seront installées le long du périmètre de la zone de construction pour sécuriser la zone de travail.
- Des portes seront installées pour gérer l'accès non autorisé des véhicules et de l'équipement au chantier.
- Les résidents et les entreprises peuvent s'attendre à entendre du bruit provenant de l'équipement de construction. Des efforts seront faits pour minimiser le bruit associé aux travaux de construction dans la mesure du possible.
- Des interruptions à court terme de la circulation et des piétons sont à prévoir lorsque les camions et l'équipement entrent et sortent des zones de dépôt et des aires d'accueil; du personnel de contrôle de la circulation sera présent pour diriger en toute sécurité les véhicules et les piétons.
- Les camions et l'équipement entreront et sortiront du site par la porte d'entrée sud située sur le chemin Don Mills et le boulevard Gateway.
- Les travaux peuvent être retardés, reportés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- L'espace vert sera remis à neuf avec de la terre végétale et des semences/de la tourbe après l'enlèvement de l'accès temporaire.
- Visitez le site <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/avis-communautaires> ou inscrivez-vous au bulletin d'information à [Metrolinx.com/abonnez-vous](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario/abonnez-vous) pour obtenir plus de renseignements sur les travaux de construction à venir dans votre communauté.
- Pour de plus amples renseignements sur la ligne de métro Ontario, veuillez consulter [metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/ligne-ontario)
- En savoir plus sur les mesures que nous prenons pour garder les communautés en sécurité alors que nous construisons davantage de correspondances de transport en commun : [metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautés-pendant-les-travaux-de-construction](https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/assurer-la-securite-des-communautés-pendant-les-travaux-de-construction).



À propos de la ligne Ontario

- Une ligne de métro de 15,6 kilomètres qui permettra de circuler plus rapidement et plus facilement à Toronto et au-delà.
- 15 arrêts et plus de 40 correspondances avec d’autres transports en commun, notamment le train GO, le métro, le TLR, le tramway et les lignes d’autobus.
- Moins de 30 minutes d’un bout à l’autre de la ligne.
- 28 000 voitures de moins sur les routes chaque jour.

Communiquez avec nous : Appelez-nous en tout temps en composant le : 416-202-5100 Écrivez-nous à l’adresse suivante : ontarioline@metrolinx.com Retrouvez-nous sur X, Facebook et Instagram : @ontarioline Visitez la site Web :	Visitez nos bureaux communautaires : 770, rue Queen Est (près de Queen et Broadview) 810, avenue Danforth Heures d’ouverture : Lundi, mardi et vendredi : de 9 h à 17 h	Pape et Danforth : Entre Woodycrest et Langford Heures d’ouverture : Du	Thornccliffe Park : Centre-ville d’East York 45, boulevard Overlea, Toronto (Ontario), M4H 1C3, Unité 153 (en face du magasin Rogers) Heures d’ouverture : Du lundi au vendredi, de
Available in English upon request. If interested, please send an email to OntarioLine@metrolinx.com			

de 9 h à 17 h