

Question sur l'accessibilité

- 1 Comment ce projet est-il géré de manière accessible et inclusive?

Réponse à la question sur l'accessibilité

Metrolinx s'engage à mettre en place un réseau de transport en commun sécuritaire, accessible et inclusif pour tous les usagers.

Grâce à des consultations publiques menées auprès de personnes en situation de handicap, Metrolinx s'efforce de s'assurer que les infrastructures et les services de transport en commun répondent aux besoins du plus grand nombre d'utilisateurs possible. Nous recherchons constamment des occasions d'améliorer l'accessibilité sur l'ensemble du réseau et d'améliorer l'expérience client. Chez Metrolinx, nous nous engageons à créer des expériences accessibles et inclusives pour tous les résidents et toutes les parties prenantes. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité, des demandes d'adaptation ou des préoccupations liées à l'accessibilité, notre équipe d'engagement communautaire travaille en étroite collaboration avec le Bureau de l'accessibilité pour vous offrir soutien et assistance. Nous pouvons offrir des mesures d'adaptation telles que des réunions en personne, des cartes et documents conformes à la Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario (LAPHO), et prendre des dispositions spéciales pour aider à garantir que l'information est accessible et que les réunions sont inclusives. Les résidents et les intervenants sont également invités à contacter directement le Bureau de l'accessibilité de Metrolinx à accessibility@metrolinx.com pour discuter de leurs besoins ou de leurs demandes spécifiques.

Questions sur les réclamations pour perte d'entreprise

- 2 Quelles mesures d'indemnisation sont prévues pour les entreprises touchées par les travaux?
- 3 Compte tenu de l'absence de délais de préavis adéquats dans la région de Cooksville concernant les fermetures des rues Hurontario et Dundas, que compte faire Metrolinx pour indemniser les entreprises touchées de manière disproportionnée, en dehors de votre processus habituel de réclamation, étant donné que le mécanisme actuel repose sur des ententes de confidentialité et ne prévoit aucun recours?
- 4 Metrolinx n'a pas respecté les échéanciers, a précipité les travaux de construction et a engendré des coûts supplémentaires en raison d'une installation non conforme aux spécifications. Comment comptez-vous rendre des comptes au public et aux entreprises? Allez-vous mettre en place un mécanisme d'indemnisation adéquat (autre que votre processus de réclamation actuel, qui est épouvantable)?
- 5 Si la date limite d'achèvement n'est pas respectée, Metrolinx est-il prêt à indemniser les entreprises qui ont été gravement touchées par les fermetures, les travaux et les

détournements qui rendent pratiquement impossible l'accès de la clientèle à nos locaux? Allez-vous assumer la responsabilité de votre manque de planification? Ou s'agit-il d'un « Eglington, deuxième partie »?

Réponse aux questions sur les réclamations pour perte d'entreprise

Nous comprenons que les travaux de construction et les fermetures de routes peuvent poser des défis aux entreprises locales, et nous travaillons toujours en étroite collaboration avec les propriétaires de commerces tout au long du processus afin de veiller à atténuer les problèmes dans la mesure du possible.

Metrolinx est en communication avec la collectivité locale, y compris la ZAC de Cooksville, depuis le début de 2026, afin de les préparer à la fermeture en leur fournissant des détails précis, notamment sur les répercussions possibles, les méthodes de construction envisagées et les zones qui seront touchées. Nous nous efforçons toujours d'aviser notre collectivité et les entreprises locales le plus tôt possible et de réduire les perturbations dans la mesure du possible.

Nous comprenons que certaines entreprises ont connu des difficultés pendant les travaux et peuvent être frustrées par les échéanciers du projet. Metrolinx reste déterminé à maintenir un dialogue continu avec les entreprises et les communautés touchées, tout en mettant l'accent sur la prestation d'un service de transport en commun sécuritaire et fiable. L'équipe d'engagement communautaire de Metrolinx invite les propriétaires fonciers et d'entreprises à visiter notre bureau communautaire situé au 3024, rue Hurontario, où nous proposons des rencontres individuelles pour répondre aux questions et aux préoccupations.

Questions sur l'engagement communautaire

- 6 Pourquoi la communication concernant les restrictions de virage à gauche a-t-elle été si limitée? Le public ne semble pas savoir que les virages à gauche sur la rue Dundas en direction nord seront interdits de façon permanente.
- 7 Pourquoi y a-t-il un tel manque de communication entre le bureau communautaire de Metrolinx (Hurontario et Dundas) et les équipes de Metrolinx et Mobilinx. Les équipes de relations publiques du bureau communautaire ne sont jamais capables de répondre même aux questions les plus simples de la communauté, invoquant qu'elles n'ont pas accès à l'information concernant les délais, etc.

Réponse aux questions sur l'engagement communautaire

L'équipe chargée de la participation communautaire de Peel tient les résidents et les propriétaires d'entreprises régulièrement informés par le biais de courriels, d'avis, de campagnes de sensibilisation porte-à-porte et d'événements communautaires ponctuels. Des renseignements sur le projet et des mises à jour sur l'avancement des travaux sont également publiés régulièrement sur le site Web du projet. De plus, des informations concernant les restrictions permanentes relatives aux virages à gauche en direction nord sur la rue Dundas ont été communiquées par le biais d'avis de chantier distribués aux résidents et aux entreprises, qui décrivaient à la fois les répercussions des travaux et les changements

à long terme en matière de circulation. L'équipe du projet a également favorisé la sensibilisation au moyen d'une signalisation routière numérique et de campagnes ciblées par carte postale sur l'interdiction de tourner à gauche tout au long du projet. Ces efforts visaient à informer les automobilistes des changements à venir avant leur mise en œuvre, et nous continuerons de sensibiliser les résidents et la communauté par le biais de la signalisation et des communications relatives au projet à mesure que le corridor approche de son achèvement. Notre bureau communautaire est ouvert au public du lundi au vendredi; des membres de l'équipe sont disponibles sur place pour répondre aux questions et fournir des renseignements au 3024, rue Hurontario, unité G12. Les questions et les préoccupations peuvent également être envoyées à peel@metrolinx.com.

Questions sur l'infrastructure cyclable

- 8 Y aura-t-il des pistes cyclables dédiées? Y aura-t-il une voie polyvalente?
- 9 Où en est la conception détaillée des #PistesCyclables le long du corridor nord-sud de 18 km, telle qu'elle a été prévue et promise? Comment les usagers vulnérables (piétons, cyclistes) pourront-ils traverser en toute sécurité les rampes d'accès et de sortie qui se croisent sur les autoroutes de la série 400 gérées par le MTO, la QEW et la nouvelle voie de guidage?
- 10 Des trajets « premier-dernier km » vers les principales gares GO/TLR seront-ils fournis aux piétons et cyclistes pour éliminer le besoin de conduire et de stationner?
- 11 Y aura-t-il un stationnement sécurisé pour les vélos aux principales gares GO/TLR? Peut-on prendre des vélos dans les véhicules du TLR?
- 12 La qualité d'un itinéraire cyclable dépend de celle de son tronçon le plus faible. Comment seront aménagées les infrastructures cyclables à leur jonction avec les échangeurs routiers du MTO? (407, 401, QEW)
- 13 Je me pose des questions sur les infrastructures cyclables. Cela fait plus de deux ans que je me déplace au sud de l'autoroute QEW, dans Hurontario. C'est très dangereux avec tous ces travaux de construction. J'espère que ces infrastructures seront disponibles bientôt.
- 14 Ce projet sera-t-il mis en service par étapes, au fur et à mesure de l'achèvement des tronçons? De même, les pistes cyclables seront-elles ouvertes par tronçons? Par ailleurs, comment les pistes cyclables permettront-elles de traverser en toute sécurité les bretelles d'accès et de sortie des autoroutes QEW, 403 et 407?
- 15 Comment les vélos électriques et les trottinettes électriques seront-ils pris en charge à bord des véhicules?

Réponse aux questions sur l'infrastructure cyclable

La conception finale du corridor de la ligne Hazel McCallion comprend des infrastructures cyclables dédiées. Dans le cadre des améliorations permanentes apportées au paysage urbain et à l'aménagement paysager du projet, une voie polyvalente est prévue le long de certains tronçons du corridor, offrant ainsi des installations améliorées tant pour les cyclistes que pour les piétons une fois les travaux terminés. Le plan de déploiement initial, disponible sur le [site Web de Metrolinx](#) illustre la piste cyclable prévue dans le cadre de la conception globale du projet.

Questions sur les prolongements

- 16 À l'instar des projets du TLREC et du POEC, en supposant qu'un autre entrepreneur se charge de la construction des prolongements vers le centre-ville de Mississauga et de Brampton, est-ce que Mobilinx assurera l'exploitation et l'entretien de ces prolongements? Étant donné que le projet du POEC a démarré à mi-parcours de la construction du TLREC, quand la construction des prolongements commencera-t-elle?
- 17 Quand le prolongement de Mississauga sera-t-il terminé? Quel est le tracé? Se raccordera-t-il à l'ouest de l'UTM? Le prolongement comportera-t-il davantage de passages à niveaux séparés, étant donné que Brampton se dote d'un tunnel pour son centre-ville?
- 18 Le service cessera-t-il de nouveau de fonctionner lorsque la boucle « sq1 » sera construite?
- 19 Est-il confirmé que le projet de boucle de TLR au centre-ville de Mississauga ne sera pas poursuivi?
- 20 En ce qui concerne le prolongement vers le centre-ville de Brampton, pourquoi optez-vous pour un prolongement en tunnel plutôt qu'une voie de guidage aérienne, étant donné que le coût d'un tunnel est généralement plus élevé?
- 21 À quoi va ressembler la boucle de Mississauga?

Réponse aux questions sur les prolongements

Le prolongement de Mississauga est actuellement à l'étape de la planification. Le tracé définitif et la conception, y compris l'étendue des éventuels passages à niveau séparés et les considérations relatives à de futurs prolongements potentiels, n'ont pas encore été finalisés et continuent d'être évalués dans le cadre d'études techniques et de planification en cours. Les délais de construction et une date d'achèvement n'ont pas non plus encore été établis; des renseignements supplémentaires seront communiqués au fur et à mesure que la planification progressera.

Les options possibles sont évaluées en fonction d'une série de facteurs, notamment les exigences techniques, les avantages en matière de transport, la faisabilité de la construction et d'autres répercussions. À mesure que le projet avancera, les concepts continueront d'être peaufinés dans le but d'optimiser les résultats du projet et d'offrir le meilleur rapport qualité-prix.

Questions sur les travaux à l'intersection

- 22 L'intersection du TLR, près de l'autoroute QEW, n'est pas bien indiquée, tant pour les voies en direction nord que pour celles en direction sud. Je passe régulièrement par cet endroit pour me rendre à Port Credit et en revenir. Il arrive que les conducteurs soient désorientés et grillent les feux rouges. De plus, la surface de la route est très irrégulière. Même des réparations temporaires des surfaces routières aideraient.

- 23 Comment les travaux se dérouleront-ils au niveau de l'échangeur de la QEW? Y aura-t-il des fermetures ou des restrictions d'accès à la QEW? Serait-il possible d'améliorer le marquage des voies dans ce secteur? Il est actuellement très difficile de distinguer les voies.
- 24 Pourriez-vous fournir le calendrier des travaux sur la voie ferrée au niveau du chemin South Service et aux bretelles d'entrée et de sortie de la QEW?

Réponse aux questions sur les travaux à l'intersection

Des travaux d'amélioration sont en cours le long du corridor de la QEW. Depuis le 6 juillet, des répercussions temporaires sur la circulation, notamment des restrictions de voies, sont en vigueur afin de permettre la réalisation des travaux liés aux voies et à la voie de guidage. De plus, le marquage routier est en cours de rafraîchissement afin d'améliorer la visibilité, parallèlement à l'amélioration de l'accès pour les piétons et à la mise en place d'une signalisation de déviation visant à assurer la sécurité des piétons et des automobilistes à proximité des zones de construction. Veuillez consulter le site Web de notre projet pour obtenir les dernières mises à jour et informations concernant ces travaux.

Questions sur l'ouverture et les retards

- 25 Quels sont les principaux défis auxquels vous avez été confrontés et qui ont entraîné un retard de plusieurs années dans la réalisation de ce TLR? De plus, quelles leçons tirées des projets du TLRFW et du TLREC avez-vous mises en application pour accélérer les délais de construction, d'essais et de mise en service de ce TLR?
- 26 Si vous pouviez « refaire » ce projet, que changeriez-vous pour en améliorer la réussite? Par exemple : le tracé vertical (voie de guidage aérienne, souterraine, emprise séparée), la technologie de transport (métro, train léger automatisé), la mise en place progressive (de Square One à Steeles, puis poursuivre la construction à partir de là) et le modèle de réalisation (PPP, conception et construction par étape, alliance).
- 27 Quand aura lieu l'ouverture?
- 28 Quand les travaux de voie seront-ils terminés?
- 29 Metrolinx dispose-t-il d'un calendrier de construction précis pour le projet de TLR? La ZAC de Cooksville a demandé à être prévenue de la fermeture de Hurontario et Dundas; Metrolinx a indiqué que la ZAC recevrait un préavis de deux semaines, mais nous n'avons reçu qu'un préavis de cinq jours ouvrables. Metrolinx dispose-t-il de procédures opérationnelles normalisées (PON) qu'elle peut fournir au public?
- 30 La ligne sera-t-elle mise en service par tronçons? Si la ligne, y compris la boucle de Mississauga et le tunnel de Brampton, doit être mise en service simultanément, cela ne prolongera-t-il pas les travaux? Afin de minimiser l'impact des perturbations sur les activités commerciales de la ligne existante, une mise en service par étapes devrait être sérieusement envisagée.
- 31 La ligne était censée être opérationnelle à l'automne 2024. Près de deux ans plus tard, les travaux se poursuivent. Quand sera-t-elle enfin achevée?

- 32 Metrolinx envisagera-t-elle une ouverture progressive du TLR, si une partie est terminée avant les autres?
- 33 Si vous deviez donner une estimation, à quel pourcentage approximatif le projet est-il achevé?
- 34 La ligne était censée être opérationnelle à l'automne 2024. Presque deux ans plus tard... vous êtes toujours en train de la construire. Quand sera-t-elle enfin achevée?
- 35 Transdev dispose-t-il d'un plan adéquat pour embaucher, former et certifier activement de nouveaux conducteurs de train à temps afin d'atteindre les niveaux d'effectifs requis lors de la mise en service commerciale?
- 36 Pourquoi Metrolinx n'a-t-il pas collaboré avec la Ville de Brampton pour déplacer le tracé du terminal de Brampton Gateway vers le côté nord de l'avenue Steeles? Avec le prolongement vers le centre-ville de Brampton, le terminal sera-t-il finalement déplacé du côté nord?
- 37 Quelle est la date d'achèvement approximative? Quelles sont les principales raisons des retards et comment les citoyens pourraient-ils contribuer à y remédier?
- 38 Y aura-t-il un service direct pour contourner le détour vers la station d'autobus du centre-ville de Mississauga? Je pense en particulier au service aux heures de pointe entre Eglinton et Cooksville.
- 39 Une fois les travaux terminés, toute la rue Hurontario sera-t-elle repavée? Et y aura-t-il des espaces verts le long du tracé? Pour l'instant, le paysage a un air dystopique.
- 40 Quelle est la date d'achèvement prévue pour le projet principal?
- 41 Y a-t-il une date d'achèvement pour le projet de TLR Hazel McCallion? Pourquoi Metrolinx n'a-t-elle pas été en mesure de fournir des mises à jour en temps opportun aux entreprises et aux résidents touchés par ce projet?
- 42 Des travaux de creusement de tunnel sont-ils en cours à Brampton dans le cadre de ce prolongement?

Réponses aux questions sur l'ouverture et les retards

Le projet de TLR de la ligne Hazel McCallion continue de progresser de manière significative, avec la réalisation d'étapes clés de la construction tout au long du corridor, notamment la pose des voies, la construction des quais d'arrêt et la remise en état des intersections clés. Les déplacements complexes des réseaux publics, la nécessité de maintenir la circulation dans l'un des corridors les plus achalandés de la région, les répercussions de la pandémie sur la main-d'œuvre et la chaîne d'approvisionnement, ainsi que la coordination aux grands passages à niveau ont tous contribué à compliquer le respect des échéanciers. Les leçons tirées d'autres grands projets de transport en commun ont permis d'améliorer la coordination, de renforcer la gestion des risques et d'adopter une approche plus rationalisée en matière d'essais et de mise en service.

Tout au long des travaux, les équipes continuent de se concentrer sur le maintien de la circulation, de l'accès des piétons et de la sécurité, tout en minimisant les répercussions sur les résidents, les entreprises et la collectivité dans son ensemble. Les travaux de remise en état finaux — notamment le revêtement permanent, les trottoirs, l'aménagement paysager,

les gares, la signalisation routière et l'amélioration du paysage urbain — seront achevés à mesure que les travaux de construction progresseront vers leur achèvement.

Comme pour tous les grands projets de transport en commun, la ligne fera l'objet d'une intégration rigoureuse, d'essais, de mise en service et de formation des opérateurs avant d'entrer en service. La date définitive d'ouverture sera annoncée une fois que ces étapes cruciales auront été menées à bien et que le projet entrera dans la période d'essai en service commercial, garantissant ainsi que le réseau est prêt à desservir les passagers de manière sécuritaire et fiable.

Pour la suite des choses, la planification et la conception des prolongements proposés à Brampton et Mississauga sont en cours, incluant les évaluations environnementales et les futures consultations publiques. Plus de détails sur les futurs services, l'exploitation et le calendrier des prolongements seront communiqués au fur et à mesure de l'avancement du projet.

Questions relatives à l'exploitation

- 43 Une fois le projet terminé, qui sera l'exploitant principal de la ligne Hazel McCallion? Est-ce MiWay, Brampton Transit ou Metrolinx?
- 44 L'exploitation est-elle coordonnée avec les correspondances du réseau (GO, MiWay, ZUM)?

Réponse aux questions relatives à l'exploitation

La ligne Hazel McCallion disposera d'un fournisseur de l'interface passager (FIP) composé des sociétés de transport municipales, MiWay et Brampton Transit. En tant que propriétaire de la ligne, Metrolinx collaborera avec l'entrepreneur de projet et le FIP afin d'assurer le bon fonctionnement, l'entretien et l'efficacité de l'exploitation du système.

Questions sur les mises à jour du projet

- 45 Peut-on s'attendre à plus de mises à jour sur les travaux via les réseaux sociaux? Pour l'instant, les mises à jour ne donnent aucune indication sur l'avancement des travaux.
- 46 Pourquoi Metrolinx envoie-t-elle encore les avis de travaux par courrier postal (Postes Canada)? Il faudrait davantage de signalisation.

Réponse aux questions sur les mises à jour du projet

L'équipe chargée de l'engagement communautaire de Peel tient les résidents et les propriétaires d'entreprises régulièrement informés par le biais de courriels, d'avis, de visites porte-à-porte et d'événements communautaires ponctuels. Des renseignements sur le projet et des mises à jour sur les travaux de construction sont également publiés régulièrement sur le site Web du projet. De plus, notre bureau communautaire est ouvert au public du lundi au vendredi, et des membres de l'équipe sont présents sur place pour répondre aux questions et fournir des renseignements. Le bureau est situé au 3024, rue Hurontario, unité G12. Pour tenir les résidents informés, nous diffusons régulièrement les actualités de Metrolinx, les mises à jour des projets et les renseignements sur les impacts des travaux par le biais de nos bulletins et de nos médias sociaux. Cela garantit que la communauté a accès à des

informations importantes sur les travaux à venir, les changements de circulation et l'avancement du projet. Les résidents peuvent suivre nos réseaux sociaux à @MetrolinxPeel.

Question sur la sécurité

- 47 Quelles mesures ont été prises pour éviter les collisions entre les conducteurs et le TLR, notamment aux intersections? Malheureusement, les gros VUS et les camionnettes sont désormais monnaie courante, ce qui rend les passagers, les piétons et les infrastructures extrêmement vulnérables face à ces véhicules.

Réponse à la question sur la sécurité

La sécurité est une considération clé dans la conception et l'exploitation du TLR. Des mesures telles que les feux de circulation, la signalisation, le marquage au sol et les passages piétons aménagés contribuent à réguler la circulation aux intersections et indiquent clairement quand il est possible pour les véhicules, les piétons et les cyclistes de traverser en toute sécurité. Comme sur toute voie publique, tous les usagers sont tenus de rester attentifs et de respecter la signalisation.

Question liée au service

- 48 Le corridor sera-t-il exploité comme un service continu ou comme deux lignes distinctes nécessitant une correspondance (un segment au nord du terminal du centre-ville de Mississauga et l'autre au sud)?

Réponse à la question liée au service

Des renseignements concernant les futurs niveaux de service et les plans d'exploitation seront communiqués à l'approche de l'ouverture de la ligne Hazel McCallion.

Question sur les gares et arrêts

- 49 Pourquoi les arrêts du TLR ne sont-ils pas couverts, afin d'offrir une protection contre les intempéries, comme les nouveaux arrêts d'autobus de Burhamthorpe?

Réponse à la question sur les gares et arrêts

Les arrêts de la ligne Hazel McCallion seront situés sur un quai surélevé, à l'abri des intempéries comme la neige et la pluie. Une barrière séparera la circulation automobile des véhicules légers sur rail et des quais.

La conception actuelle des arrêts en surface offre une protection contre les intempéries venant du haut, ce qui permet de trouver un équilibre entre la protection contre les intempéries et la visibilité pour les usagers. Les quais d'arrêt en surface sont également limités en termes d'espace en raison de leur emplacement sur la chaussée (emprise).

Question sur la priorité aux feux de circulation

- 50 Comment seront gérés les virages à gauche et les demi-tours, puisqu'ils nécessiteront de traverser les voies ferrées? De plus, effectuer un virage à gauche depuis une rue latérale sur

Hurontario est très difficile et déroutant, car les voies de virage se confondent en raison de la largeur de la route.

Réponse à la question sur la priorité aux feux de circulation

La conception de circulation « entrée à droite et sortie à droite » est une approche de gestion de la circulation qui empêche les virages à gauche et les mouvements de traversée à certaines rues transversales et entrées privées le long des tronçons du corridor où la voie de guidage du TLR est adjacente à la circulation routière.

Selon cette conception, les automobilistes peuvent accéder aux entrées de propriété, aux places et aux rues latérales en effectuant uniquement des virages à droite. Cette approche contribue à minimiser les points de conflit potentiels entre les véhicules routiers et les véhicules légers sur rail (VLR), améliorant la sécurité pour tous les usagers de la route tout en soutenant le fonctionnement fiable du système de transport en commun.

En réduisant les interactions entre les VLR et la circulation qui tourne, la configuration « entrée à droite et sortie à droite » aide à maintenir un flux de circulation efficace, améliore la sécurité du corridor et favorise la prestation d'un service de transport en commun rapide, fréquent et fiable sur toute la ligne.

Question sur le temps de trajet

- 51 Combien de temps durera un trajet entre Square One et Port Credit en train GO?

Réponse à la question sur le temps de trajet

Les vitesses d'exploitation sont en cours de détermination en concertation avec les municipalités.

Questions sur les services publics

- 52 Pourquoi faut-il découper la chaussée à plusieurs reprises? Ne serait-il pas possible de planifier le déplacement et l'installation des nouveaux réseaux publics en une seule fois?
- 53 Pourquoi les câbles sont aériens plutôt qu'enterrés.

Réponse aux questions sur les services publics

Les équipes de projet coordonnent le déplacement et l'installation des services publics dans la mesure du possible. Cependant, le séquençage des travaux de construction, les exigences opérationnelles, les horaires des propriétaires de services publics et les conditions souterraines imprévues peuvent nécessiter que certains travaux soient réalisés à différentes étapes du projet, ce qui entraîne de multiples coupes de chaussée. Des efforts sont déployés pour minimiser les perturbations et éviter les travaux inutiles.

Question sur la livraison des véhicules

- 54 Des véhicules ont-ils été livrés?

Réponse à la question sur la livraison des véhicules

Alstom a terminé l'assemblage des 28 véhicules Citadis destinés au TLRHM. Dix-huit d'entre eux ont obtenu le certificat d'acceptation finale par Metrolinx, et les dix restants devraient

l'obtenir d'ici la fin de l'année. Les véhicules font actuellement l'objet d'essais de rodage et de mise en service menés simultanément à l'usine d'Alstom à Kingston et à l'Installation d'exploitation, d'entretien et de remisage (IEER) du TLRHM, afin de garantir la disponibilité de la flotte pour soutenir le plus rapidement possible le programme global de mise en service du projet de TLRHM.

En juillet 2026, 18 des 28 véhicules Citadis de la ligne Hazel McCallion avaient obtenu le certificat d'acceptation finale de Metrolinx, les 10 autres devant l'obtenir d'ici la fin de cette année.

Questions générales et réponses

55 Quel sera son tracé?

R. *Une ligne de 18 kilomètres (transport en commun rapide en surface) reliant le terminal de Brampton Gateway, situé sur l'avenue Steeles, à la gare GO de Port Credit, à Mississauga.*

56 Quelle sera la fréquence de service du TLR? Si elle n'est pas encore connue, quand sera-t-elle publiée?

R. *Aux heures de pointe, les trains circuleront toutes les 7,5 minutes. En dehors des heures de pointe, les trains circuleront toutes les 10 à 12 minutes.*

57 Pourquoi cette ligne ne s'appelle-t-elle pas « Hurontario »? C'est la rue que dessert la ligne, et ce nom est évocateur pour les nombreux immigrants non anglophones qui vivent et travaillent le long de ce tracé. Le nom « McCallion » ne les aide absolument pas à s'orienter.

R. *En 2022, Metrolinx a rebaptisé le projet de train léger sur rail (TLR) Hurontario « Ligne Hazel McCallion », en hommage à l'ancienne mairesse de Mississauga. Ce nom rend hommage à l'héritage de Mme McCallion et à ses décennies de service public, puisqu'elle a occupé le poste de mairesse de Mississauga de 1978 à 2014.*

58 Existe-t-il une animation générée par ordinateur que nous pourrions visionner pour comprendre en quoi cela améliorera le transport?

R. *À l'approche des essais et de la mise en service, les plans d'exploitation seront communiqués par l'intermédiaire de notre équipe d'engagement communautaire ainsi que sur notre site Web.*

59 Y aura-t-il des promotions pour les premiers usagers?

R. *À déterminer à l'approche de la date de mise en service.*