
Expansion de GO – mise à jour sur les travaux de construction de Toronto Ouest

Projet : Voie verte du saut-de-mouton de Davenport

La voie verte du saut-de-mouton de Davenport est un nouveau parc linéaire et un sentier polyvalent en cours de construction sous la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport. La voie verte offrira un espace public continu pour la marche, le vélo, les loisirs et les rassemblements communautaires entre le chemin Davenport et le chemin Paton, tout en améliorant les liaisons avec les quartiers environnants.

Date : 20 juillet 2026

Ceci est une mise à jour mensuelle sur les activités de construction pour le projet de voie verte du saut-de-mouton de Davenport. Il comprend un résumé des travaux réalisés au cours du dernier mois, des activités à venir ou en cours et de toute répercussion possible sur les résidents et les entreprises de la collectivité.

1. Travaux récemment achevés

Activité n° 1 achevée : 2 des 7 piles de la passerelle piétonne nord ont été achevés.

Activité n° 2 achevée : Massif de conduits de Toronto Hydro-Electric System Limited terminé à la rue Dupont.

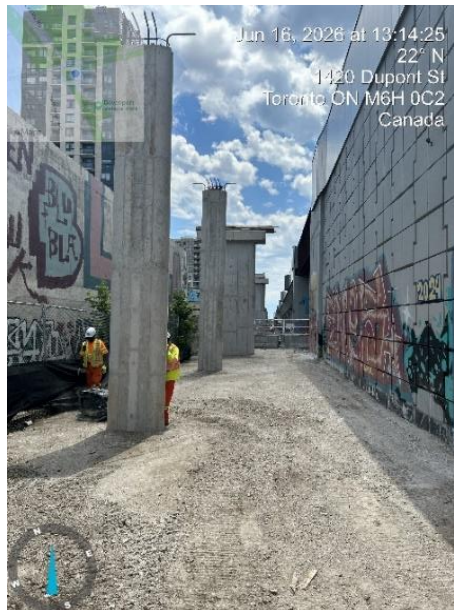
Activité n° 3 achevée : Soutien à l'excavation terminé pour la rampe en lacet.

Activité n° 4 achevée : Culée nord du nouveau pont piétonnier achevée au-dessus du corridor Canadien Pacifique Kansas City.

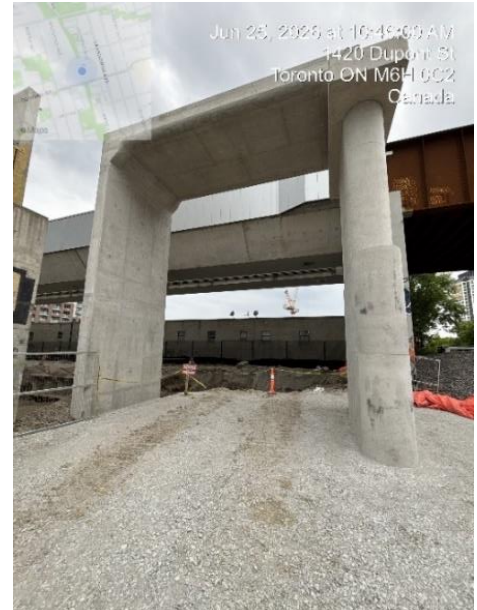
Activité n° 5 achevée : Travaux de recouvrement terminés entre l'avenue Wallace et la rue Dupont.



Rampe en lacet n° 1
Remblayage de fondation



Activité n° 2 terminée au nord
piliers piétonniers



Rampe en lacet nord n° 3
palier

2. Travaux à venir ou travaux en cours

Activité 1 : Construction de rampe de trottoir (en cours)

- **Lieu :** Rue Dupont (entre les avenues Lansdowne et Campbell)
- **Calendrier :** De novembre 2025 jusqu'au début de 2027; les heures de travail sont du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.
- **Répercussions possibles :** Au cours de cette première phase des travaux de construction, le trottoir, la piste cyclable et la voie de circulation en direction est du côté sud de la rue Dupont seront fermés. Les travaux de démolition, d'excavation, de nivellement, d'installation de services publics et de bétonnage sont prévus pendant les travaux de construction.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant de véhicules, de l'équipement, des machines et des équipes. Tout sera mis en œuvre pour réduire au minimum ces impacts dans la mesure du possible. Des mesures de contrôle de la circulation et une signalisation claire pour les piétons et les conducteurs seront en place le long de la rue Dupont. Veuillez suivre toutes les indications affichées lorsque vous approchez de la zone de travail. Les équipes rafraîchiront également les marquages de circulation dans la zone de construction au besoin tout au long du projet.

Activité 2 : Construction du pont piétonnier et de la rampe d'accès (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (au nord de la rue Dupont, à l'intérieur des corridors ferroviaires de Metrolinx et du Canadien Pacifique Kansas City).
- **Calendrier :** D'octobre 2025 à la fin 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent le forage, l'enfoncement de micropieux, l'excavation, le halage de matériaux, les barres d'armature, l'installation de barres d'armature et le coulage de béton. Construction du mur de soutènement appelé mur de terre stabilisée mécaniquement (TSM) pour la future rampe en lacet.
- Toutes les activités se dérouleront à l'intérieur du corridor ferroviaire. Certains équipements et matériaux seront livrés au chantier par l'entremise de la porte d'accès aux travaux de construction à l'angle du chemin Davenport et de l'avenue Foundry.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises adjacents peuvent s'attendre à du bruit, à des vibrations et à la poussière pendant ces travaux. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin.

Activité 3 : Travaux sur le corridor de services publics (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier :** De septembre 2025 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent l'excavation, les assises, l'installation de tuyaux, les essais et le pavage en asphalte. Les équipes creuseront également des tranchées et installeront de nouveaux conduits dans le corridor.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 4 : Architecture et aménagement paysager (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Calendrier :** D'avril 2026 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent les traitements de surface dure (tels que l'asphalte et le béton), les travaux de paysage et de plantation (y compris les arbres, les arbustes, l'emplacement de la terre végétale et l'ensemencement), de clôture et d'installation de mobiliers urbains du site (tels que les clôtures, les bancs et les bollards), ainsi que l'installation de l'éclairage.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 5 : Installation de plateforme de grue (à venir)

- **Lieu** : Travaux dans le corridor au nord de la rue Dupont près de l'avenue Campbell (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier** : Début à la mi-juillet 2026. **Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, des permis ou d'autres circonstances imprévues.*
- **Répercussions possibles** : Les activités comprendront l'utilisation de machines légères, telles qu'un bulldozer et une excavatrice, pour niveler et compacter le sol et créer une zone d'installation de grue dans le corridor Canadien Pacifique Kansas City.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 6 : Livraison du pont piétonnier (à venir)

- **Lieu** : Travaux dans le corridor au nord de la rue Dupont près de l'avenue Campbell (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier** : Du 22 au 24 juillet 2026. **Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, des permis ou d'autres circonstances imprévues.*
- **Répercussions possibles** : On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone.
- **Mesures d'atténuation** : Des signaleurs seront sur place pour aider à gérer la circulation et assurer la sécurité publique.

Activité 7 : Installation du pont piétonnier (à venir)

- **Lieu** : Travaux dans le corridor au nord de la rue Dupont près de l'avenue Campbell (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier** : 25 juillet 2026. **Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, des permis ou d'autres circonstances imprévues.*
- **Répercussions possibles** : Les résidences à proximité et les entreprises peuvent éprouver du bruit et des vibrations provenant de l'équipement de construction associé à ces travaux.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 8 : Escaliers et travaux de rampe au chemin Davenport (à venir)

- **Lieu** : Entre le chemin Davenport et le croissant Turntable

- **Calendrier** : Mi-juillet 2026
- **Répercussions possibles** : Les résidences à proximité et les entreprises peuvent éprouver du bruit et des vibrations provenant de l'équipement de construction associé à ces travaux.
- **Mesures d'atténuation** : Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Raison pour laquelle ces travaux ont lieu maintenant :

Ces travaux de construction majeurs s'inscrivent dans le cadre de la construction globale de la voie verte du saut-de-mouton de Davenport.

3. Regard vers l'avenir

La construction du nouveau pont piétonnier se poursuivra au cours des prochains mois, y compris l'installation d'une plateforme de forage ainsi que la livraison et l'érection de la structure du pont au-dessus du corridor Canadien Pacifique Kansas City. Ces travaux sont prévus de façon provisoire pour juillet 2026. Les résidents et les entreprises locales touchés recevront un préavis avant ces travaux. Metrolinx informera les résidents de tout changement important aux activités de construction ou des répercussions possibles.

4. Restez informés

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ces travaux, veuillez communiquer avec l'équipe chargée de la mobilisation communautaire de Toronto-Ouest :

- **Courriel** : torontowest@metrolinx.com
- **Numéro de téléphone** : 416-202-6911

Abonnez-vous à notre bulletin d'information électronique pour rester à jour :

- www.metrolinx.com/abonnez-vous

Nous vous remercions de votre patience et de votre intérêt continu alors que les travaux de construction avancent.

Plus de transport en commun reliant les quartiers de Davenport

Les projets de transport en commun à Davenport relient les quartiers pour offrir de nouveaux transports en commun, des espaces verts et de meilleures correspondances communautaires dans les quartiers de Junction Triangle, de Stockyard et de Caledonia Fairbank, contribuant à bâtir une communauté plus connectée.

Ce que cela signifie pour vous

- Plus de transport en commun : 3 nouvelles gares, la gare GO de Caledonia, la gare GO de Bloor-Lansdowne et la gare St Clair-Old Weston, améliorant l'accès partout à Toronto et au-delà
- Plus de correspondances : Environ 5 km de nouveaux sentiers polyvalents reliant le chemin Davenport à la rue Dundas Ouest, plus de 10 nouvelles correspondances aux sentiers
- Plus pour votre quartier : un nouveau parc, des espaces publics améliorés, et des manières plus sécuritaires et plus faciles de marcher, de faire du vélo et de se déplacer

8 projets de Metrolinx, y compris la voie verte du saut-de-mouton de Davenport, contribuent à transformer Davenport en l'une des communautés les mieux connectées de Toronto, favorisant la mobilité locale, des liens de quartier plus solides et une croissance à long terme.

Plus de transport en commun. Plus de correspondances. Plus pour votre quartier.

Apprenez-en plus [ici](#).