

Schéma
Métro de Halton

Le 28 avril 2025
Révision et mise à jour
Conception et construction

Légende

- Voie Existante
- Nouvelles Voies
- Du Service Actuel à la Voie Principale Améliorée
- Réalignement de la Voie Existante / Déplacement de Voie
- Élimination de Liaison / Branchement
- Liaison / Branchement Existant
- Liaison / Branchement NO 20
- Liaison / Branchement NO 12
- Pont Existant
- Expansion de Pont Pour la Nouvelle Voie
- Voies Contrôlées par Metrolinx

Tronçon 5 (22,50 à 23,90)
(Avenue Maple à la gare GO de Georgetown)

Tronçon 4 (21,15 à 22,50)
(Boul. Winston Churchill à avenue Maple)

Tronçon 3 (16,02 à 21,15)
(Pont du ruisseau Fletchers au boul. Winston Churchill)

Tronçon 2 (14,2 à 16,02)
(Chemin Kennedy au pont du ruisseau Fletchers)

Tronçon 1 (11,1 à 14,2)
(Chemin Torbram au chemin Kennedy)

Gare GO de
Georgetown Mi. 23,4

CN GEORGETOWN
Mi. 23.0

CN "CREDIT"
Mi. 22.3

CN "HERITAGE"
Mi. 20.2

CN NORVAL
Mi. 19.0

Gare GO de Mount
Pleasant Mi. 18,30

CN BOVAIRD
Mi. 17.9

Gare GO de
Brampton Mi. 15,40

CN PEEL
Mi. 14.8

CN "KENNEDY"
Mi. 14.0

Gare GO de
Bramalea Mi. 11,60

CN HALWEST
Mi. 11.1

Nota: Mile 14,2 à Mile 15,6 feront l'objet d'une réévaluation dans le cadre d'un futur addendum au REP

Métro de Guelph

Métro de Halton

Métro de Halton

Métro de Weston