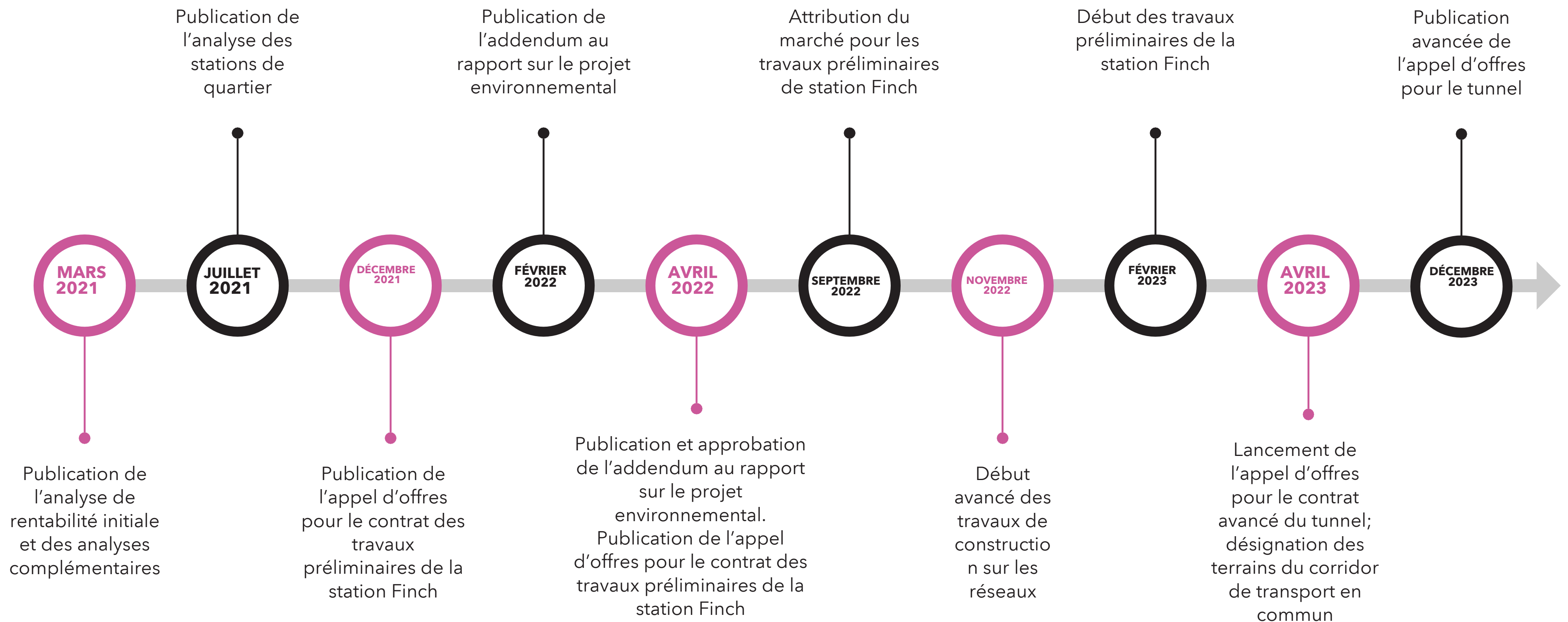


Engagement communautaire en cours

Calendrier à ce jour



Prochaines étapes importantes :

- Déplacement préventif des réseaux en cours
- Ouverture du bureau communautaire
- Travaux d'étude en cours

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

PROLONGEMENT VERS LE NORD DE LA LIGNE DE METRO YONGE

Tunnelisé

Au niveau

Gare

Centre de transport en commun

Portail du tunnel

RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE ET FRÉQUENT

Métro existant

SAR existant

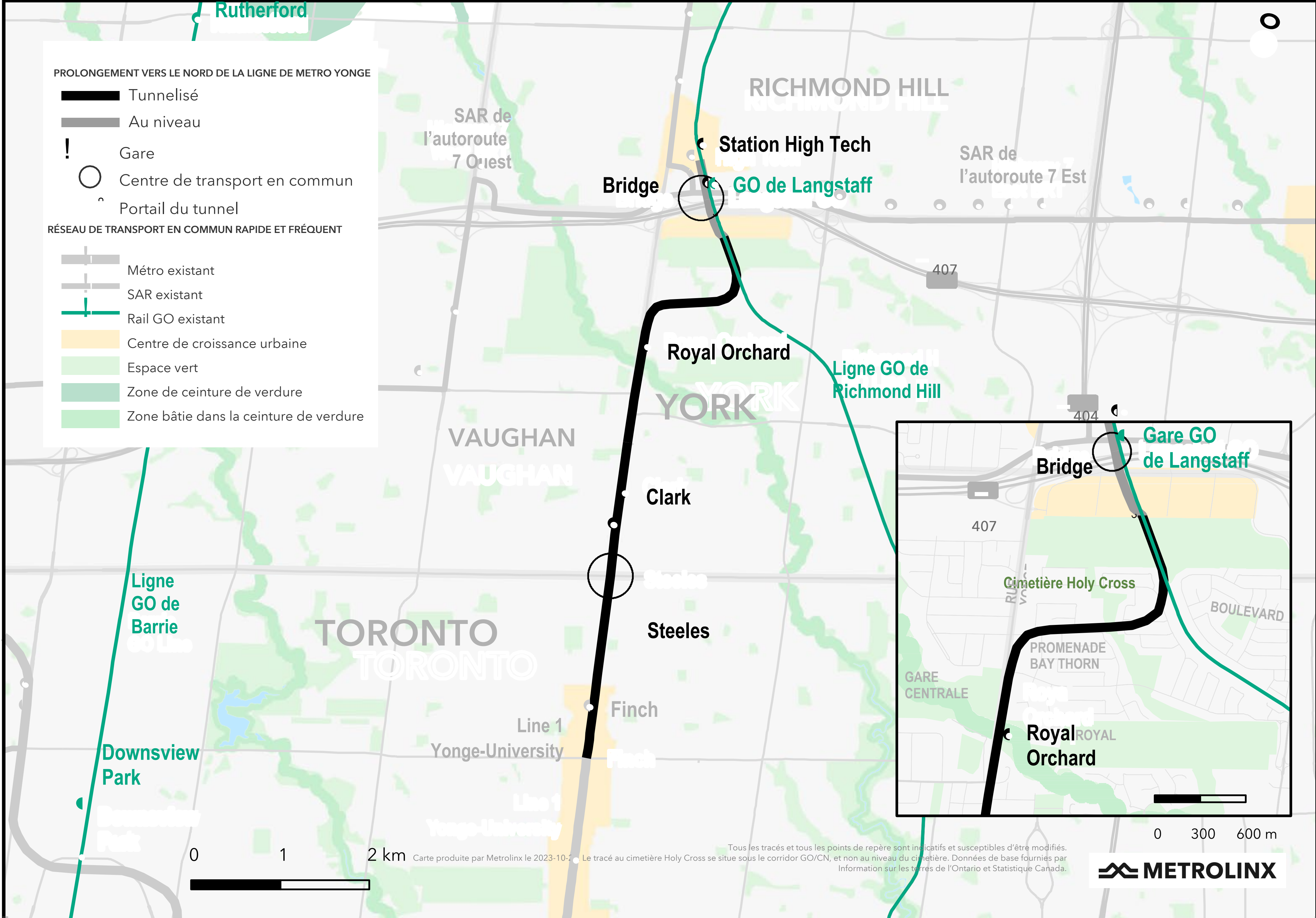
Rail GO existant

Centre de croissance urbaine

Espace vert

Zone de ceinture de verdure

Zone bâtie dans la ceinture de verdure

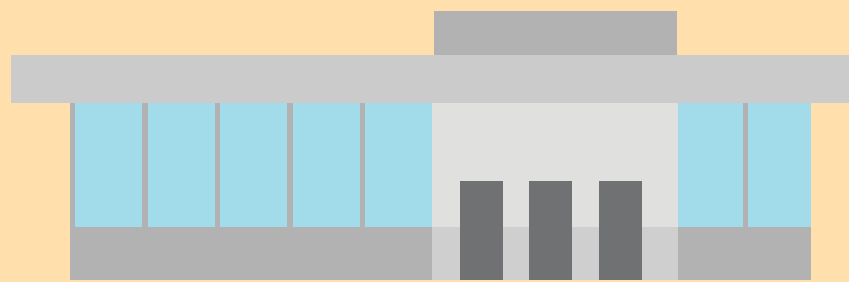


Tous les tracés et tous les points de repère sont indicatifs et susceptibles d'être modifiés.
Le tracé au cimetière Holy Cross se situe sous le corridor GO/CN, et non au niveau du cimetière. Données de base fournies par
Information sur les terres de l'Ontario et Statistique Canada.

Avantages du projet



Trajet de **8 km**



5 nouvelles stations

(Steeles, Pont, High Tech, Clark, Royal Orchard)



26 000 personnes de plus à moins de 10 minutes à pied des transports en commun



22 900 employés à moins de 10 minutes à pied des transports en commun



94 100 passagers par jour

Pourquoi



Connecter les communautés



L'amélioration du réseau de transport est essentielle pour garantir une croissance durable de nos collectivités.



En proposant des moyens de se déplacer plus rapides et plus pratiques, on réduira les embouteillages et les émissions de gaz à effet de serre, car davantage de personnes opteront pour les transports en commun et laisseront leur voiture à la maison.

Quoi

- Le prolongement vers le nord du métro Yonge va révolutionner les déplacements quotidiens dans la région de York, à North York et au-delà, en prolongeant la ligne 1 de la TTC vers le nord, depuis la station Finch jusqu'à Vaughan, Markham et Richmond Hill.
- Grâce à ce prolongement, vous pourrez vous rendre plus rapidement et plus facilement de la région de York au centre-ville de Toronto, tout en réduisant les embouteillages et la pollution.
- Cette nouvelle ligne rendra les déplacements entre Toronto et la région de York plus pratiques et moins stressants, quel que soit le moyen de transport utilisé.
- Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge apportera un niveau de confort exceptionnel et améliorera la qualité de vie des communautés qu'il dessert.

Achèvement des travaux préliminaires à Finch et déplacement des réseaux



Travaux préliminaires à la station Finch

- Les travaux préliminaires désignent les travaux de construction qui permettent de préparer le terrain pour le lancement des travaux de construction à grande échelle.
- Aucune plainte relative au bruit n'a été reçue pendant toute la durée du projet.
- Les travaux préliminaires réalisés à la station Finch ont permis de préparer celle-ci aux aménagements qui seront effectués pour relier le service actuel de la ligne 1 au nouveau prolongement du métro.

Ces travaux préliminaires comprennent ce qui suit :

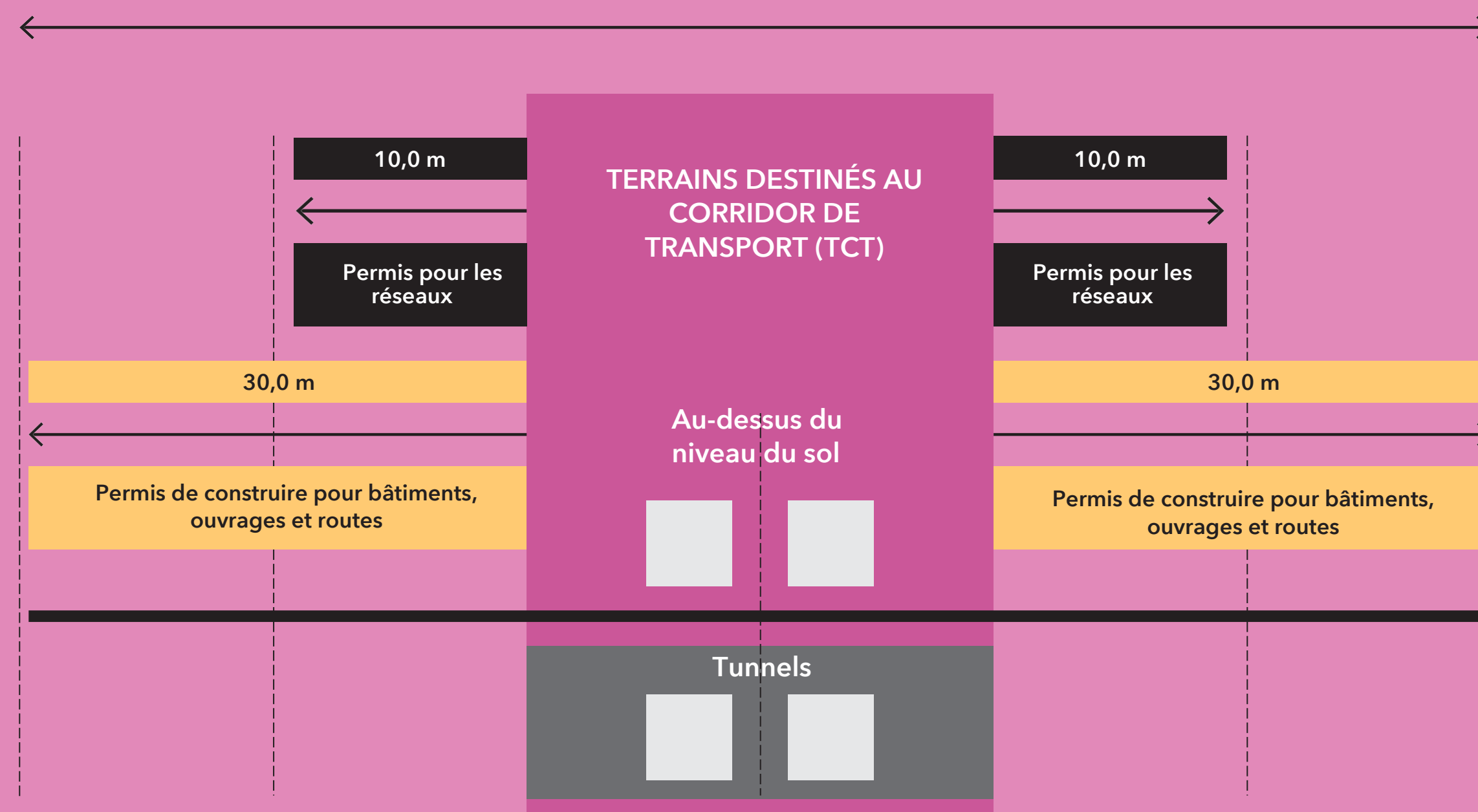
- Mise en place d'une nouvelle infrastructure d'alimentation électrique nécessaire pour alimenter les trains sur le prolongement du métro
- Modernisation des équipements et des locaux techniques
- Modification de la zone de « voie de garage » située au-delà des quais de la station

Travaux de déplacement des réseaux en cours

- Les travaux de déplacement des réseaux publics le long de la rue Yonge sont en cours afin de préparer les futurs chantiers de construction sans perturber le fonctionnement de ces réseaux.
- Metrolinx collabore avec les entreprises de services publics afin de veiller à ce que les communautés concernées soient informées à l'avance, de réduire au minimum les perturbations et de répondre rapidement à toute préoccupation ou plainte.

Terrains du corridor de transport

Terrains du corridor de transport + zone tampon de 30 m



Désignation des terrains du corridor de transport

En mai 2023, la province a classé les terrains nécessaires à la construction des infrastructures de transport en commun comme « terrains du corridor de transport » en vertu de la *Loi de 2020 sur la construction plus rapide de transport en commun*. Les personnes possédant des biens immobiliers situés sur les terrains du corridor de transport du PNLMY ou dans la zone tampon de 30 mètres ont été informées par courrier en mai 2023.

La désignation TCT permet à Metrolinx de construire plus rapidement ses infrastructures de transport en commun, ce qui réduit les désagréments pour les communautés voisines, mais impose certaines conditions d'autorisation pour certaines activités.

Qu'entend-on par « terrains des corridors de transport » et comment sont-ils définis?

Les TCT sont des terrains susceptibles d'être nécessaires à la planification, à la conception et à la construction de projets de transport en commun prioritaires.

Les TCT et les distances prescrites par rapport à celles-ci désignent les terrains pour lesquels un permis d'aménagement de corridor est requis. Il est nécessaire d'obtenir des permis afin d'éviter tout conflit avec les travaux de transport en commun à proximité et de réduire le risque de devoir interrompre ou refaire vos travaux à l'avenir.

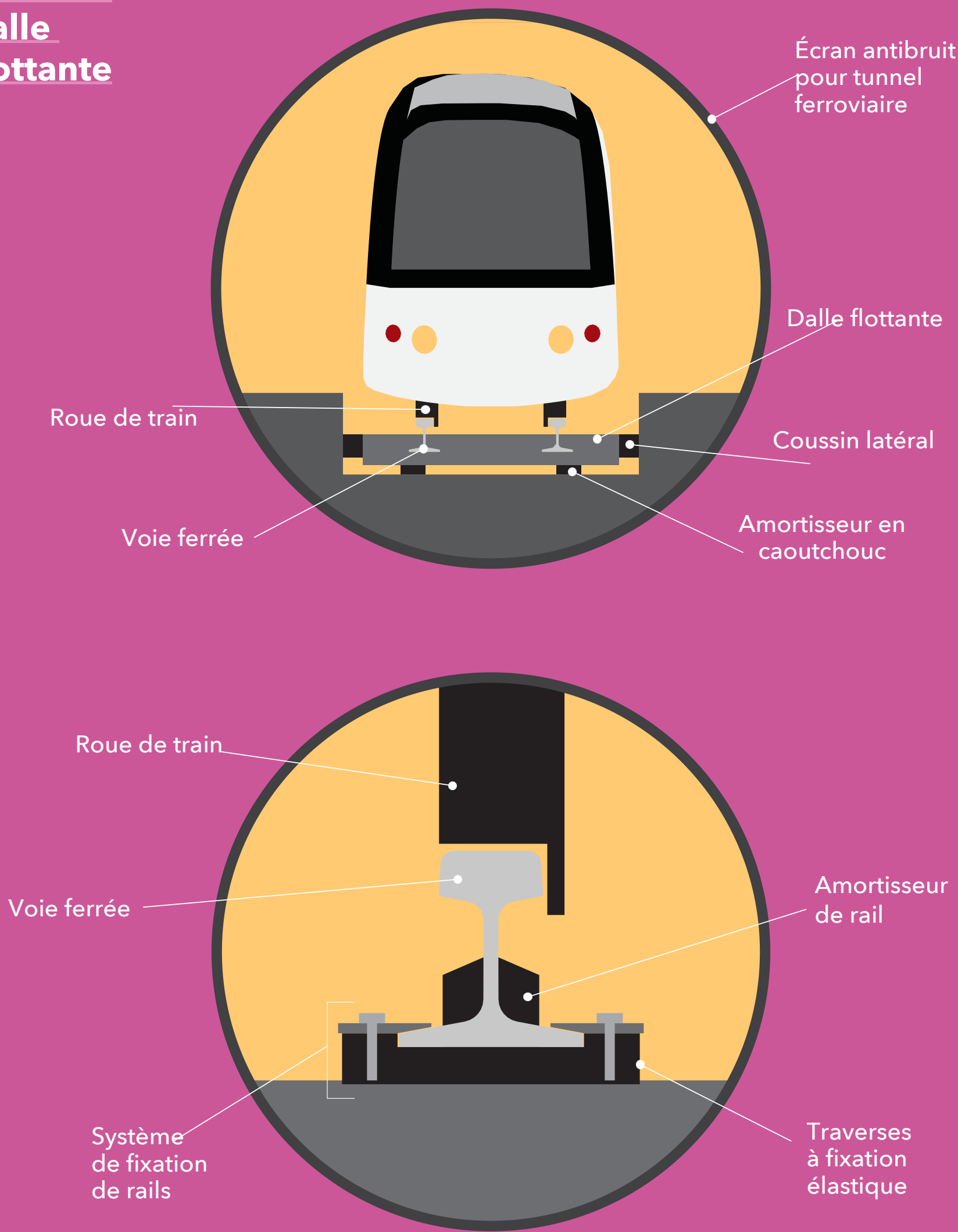
Voici les types de projets les plus courants pouvant nécessiter un permis délivré par Metrolinx :

- Construction d'un nouveau bâtiment
- Extensions d'un bâtiment existant
- Travaux d'excavation en vue de l'installation d'une nouvelle piscine
- Installation ou remplacement d'un abri de jardin ou d'une construction existante

La plupart des propriétaires ou occupants de biens immobiliers situés sur les terrains du corridor de transport ne subiront que peu ou pas d'impact.

Réduction du bruit et des vibrations

Voie sur dalle flottante



Pour ce projet, nous utilisons un large éventail de solutions éprouvées en matière de bruit et de vibrations. Ces solutions peuvent inclure, entre autres :

Traverses à fixation résiliente	Un coussin élastique placé sous les traverses qui empêche les vibrations causées par le contact direct avec le ballast constituant le lit de la voie
Tapis de ballast	Une couche continue de matériau qui réduit les vibrations transmises au sol lors du passage des trains
Fixations ferroviaires de haute qualité	Ces fixations maintiennent solidement ensemble toutes les pièces du rail et se compriment pour absorber les vibrations
Amortisseurs de rail en caoutchouc	Des disques qui ressemblent beaucoup à des palets de hockey surdimensionnés sont fixés aux rails et contribuent à absorber les vibrations afin de réduire le bruit des trains qui passent
Murs antibruit	Ces parois peuvent être conçues à partir d'une combinaison de panneaux pleins et transparents, et ont été installées dans de nombreux endroits du réseau ferroviaire de Metrolinx
Dalles flottantes en béton	Les rails seraient fixés à de grandes dalles de béton reposant sur d'épais coussins en caoutchouc qui absorbent les vibrations

Expériences sonores immersives

Grâce à une technologie éprouvée, Metrolinx veillera à ce que, une fois le métro opérationnel, les niveaux de bruit perçus dans les habitations ne dépassent pas 30 dBA et que les niveaux de vibration à l'intérieur d'une maison individuelle ne dépassent pas 0,05 mm/s (vibration moyenne).

Metrolinx a pris des mesures pour réduire au minimum le bruit généré par les équipements d'exploitation dans le tunnel pendant la construction de celui-ci. Par exemple, nous avons imposé l'utilisation de véhicules à pneus dans les tunnels pour acheminer le matériel de forage jusqu'à la foreuse.

En 2022, Metrolinx a collaboré avec 12 propriétaires de la communauté de Royal Orchard afin de recueillir des données sur le bruit à l'intérieur de leurs habitations, et les résultats de ces études leur ont été communiqués. Ces informations permettent d'établir une référence concernant les niveaux de bruit avant le projet. Nous retournerons dans ces logements, avec l'accord des propriétaires, pour effectuer des mesures pendant les travaux et l'exploitation, et pour nous assurer que nous respectons nos engagements.

La salle d'écoute a été développée en partenariat avec Arup, sur la base de leur technologie révolutionnaire SoundLab®

Nous vous proposons deux simulations sonores : Grâce à nos bornes interactives et à notre expérience sonore immersive sur mesure, vous aurez l'occasion de découvrir les nouveautés qui arriveront bientôt dans votre quartier.



Publication de l'appel d'offres préliminaire pour le projet de tunnel

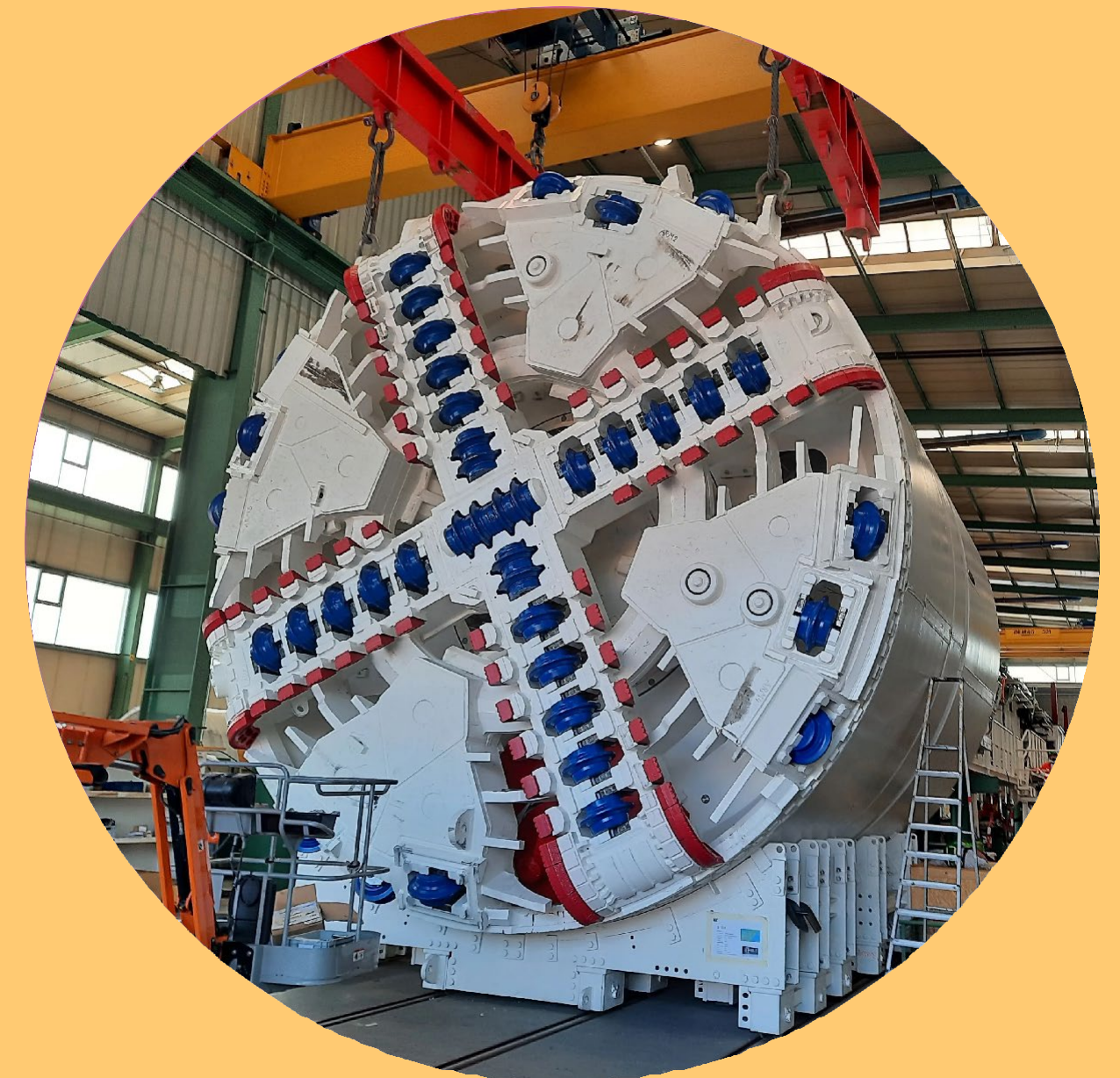
Le 1^{er} décembre, Infrastructure Ontario et Metrolinx ont invité trois équipes à répondre à l'appel d'offres, en se fondant sur leurs capacités et leur expérience en matière de conception et de réalisation de ce projet de construction de tunnel. Les équipes retenues sont CrossTransit Group, North End Connectors et Toronto-York Tunnel Connectors.

Tunnels en avance -

- Tunnels à double tube, comprenant deux tunneliers
- Bâtiments d'extrémité (stations, bâtiments d'issues de secours)
- Déviation de la circulation au niveau des chantiers de

- Construction du puits de lancement (y compris la consolidation du sol)
- Construction d'un puits d'extraction (y compris le soutènement de l'excavation)
- Acquisitions de propriétés
- Restauration du site

Nous prévoyons de désigner le soumissionnaire retenu vers la fin de l'année 2024.



Nous sommes là pour vous.

Notre objectif est de veiller à ce que les quartiers et les commerces locaux restent accessibles et bien informés.

Tout impact sur les routes, la circulation ou les transports en commun fait l'objet d'une planification minutieuse en collaboration avec nos partenaires municipaux, et Metrolinx s'engage à communiquer dès que possible les détails de ces mesures, notamment la manière dont nous aiderons les habitants et les entreprises à faire face à ces répercussions pendant les travaux et au-delà.

Au fur et à mesure de l'avancement des travaux, nous solliciterons l'avis des membres de la communauté et les tiendrons informés de diverses manières :

- Comités de liaison avec la communauté/comités de liaison avec les équipes de construction :
- Journées portes ouvertes et assemblées publiques
- Porte-à-porte et visites des entreprises
- Participation aux événements communautaires
- Réponse aux questions et aux commentaires



Bureau communautaire
295, chemin High Tech, Richmond Hill

Vous voulez en savoir plus?

Visitez

metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

Suivez-nous sur Facebook, X et Instagram :

@YongeSubwayExt

Vous avez encore des questions?

N'hésitez pas à nous les poser!

YongeSubwayExt@metrolinx.com

416-202-7000



Quatre piliers

Premier pilier : Possibilités d'emploi

Favoriser la formation en apprentissage et les possibilités de développement de la main-d'œuvre pour les communautés locales et les groupes en quête d'équité, notamment en fixant des objectifs de recrutement de 10 % pour les personnes BIPOC (Noirs, Autochtones et personnes de couleur), les femmes et les apprentis, et en imposant l'adoption d'une politique antiraciste.

Deuxième pilier : Soutiens aux entreprises locales

Établir et entretenir des relations avec les entreprises locales afin de minimiser et d'atténuer les perturbations pour les entreprises et de réduire les répercussions économiques liées aux travaux de construction, par exemple grâce à des initiatives encourageant la consommation locale et à l'approvisionnement auprès des entreprises locales.

Troisième pilier : Améliorations de l'espace public

Au cours de la phase de conception et de développement de nos projets, nous cherchons des moyens de laisser les lieux dans un état meilleur lorsque les travaux entraînent des perturbations temporaires.

