



Activité des grues 101

Pourquoi Metrolinx se soucie-t-il de l'activité des grues?

Lorsqu'une grue est utilisée à proximité de l'infrastructure de Metrolinx, il y a un risque qu'elle se balance au-dessus des corridors de transport en commun actifs, des trains et/ou des terrains de gare. Pour garantir que l'activité des grues n'affectera pas les opérations de transport en commun ni ne mettra en danger la sécurité des passagers, Metrolinx doit effectuer une évaluation complète du positionnement de la grue, de la portée opérationnelle et des conditions d'entretien avant l'installation.

Quelles sont les exigences pour obtenir l'approbation de Metrolinx pour l'activité des grues?

Les exigences de soumission pour l'examen et l'approbation du balancement des grues sont les suivantes, sous réserve de la satisfaction de Metrolinx et de leurs experts techniques :

- Un plan de balancement des grues qui montre le rayon de balancement et la proximité de la propriété de Metrolinx
- Accord de rotation de la grue exécuté, si l'on prévoit qu'une activité de grue s'étendra jusqu'à l'espace aérien
- au-dessus de l'infrastructure de Metrolinx
- Pièces justificatives supplémentaires, y compris en matière d'assurance, le cas échéant

Un accord de balancement de grue identifie les :

- Responsabilités du promoteur, de l'entrepreneur et des sous-traitants
- Frais pour l'activité de grue à proximité des terrains de Metrolinx
- Instructions d'installation de grues
- Conformité législative pour utiliser la grue sur le site
- Instructions de balancement de la grue
- Signaler le processus de protection
- Exigences en matière d'assurance

Comment Metrolinx est-elle impliquée après l'approbation de l'activité de la grue?

Le personnel de l'ETCA vérifiera que l'activité des grues respecte les conditions approuvées par des inspections lors de l'installation, du retrait et à intervalles réguliers pendant l'utilisation de la grue.

Le saviez-vous?

Les droits de balancement des grues fournis par Metrolinx s'appliquent uniquement à la flèche de la grue et ne permettent pas aux charges de passer au-dessus des terrains de Metrolinx. Avant de commencer les opérations, le promoteur doit démontrer que des contrôles (comme des limites mécaniques ou électroniques) sont en place pour empêcher toute charge d'entrer dans l'espace aérien de Metrolinx.

Qui est l'ETCA?

L'équipe d'examen des travaux de construction adjacents (ETCA) chez Metrolinx fournit un point de contact unifié responsable de la protection des intérêts de Metrolinx par l'identification et la gestion des risques externes posés par les travaux de tiers adjacents à côté des corridors ferroviaires de Metrolinx et des projets de transport en commun provinciaux.



Scannez pour visiter la page d'accueil de l'ETCA



Scannez pour voir la carte de la zone d'influence

Communiquez avec nous pour toute question supplémentaire
ACR@metrolinx.com