



Examens de permis de déplacement unique 101

Que sont les examens de permis de déplacement unique?

À Toronto, les transporteurs doivent obtenir un permis de déplacement unique de la Ville de Toronto pour les véhicules en surpoids, en surcharge ou surdimensionnés. Les trajets le long du corridor de transport en commun rapide de Metrolinx ou le traversant nécessitent l'examen et l'approbation de Metrolinx avant que la Ville ne vous délivre le permis.

Qui est l'ETCA?

L'équipe d'examen des travaux de construction adjacents (ETCA) chez Metrolinx fournit un point de contact unifié responsable de la protection des intérêts de Metrolinx par l'identification et la gestion des risques externes posés par les travaux de tiers adjacents à côté des corridors ferroviaires de Metrolinx et des projets de transport en commun provinciaux.



Scannez pour visiter la page d'accueil de l'ETCA



Scannez pour voir la carte de la zone d'influence

Pourquoi les examens des permis de déplacement unique sont-ils nécessaires?

Les examens de permis de déplacement unique sont essentiels pour protéger nos corridors de transport en commun, les usagers, les clients et les opérations. Ils contribuent à assurer la sécurité du système de transport en commun tout en permettant aux transporteurs de circuler dans nos corridors sans compromettre l'intégrité de l'infrastructure ni perturber le service. Ce permis de la Ville autorise les déplacements le long d'un trajet désigné pour une durée limitée, contribuant à assurer la sécurité publique, à protéger les opérations de transport en commun et les actifs de transport en commun, ainsi qu'à soutenir une coordination efficace de la circulation.

Qui dois-je contacter si j'ai besoin d'un examen par Metrolinx d'une demande de déplacement unique?

Vous pouvez soumettre toutes les demandes d'examen de permis de déplacement unique à l'ETCA à MCReviews@metrolinx.com. Pour appuyer votre examen, un **formulaire de demande Metrolinx pour un déplacement unique** dûment rempli doit être soumis.

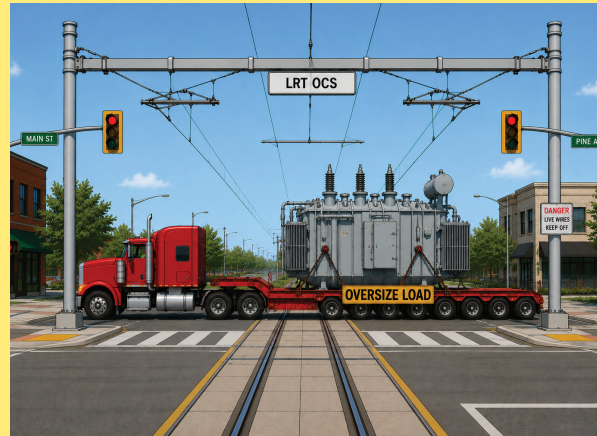
Comment savoir si je me trouve dans la zone d'examen et de coordination routière de Metrolinx?

Metrolinx dispose d'un excellent outil pour identifier si vos terrains de projet et/ou trajet se trouvent dans nos zones d'examen. N'hésitez pas à consulter la carte de la zone d'influence pour comprendre les routes de service majeures et mineures qui sont affectées.

À quels projets s'appliquent les examens de déplacement unique?

Des examens sont requis pour les trajets proposés traversant l'un des corridors suivants :

- Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough
- Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
- Ligne Ontario
- Transport léger sur rail de Finch West
- Transport léger sur rail d'Eglinton Crosstown
- Prolongement vers l'ouest de la ligne Eglinton Crosstown



Le saviez-vous...

Les charges en surpoids peuvent être réparties sur plusieurs essieux afin de réduire les poids par essieux individuels, ce qui contribue à garantir que l'infrastructure de transport en commun ne soit pas endommagée.

Les charges positionnées à moins d'un mètre des fils aériens nécessitent la coupure de l'alimentation du système de contact aérien du transport léger sur rail, un processus long et perturbateur qui requiert une planification et une coordination préalables.

Communiquez avec nous pour toute question supplémentaire
ACR@metrolinx.com
MCReviews@metrolinx.com

EXAMEN DES TRAVAUX DE
CONSTRUCTION ADJACENTS 2026

 **METROLINX**