



PROLONGEMENT VERS LE NORD DE LA LIGNE DE MÉTRO YONGE

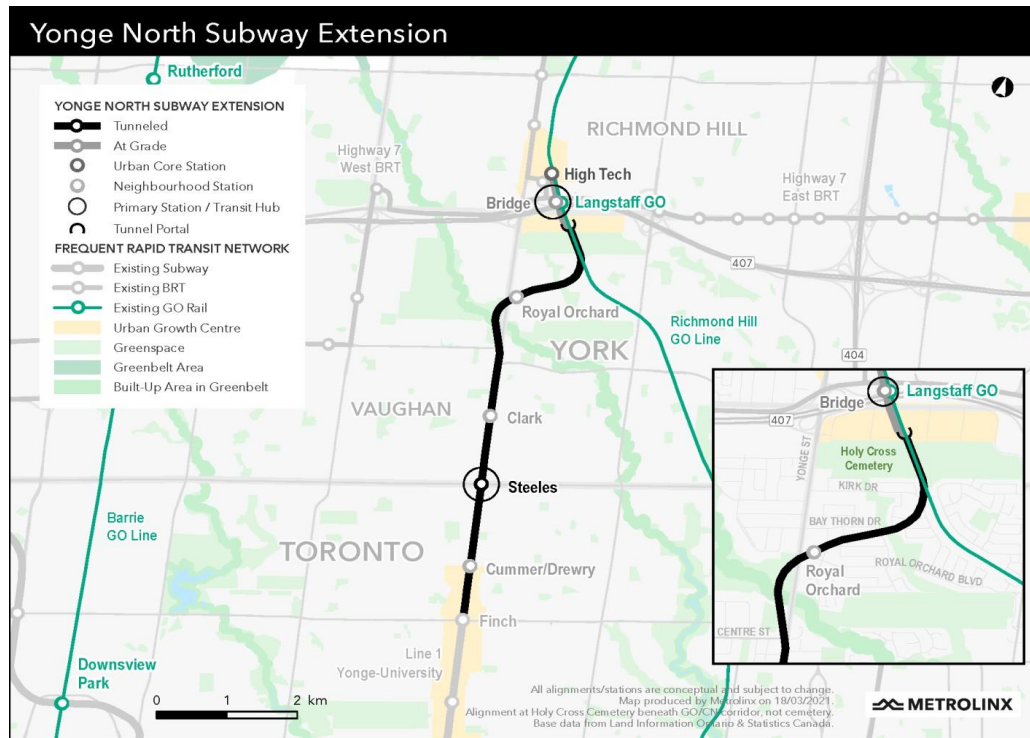
Mise à jour du projet

Stephen Collins, commanditaire de programme, YNSE
Rajesh Khetarpal, vice-président, Participation de la communauté

Le 5 mai 2021

MEILLEURES CORRESPONDANCES DE TRANSPORT EN COMMUN POUR LA RÉGION DE YORK ET DE TORONTO

- **Quatre nouvelles stations** le long d'un **prolongement d'environ huit kilomètres** de la ligne 1 de la TTC, de la station Finch vers le nord jusqu'à Richmond Hill.
- La station Steeles sera un carrefour pour les trajets d'autobus locaux ainsi qu'une **future ligne de transport en commun rapide** le long de l'avenue Steeles.



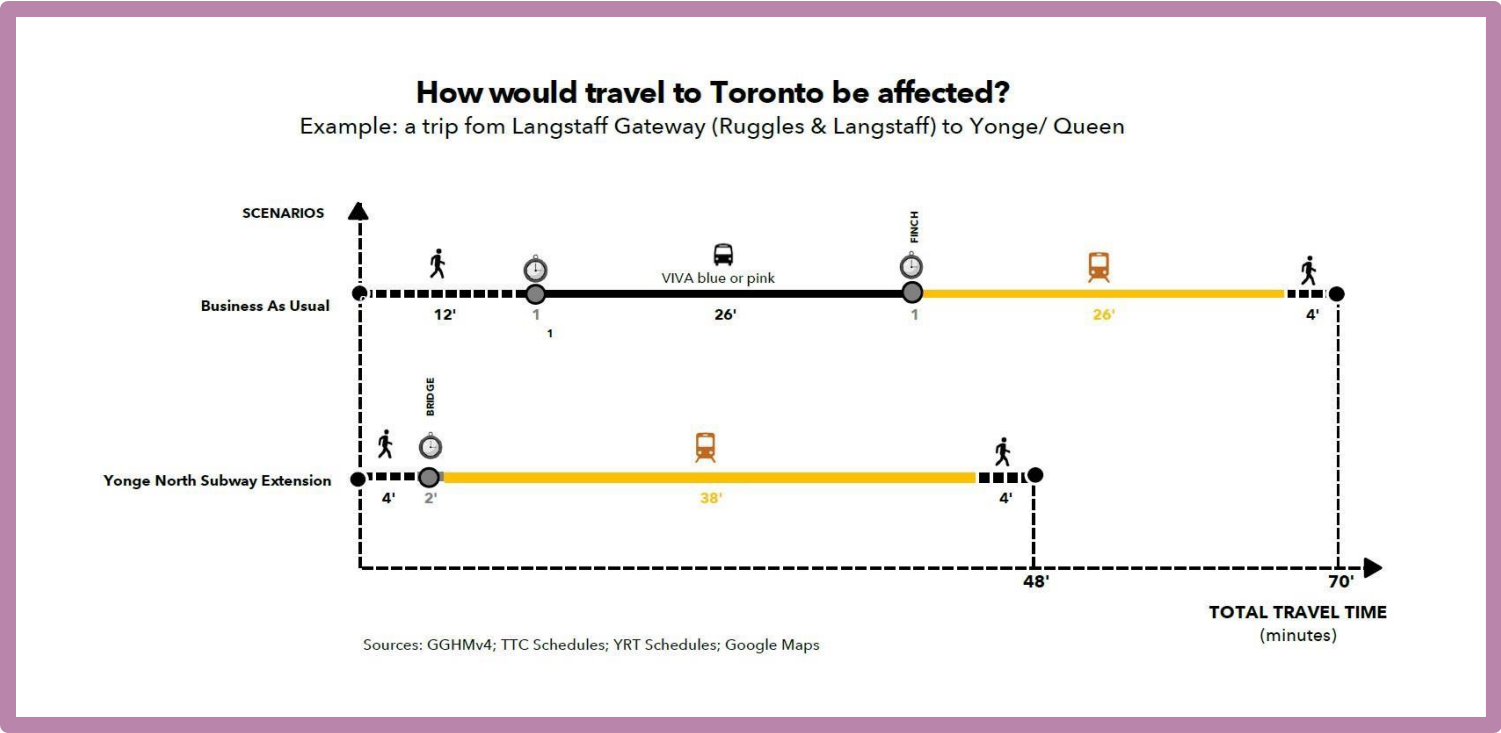
- La station Bridge sera **commodément reliée** au train GO, à l'autobus GO et au service de transport local, y compris le SAR de VIVA.
- La station High Tech **desservira les futures communautés** envisagées dans la zone de Richmond Hill Centre.
- Metrolinx travaille avec des partenaires municipaux pour **évaluer et déterminer** le meilleur emplacement pour la quatrième station alors que les travaux de planification se poursuivent.

SELON LES CHIFFRES



Longueur du trajet	env. 8 km
Achalandage	94 100 embarquements quotidiens
Accès amélioré au transport en commun	26 000 personnes de plus à moins de 10 minutes à pied des transports en commun
Accès amélioré aux emplois	22 900 employés à moins de 10 minutes à pied du transport en commun
Réductions quotidiennes dans la congestion routière	7 700 km en kilomètres-véhicules voyagé
Tous les ans réduction des émissions de gaz à effet de serre	4 800 tonnes

PRINCIPAUX AVANTAGES



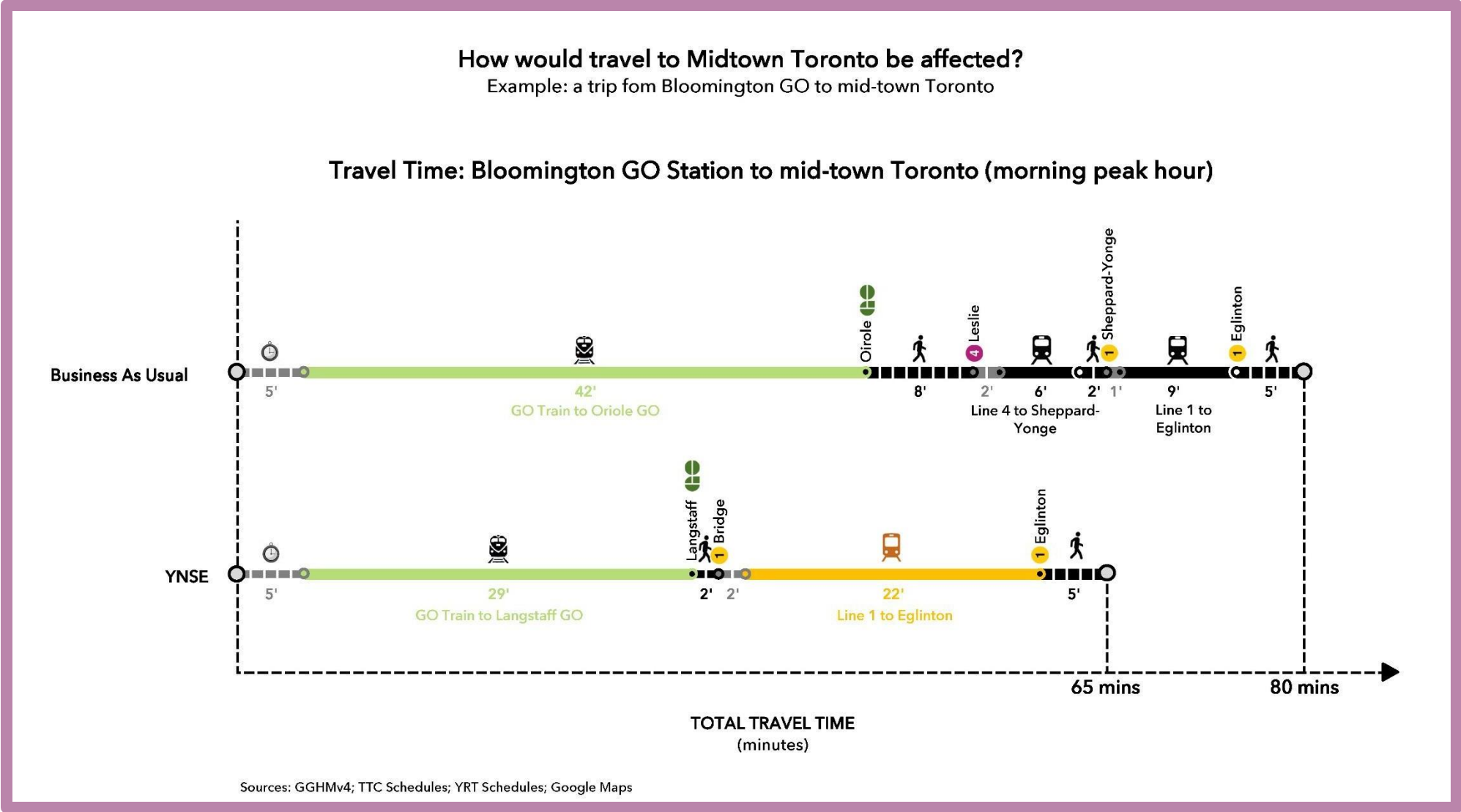
 Jusqu'à 22 minutes économisées sur un trajet de la région de York au centre-ville de Toronto

 94 100 passagers quotidiens

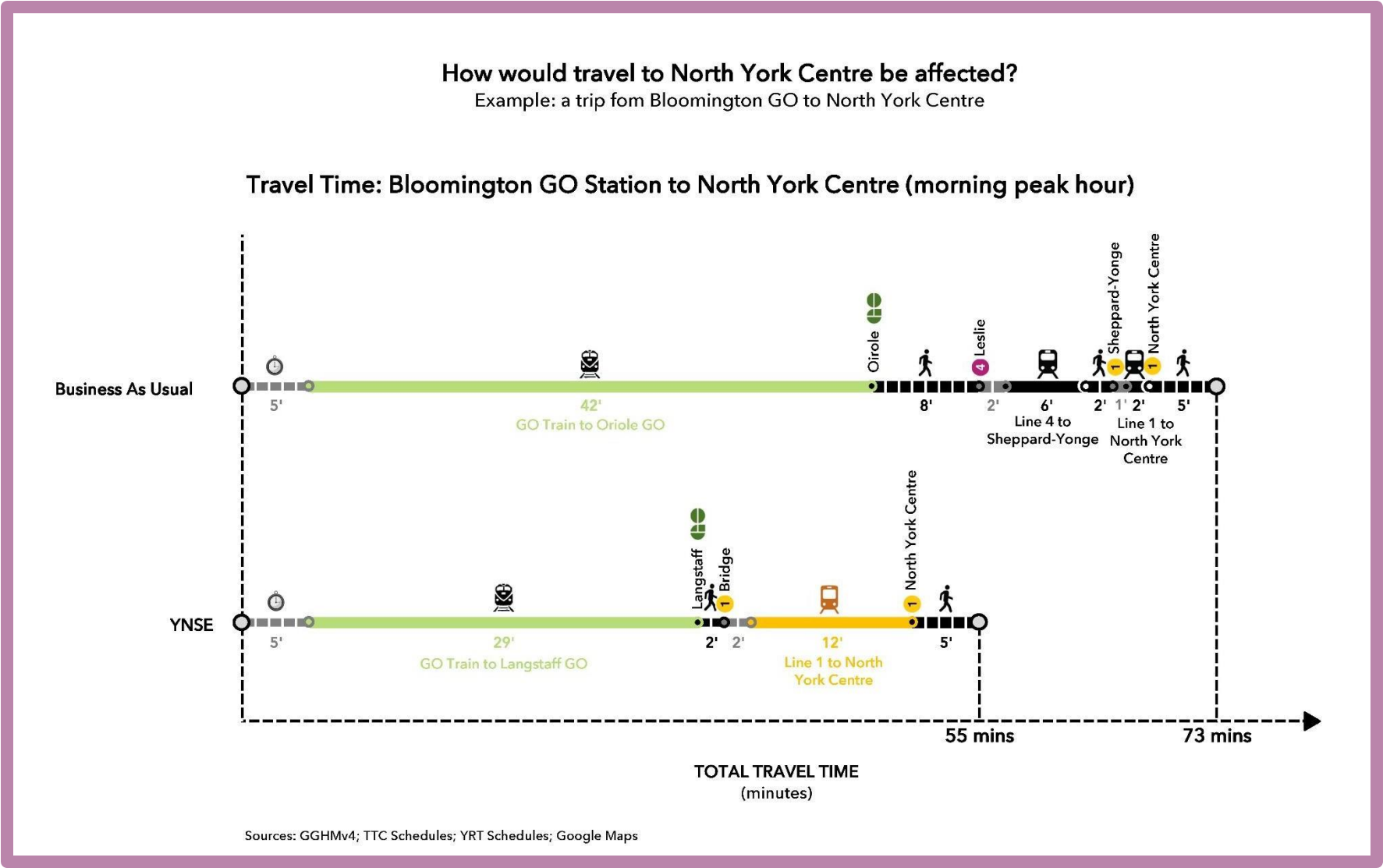
 Réduit le temps de déplacement dans la région de York et à Toronto de 835 000 minutes par jour

 7 770 kilomètres parcourus par des voitures en moins pendant l'heure de pointe du matin

PRINCIPAUX AVANTAGES



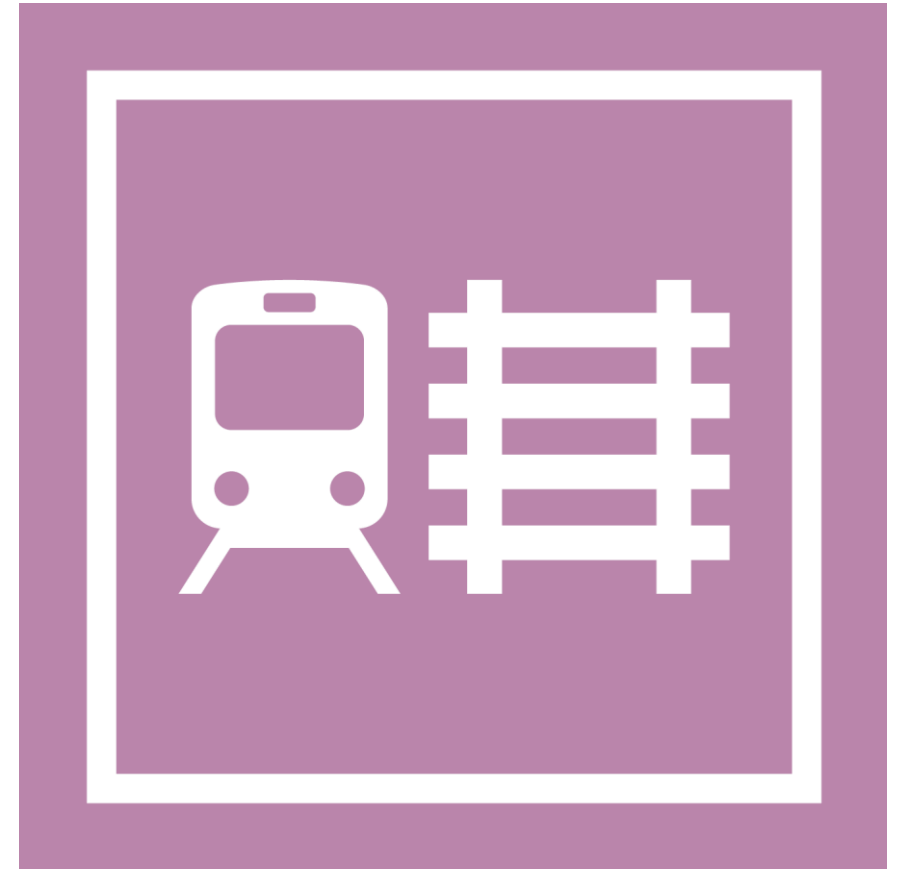
PRINCIPAUX AVANTAGES



TRAJET AU NIVEAU DE LA SURFACE

Faire passer le prolongement en surface protège la possibilité d'un prolongement futur de la ligne en positionnant l'extrémité nord du projet le long d'un corridor ferroviaire préexistant.

- **Réduit** le besoin de construction complexe et fastidieuse de tunnels et de stations souterraines
- **Réduit les perturbations** de l'hydroélectricité, du gaz naturel et du service d'eau
- Positionne les stations au nord pour fournir de **meilleures correspondances de transport en commun** et plus d'occasions pour les communautés avoisinantes de croître
- S'assure que le prolongement peut être **construit rapidement** et qu'il dessert les principales zones de croissance
- Les lignes de métro de surface ont **été prouvées partout dans le monde** comme un moyen d'améliorer les correspondances de transport en commun et de renforcer les communautés.



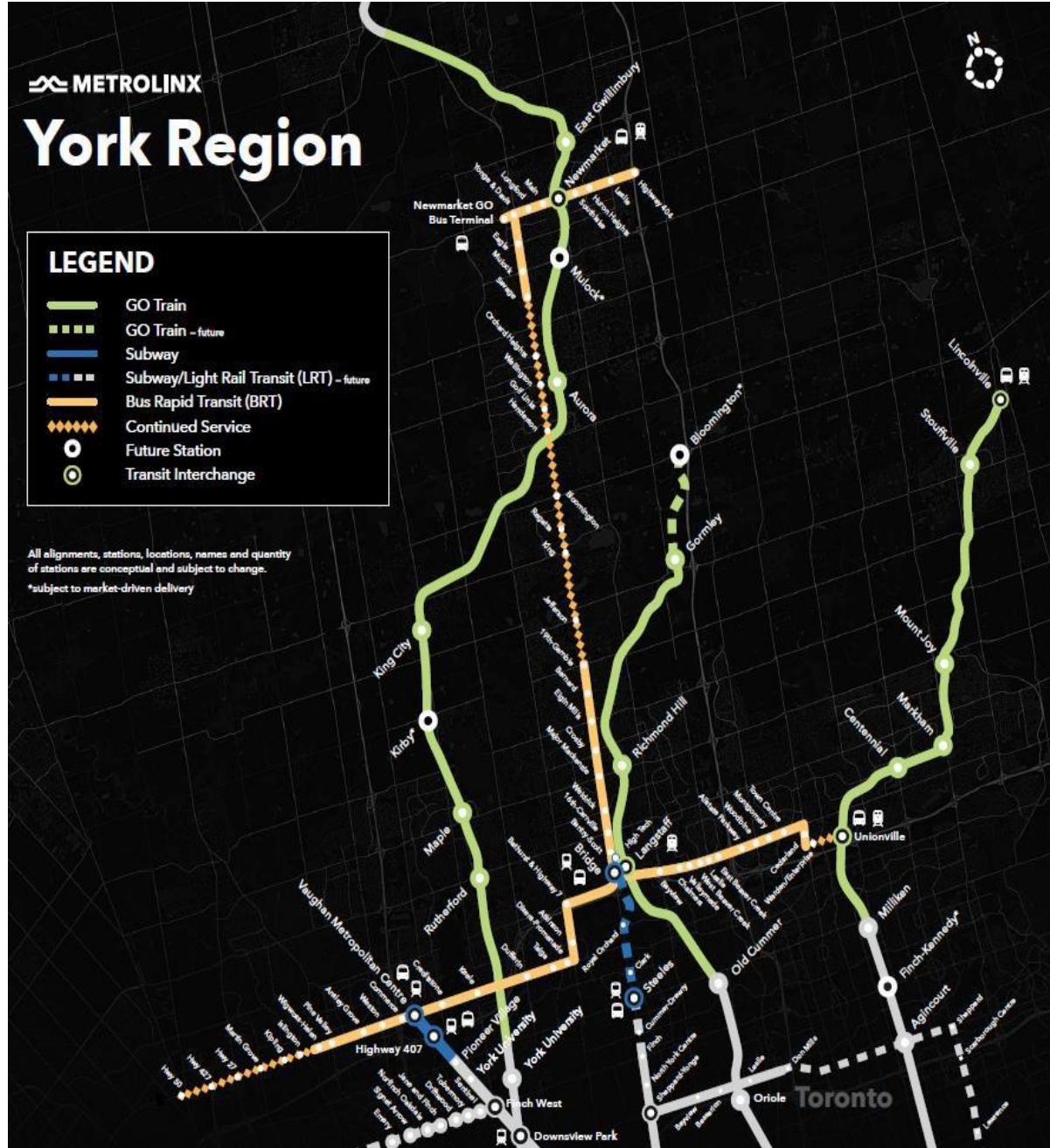
AMÉLIORATION DES CORRESPONDANCES DU TRANSPORT EN COMMUN

Avantages directs aux communautés du nord de la région de York :

- Comble une lacune dans le **réseau de transport en commun régional**
- Un centre de transport en commun dans la section nord du trajet sera une **rampe de lancement** pour découvrir la RGT et au-delà
 - La station Bridge **reliera** les communautés en plein essor de Markham et de Richmond Hill

Avantages plus larges :

- **Meilleure expérience du client** sur les lignes de transport en commun existantes alors que la demande est répartie sur le réseau en pleine croissance
- **Réduction de la congestion de la circulation et compense les émissions de gaz à effet de serre** alors que les conducteurs n'utilisent pas leur véhicule en faveur de l'utilisation du métro
- Le projet apportera une activité économique, créera de bons emplois et connectera plus de personnes dans la région de York à **plus de possibilités de réussir**



NOUVELLES OPTIONS DE VOYAGE À TRAVERS LA STATION BRIDGE

Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge ouvrira de nombreuses autres possibilités de déplacement dans la région de York et au-delà grâce à un centre de transport en commun prévu provisoirement appelé station Bridge.

- Correspondances **rapides et pratiques** en provenance et à destination du service régional et local d'autobus
- La station Bridge reliera jusqu'à cinq **lignes de transport en commun régionales** existantes et futures au métro :



Voie rapide de la rue Yonge



Voie rapide Viva 7



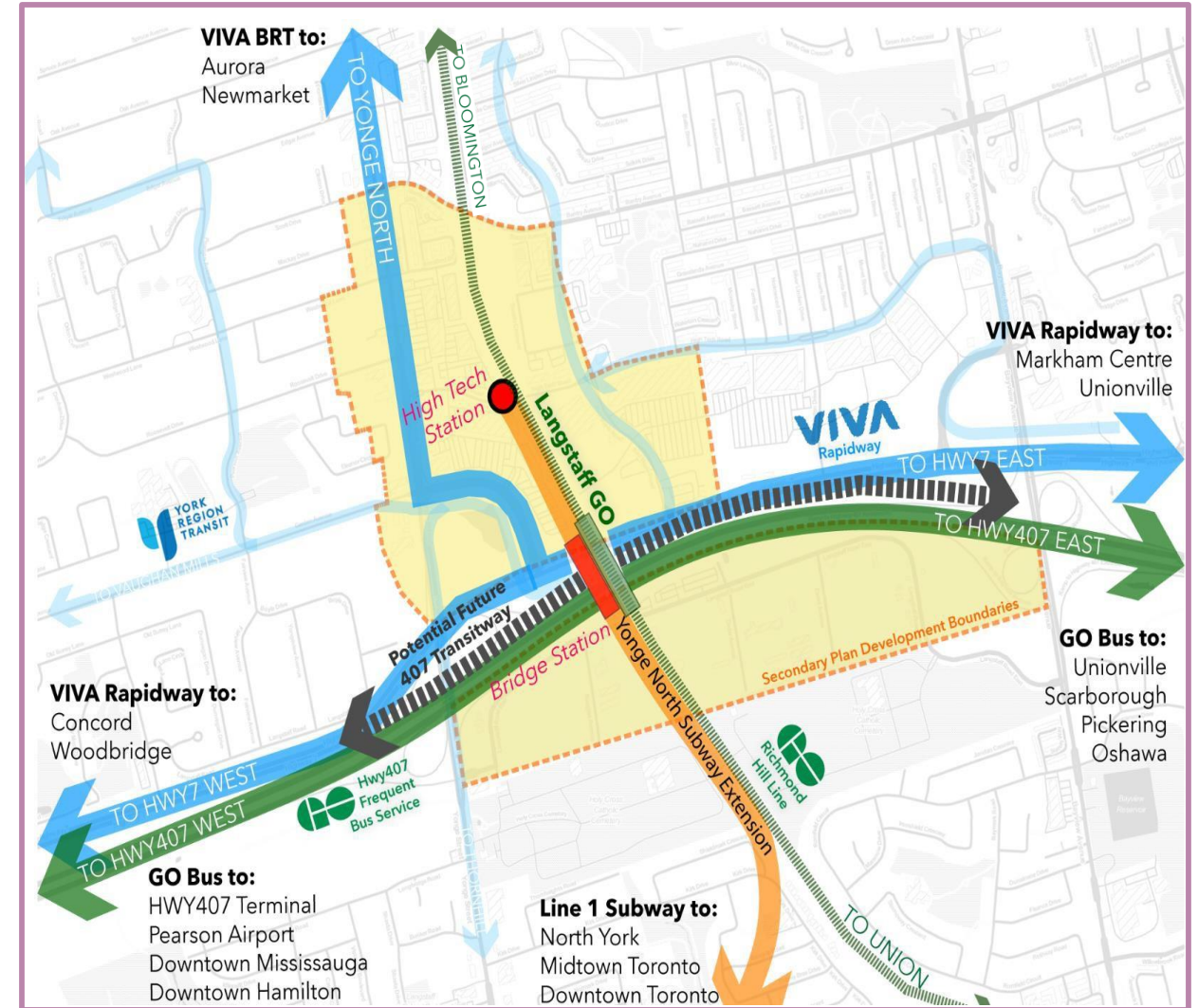
Gare GO de l'autoroute 407



Richmond Hill



Future voie de transit GO de l'autoroute 407



STATIONNEMENT

Metrolinx évalue le stationnement pour navetteurs par le biais du processus d'analyse de rentabilité, y compris une analyse de la disponibilité et de la demande à proximité de la station Bridge.

- Les détails de notre analyse seront disponibles dans l'analyse de rentabilité de la conception préliminaire
- Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge soutiendra un développement urbain dynamique qui crée des correspondances plus rapides et plus faciles avec le transport en commun rapide afin que les gens puissent sortir de derrière le volant
- Ces correspondances comprennent :
 - Service d'autobus local de la région de York et service express Viva
 - Service d'autobus de la TTC.
 - Service de train GO de Richmond Hill et service d'autobus GO;
 - Service d'autobus GO de l'autoroute 407



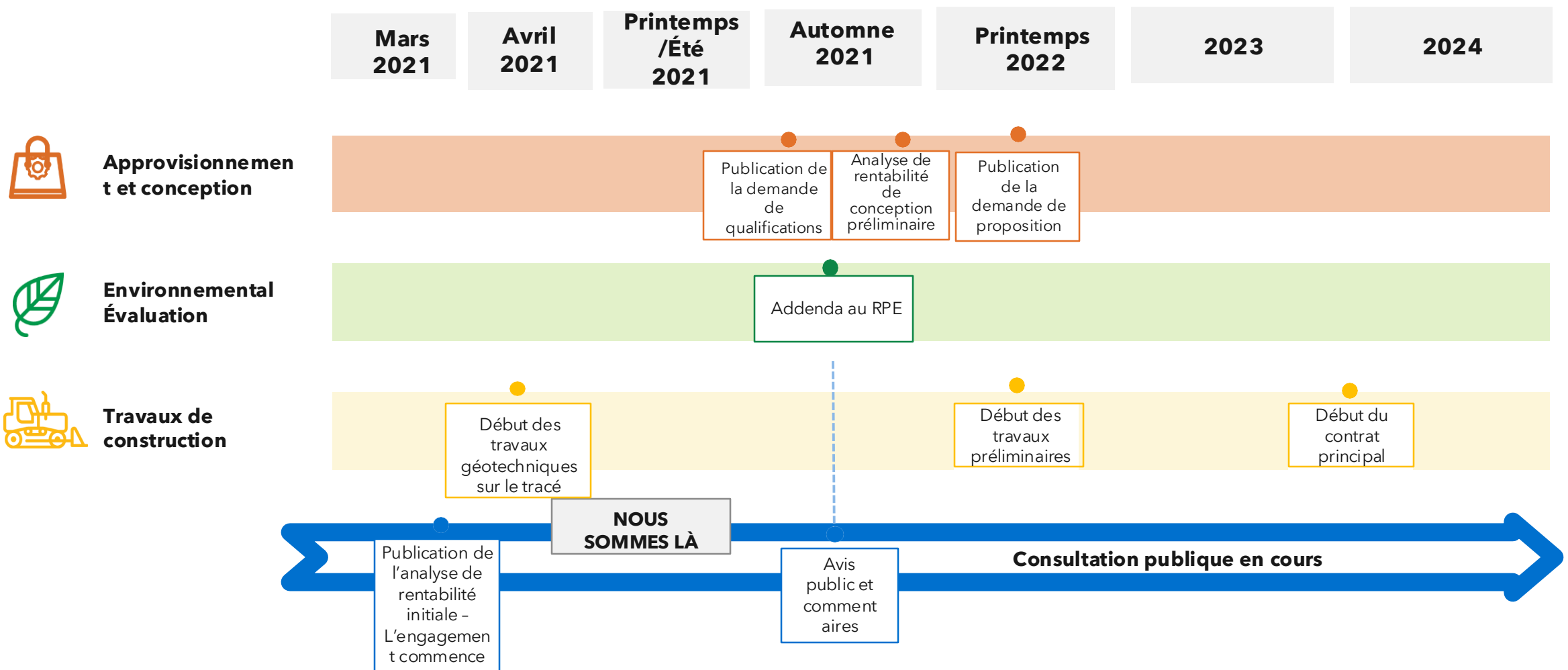
ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

Nous préparons un addenda à l'**évaluation environnementale** (EE) existante qui couvrira tous les changements aux conditions existantes depuis que cette EE a été complétée et évaluera le trajet mis à jour.

	L'évaluation environnementale étudiera des sujets comme :		
• Solutions d'atténuation pour le bruit et les vibrations • Sols et qualité des eaux souterraines • L'environnement naturel • Aménagement des terres			

- Les équipes **collectent déjà des échantillons de sol** le long du trajet pour informer ces travaux.
- Les données et les **commentaires du public** aideront Metrolinx à s'assurer que toutes les solutions nécessaires sont mises en place pour garder les choses aussi calmes et paisibles que possible dans chaque quartier.

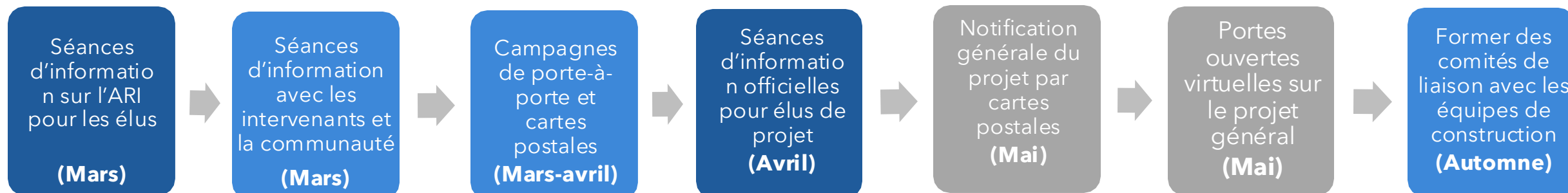
JALONS DU PROJET



Les délais peuvent être modifiés.

Communications, engagement communautaire et intervenants

ENGAGEMENT DE LA COMMUNAUTÉ ET DES INTERVENANTS :



SÉANCES D'INFORMATION DES RESPONSABLES

- Séances d'information sur l'ARI pour les élus **En cours**
- Présentations du Conseil
 - Markham **22 mars**
 - Richmond Hill **24 mars**
 - Région de York **25 mars**
 - Vaughan **7 avril**
 - Comité des services de développement de Markham **26 avril**
- Séances d'information pour les élus **En cours**
- Présentations du projet **mai 2021**
 - Partenaires municipaux, Conseils, TEO, la TTC
- Séances d'information sur la mise à jour **juin 2021 - janv. 2022**

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

- Séances d'information de projet aux groupes communautaires **En cours**
 - Groupes de résidents, ZAC, chambres du commerce
 - Communautés autochtones
- Campagnes de porte-à-porte **Mars/avril 2021**
 - Communautés de Royal Orchard et de Bayview
 - Communauté de Willowdale-Newtonbrook
- Portes ouvertes virtuelles communautaires **Avril 2021**
 - Royal Orchard, Richmond Hill, North York
- Réunions pour le projet et carte postale d'introduction **Mai 2021**
- Séances d'information pour les intervenants **Avril-août 2021**
- Portes ouvertes virtuelles **Mai-août 2021**
- Bulletins électroniques du projet **Bimensuel**
- Former les comités de liaison avec les équipes de construction **Automne 2021**
- Visites de visites communautaire **Automne 2021**

Collaboration avec les partenaires en communications (communicateurs municipaux et régionaux, la TTC, YRRTC)

ENGAGEMENT CONTINU DE LA COMMUNAUTÉ ET DES INTERVENANTS



Semaine du 3 mai :

- Journée portes ouvertes virtuelle des municipalités de la région du Nord de York
- Séances d'information officielles pour les élus
- Séance d'information pendant le petit-déjeuner de la chambre de commerce de Richmond Hill

Semaine du 10 mai :

- Séances d'information en cours pour les résidents, les entreprises et les groupes communautaires

Semaine du 17 mai :

- Journée portes ouvertes virtuelle générale sur le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
- Séances d'information officielles pour les élus

Articles de Metrolinx en cours

TRAVAUX FUTURS

Les travaux sur le terrain commencent ce printemps :



- Surveillance du bruit et des vibrations
- Environnement naturel et enquêtes archéologiques
- Travaux exploratoires pour les tunnels et les puits de lancement
- Études sur les services publics

Notre engagement à tenir les communautés informées

Les résidents près des travaux prévus sur le terrain et des enquêtes sur l'environnement naturel et des études archéologiques recevront des **dépliants d'information** au moins deux semaines à l'avance

Les mises à jour sur les travaux majeurs sur le terrain, et les enquêtes sur l'environnement naturel et les études archéologiques seront distribuées régulièrement par **courriel**

Les avis de travaux majeurs seront affichés sur le site Web **Participez de Metrolinx**

Les **comités de liaison avec les équipes de construction** ouvriront les lignes de communication à propos de tous les aspects du projet

RESTEZ CONNECTÉ - NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS!

Abonnez-vous :

- YongeSubwayExt@metrolinx.com
- 416-202-7000
- Bulletin électronique bihebdomadaire (abonnez-vous par courriel)

Renseignement sur le projet

- <https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge>
- Lien vers la journée portes ouvertes virtuelle : www.metrolinxengage.com/YongeSubwayExt

Suivez :

-  [@YongeSubwayExt](https://twitter.com/YongeSubwayExt)
-  [@YongeSubwayExt](https://www.instagram.com/YongeSubwayExt)
-  [Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge](https://www.facebook.com/Prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-Yonge)





Annexe

CRÉER DES CORRESPONDANCES DANS LA RÉGION DE YORK

En construction :

- Gare GO de Bloomington (nouveau)
- Gare GO de Rutherford et saut-de-mouton
- Gare GO d'Unionville
- Gare GO de Lincolnville
- SAR de York vivaNEXT
- Saut-de-mouton Steeles

En approvisionnement

- Contrat de Barrie 2 (Mises à niveau de la gare GO de Maple)
- Contrat de Barrie 3 (Mises à niveau de la gare GO King City)
- Modernisations de la station aux gares GO d'Aurora, de Centennial, de Markham, de Mount Joy, d'East Gwillimbury et de Stouffville
- Expansion du service d'autobus GO; Keswick jusqu'au terminus 404 à Woodbine



En conception préliminaire :

- Saut-de-mouton de McNaughton (Vaughan)
- Saut-de-mouton de Wellington (Aurora)
- Électrification du réseau et infrastructure
- Nouveau matériel roulant et locomotives

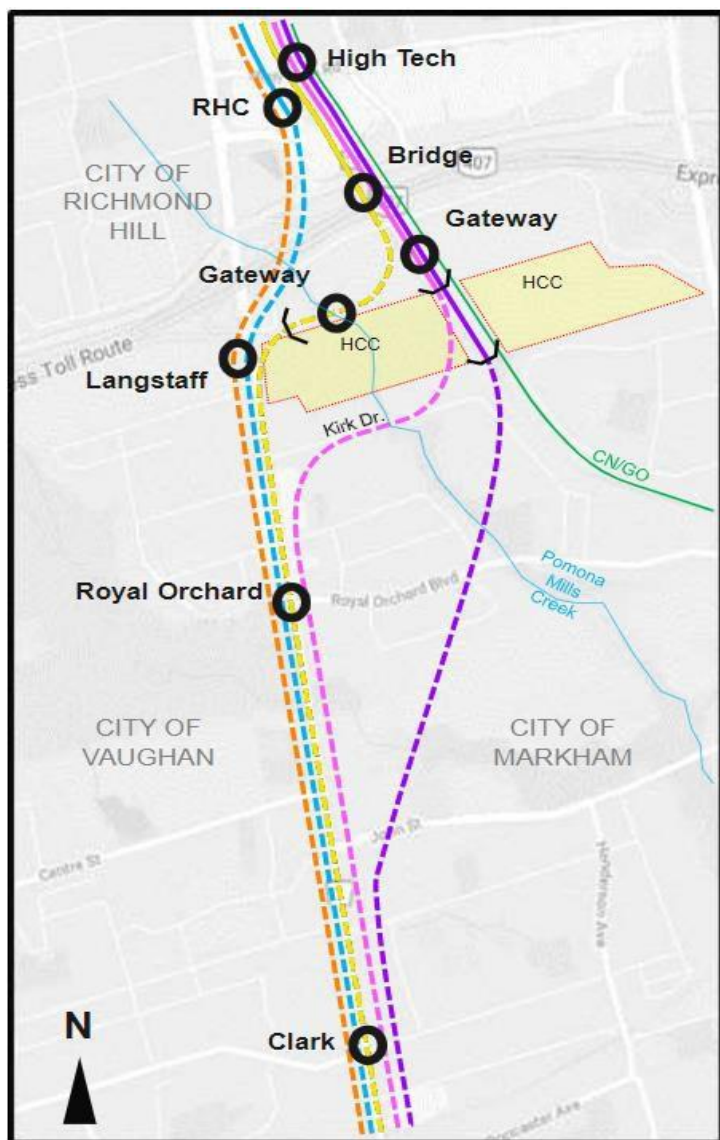


EXPANSION DE GO DANS LA RÉGION DE YORK

- Sur la ligne de Stouffville, service bidirectionnel toute la journée entre Mount Joy et la gare Union, et service de quinze minutes ou mieux entre la gare GO d'Unionville et la gare Union.
- Sur la ligne de Barrie, service bidirectionnel, service toute la journée avec un intervalle de quinze minutes ou mieux entre la gare GO d'Aurora et la gare Union
- Expansions du stationnement, améliorations de la station, sauts-de-mouton, électrification.



AUTRES OPTIONS DE TRACÉ CONSIDÉRÉES LORS DE L'EXAMEN



Nous peaufinons les conceptions tout en réalisant et en consultant sur les évaluations environnementales pour le projet, et notre objectif sera de minimiser autant que possible les impacts sur les communautés tout en leur offrant des avantages majeurs en matière de transport en commun.

TRACÉ DE RÉFÉRENCE APPROUVÉ

Tracé raffiné de l'option 3	
Analyse stratégique	
Correspondances solides	94 100 passagers quotidiens 1
Expériences de voyage complètes	835 000 économies de temps de trajet par jour par rapport au MSQ 22 minutes d'économie sur un trajet de la zone Langstaff Gateway (Langstaff/Ruggles) au centre-ville de Toronto (Yonge/Queen) comparé au MSQ
Analyse économique	
Répercussions économiques totales (avantages) (2020 \$, valeur actualisée)	3666,5 M\$
Coûts totaux (en 2020 \$, VA)	Entre 4386,3 M\$ et 5135,5 M\$
Valeur actualisée nette (en dollars de 2020, VAN)	Entre -1 358,6 M\$ et -607,9 M\$
Ratio avantages-coûts	De 0,74 à 0.86
Analyse financière (2020 \$, VA)	
Rajustement total des recettes	114.4 M
Coûts en capital 2	4625,0 M\$
Coûts d'exploitation et d'entretien	-39,0 M\$
Coûts totaux	4447,1 M\$
Productibilité et exploitation	
Questions de constructibilité	- Coordination avec le réseau d'égout de York Durham (YDSS) à Steeles - Passage à niveau de la rivière East Don - Travaux de construction dans le corridor achalandé de la rue Yonge - Maintien des services sur la ligne 1 pendant les travaux de construction - Interface avec le corridor des autoroutes 7 et 407
Incidences sur les propriétés	Aucun tunnel sous le cimetière Holy Cross
Opérations	- Intégré aux opérations actuelles de la ligne 1 - L'exploitation entièrement automatisée permet des fréquences de service plus élevées

MODIFICATIONS MAJEURES PROPOSÉES AUX ÉLÉMENTS DU PROJET CONSIDÉRÉS DANS L'ARI

Station Steeles

Déplacement de la station d'autobus Steeles de sous l'avenue Steeles à un niveau au sol intégré au développement

- La proposition originale prévoyait la station d'autobus sous l'avenue Steeles, perpendiculaire à la station de métro et au-dessus de celle-ci
- L'ingénierie de valeur recommandait de déplacer au niveau du sol pour réduire les coûts et minimiser les impacts sur le YDSS ainsi que les perturbations liées à la construction

Rivière East Don

Creuser un tunnel en dessous au lieu de construire un passage à niveau au-dessus de la rivière East Don

- La proposition originale prévoyait un pont à deux niveaux (supérieur pour la route – inférieur pour le métro) enjambant la vallée de la rivière
- L'analyse de la valeur recommandait de creuser des tunnels sous le cours d'eau pour réduire les coûts et les perturbations pendant les travaux de construction

Dépôt de trains

Déplacement de l'installation de remisage de trains du YNSE au nord du chemin High Tech, passant d'un emplacement souterrain à un emplacement au niveau du sol

- La proposition originale prévoyait une installation de stockage souterraine à 3 voies, 12 trains
- L'ingénierie de la valeur recommandait de ramener l'installation au niveau du sol afin de réduire les coûts tout en maintenant des fonctionnalités similaires.

Tracé du YNSE

Changer le point où le tracé du métro se déplace de la rue Yonge

- Proposition originale pour que le tracé soit décalé vers l'est de la rue Yonge au nord du cimetière Holy Cross
- L'analyse de la valeur et l'examen par les pairs ont déterminé des augmentations possibles des avantages et des réductions de coûts en ramenant le métro au niveau du sol adjacent au corridor du CN, ce qui servira également mieux les parties centrales du Richmond Hill Centre et le Centre de croissance urbaine de Langstaff Gateway.

Yonge North Subway Extension	Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
YONGE NORTH SUBWAY EXTENSION	PROLONGEMENT VERS LE NORD DE LA LIGNE DE MÉTRO YONGE
Tunneled	Creusé
At Grade	Au niveau
Urban Core Station	Station centrale urbaine
Neighbourhood Station	Station de quartier
Primary Station / Transit Hub	Station principale/centre de transport en commun
Tunnel Portal	Portail du tunnel
FREQUENT RAPID TRANSIT NETWORK	RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE ET FRÉQUENT
Existing Subway	Métro existant
Existing BRT	SRB existant
Existing GO Rail	Rail GO existant
Urban Growth Centre	Centre de croissance urbaine
Greenspace	Espace vert
Greenbelt Area	Zone de ceinture de verdure
Built-Up Area in Greenbelt	Zone bâtie dans la ceinture de verdure
Highway 7	Autoroute 7
West BRT	SRB ouest
Barrie GO Line	Ligne GO de Barrie
Downsview Park	Downsview Park
Line 1	Ligne 1
Langstaff GO	Gare GO de Langstaff
Highway 7	Autoroute 7
East BRT	SRB est
Richmond Hill GO Line	Ligne de la gare GO de Richmond Hill
All alignments/stations are conceptual and subject to change.	Tous les tracés et toutes les stations sont indicatifs et susceptibles d'être modifiés.
Map produced by Metrolinx on 18/03/2021.	Carte produite par Metrolinx le 2021-18-03.
Alignment at Holy Cross Cemetery beneath GO/CN corridor, not cemetery.	Le tracé au cimetière Holy Cross se situe sous le corridor GO/CN, et non au niveau du cimetière.
Base data from Land Information Ontario & Statistics Canada.	Données de base provenant d'Information sur les terres de l'Ontario et Statistique Canada.
How would travel to Toronto be affected?	Comment les déplacements vers Toronto seraient-ils affectés?
Example: a trip from Langstaff Gateway (Ruggles & Langstaff) to Yonge/ Queen	Exemple : un trajet de Langstaff Gateway (Ruggles et Langstaff) à Yonge/Queen
SCENARIOS	SCÉNARIOS
Business As Usual	Maintien du statu quo
Yonge North Subway Extension	Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
Sources: GGHMv4; TTC Schedules; YRT Schedules; Google Maps	Sources : La REGHv4; horaires de la TTC; horaires de YRT; Google Maps
TIME	HEURE
(minutes)	(minutes)
VIVA blue or pink	VIVA bleu ou rose
BRIDGE	PONT
FINCH	FINCH

How would travel to Midtown Toronto be affected?	Comment se rendrait-on au centre-ville de Toronto?
Example: a trip fom Bloomington GO to mid-town Toronto	Exemple : un trajet de la gare GO de Bloomington au centre-ville de Toronto
Travel Time: Bloomington GO Station to mid-town Toronto (morning peak hour)	Temps de trajet : Gare GO de Bloomington au centre-ville de Toronto (heure de pointe du matin) Maintien du statu quo
Business As Usual	Maintien du statu quo
YNSE	YNSE
Sources: GGHMv4; TTC Schedules; YRT Schedules; Google Maps	Sources : La REGHv4; horaires de la TTC; horaires de YRT; Google Maps
GO Train to Oriole GO	Train GO vers la gare GO d'Oriole
GO Train to Langstaff GO	Train GO vers la gare GO de Langstaff
Line 1 to Eglinton	Ligne 1 vers Eglinton
TOTAL TRAVEL TIME (minutes)	TEMPS DE TRAJET TOTAL (minutes)
Line 4 to Sheppard-Yonge	Ligne 4 vers Sheppard-Yonge
Line 1 to Eglinton	Ligne 1 vers Eglinton
65 mins	65 minutes
How would travel to North York Centre be affected?	Comment le trajet vers North York Centre serait-il affecté?
Example: a trip fom Bloomington GO to North York Centre	Exemple : un trajet la gare GO de Bloomington vers North York Centre
Travel Time: Bloomington GO Station to North York Centre (morning peak hour)	Temps de trajet : Gare GO de Bloomington à North York Centre (heure de pointe matinale)
Business As Usual	Maintien du statu quo
YNSE	YNSE
Sources: GGHMv4; TTC Schedules; YRT Schedules; Google Maps	Sources : La REGHv4; horaires de la TTC; horaires de YRT; Google Maps
GO Train to Langstaff GO	Train GO vers la gare GO de Langstaff
GO Train to Oriole GO	Train GO vers la gare GO d'Oriole
Line 1 to North York Centre	Ligne 1 vers North York Centre
TOTAL TRAVEL TIME (minutes)	TEMPS DE TRAJET TOTAL (minutes)
55 mins	55 minutes
Line 4 to Sheppard-Yonge	Ligne 4 vers Sheppard-Yonge
Line 1 to North York Centre	Ligne 1 vers North York Centre
LEGEND	LÉGENDE
GO Train	Train GO
GO Train - future	Train GO – futur
Subway	Métro
Subway/Light Rail Transit (LRT) - future	Métro/transport léger sur rail (TLR) – futur
Bus Rapid Transit (BRT)	Service d'autobus rapide (SAR)
Continued Service	Service continu
Future Station	Future station
Transit Interchange	Correspondance intermodale
All alignments, stationa, locations, names and quantity of stations are conceptual and subject to change.	Tous les tracés, stations, emplacements, noms et quantités de stations sont indicatifs et sujets à changement.
*subject to market-driven delivery	*sous réserve des conditions du marché

VIVA BRT to:	SRB de VIVA à :
TO YONGE NORTH	VERS YONGE NORD
TO GORMLEY	À GORMLEY
High Tech Station	Station High Tech
YORK REGION TRANSIT	YORK REGION TRANSIT
VIVA Rapidway to:	Voie rapide VIVA vers :
TO HWY7 WEST	VERS L'AUTOROUTE 7 OUEST
TO HWY407 WEST	VERS L'AUTOROUTE 407 OUEST
GO Bus to:	Autobus GO vers :
HWY407 Terminal	Station d'autobus de l'AUTOROUTE 407
Pearson Airport	Aéroport Pearson
Downtown Mississauga	Centre-ville de Mississauga
Downtown Hamilton	Centre-ville d'Hamilton
Hwy407 Frequent Bus Service	Service de bus fréquent sur l'autoroute 407
Potential Future 407 Transitway	Possible voie future réservée au transport en commun de l'autoroute 407
Bridge Station	Station Bridge
Langstaff GO	Gare GO de Langstaff
Yonge North Subway Extension	Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
Ligne 1 Subway to:	Métro de la ligne 1 vers :
Midtown Toronto	Quartier Midtown de Toronto.
Downtown Toronto	Centre-ville de Toronto
Richmond Hill Line	Ligne Richmond Hill
TO UNION	À UNION
Secondary Plan Development Boundaries	Limites d'élaboration des plans secondaires
VIVA Rapidway	Voie rapide VIVA
TO HWY7 EAST	VERS L'AUTOROUTE 7 EST
TO HWY407 EAST	VERS L'AUTOROUTE 407 EST
VIVA Rapidway to:	Voie rapide VIVA vers :
GO Bus to:	Autobus GO vers :
Two-way service	Service bidirectionnel
All-day service	Un service toute la journée
Every 15 minutes to Unionville	Toutes les 15 minutes vers Unionville