

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

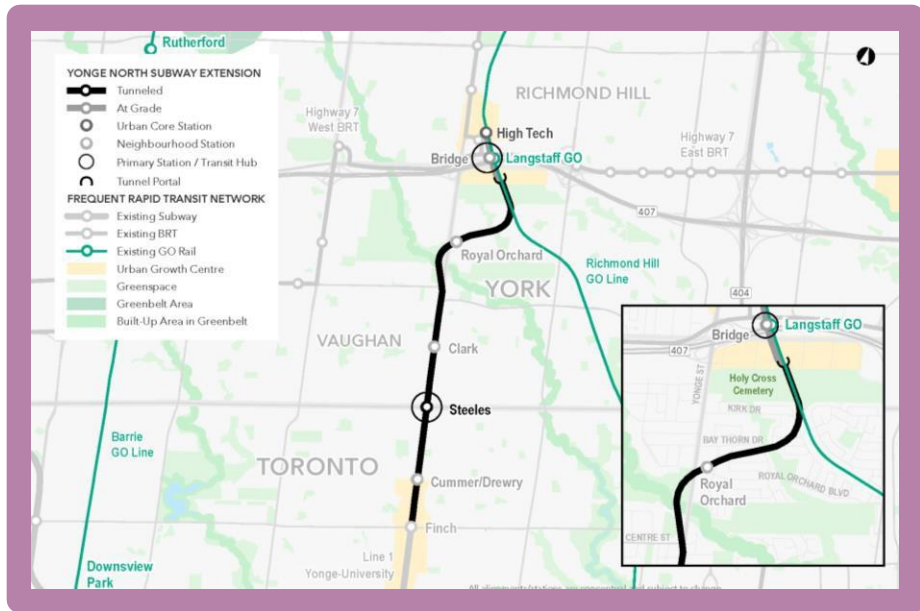
Séance d'information



Le 19 mai 2021



Selon les numéros



~ 8 km trajet



4* nouvelles stations

Confirmé

- Steeles
- Wilson
- High Tech

Potentiel

- Cummer
- Clark
- Royal Orchard



94 100 passagers quotidiens



26 000 personnes de plus à moins de 10 minutes à pied du transport en commun



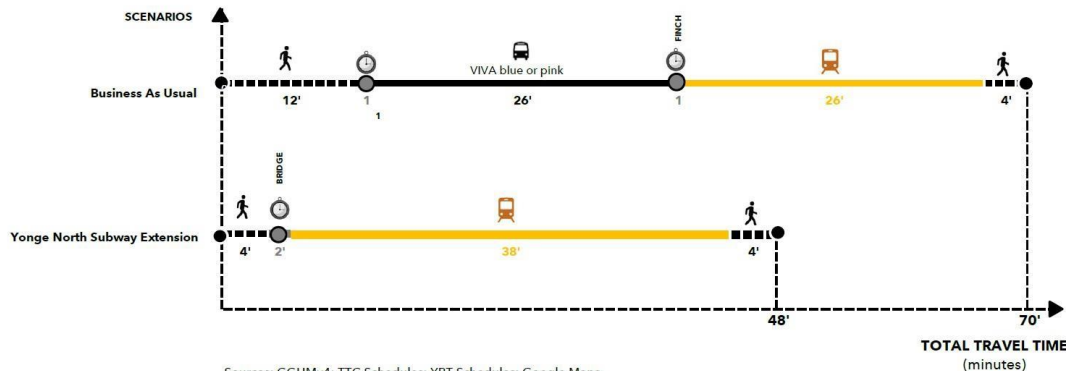
22 900 employés à moins de 10 minutes à pied du transport en commun

* Metrolinx travaille avec des partenaires municipaux pour évaluer le meilleur emplacement pour la quatrième station alors que les travaux de planification se poursuivent.

Avantages clés

How would travel to Toronto be affected?

Example: a trip from Langstaff Gateway (Ruggles & Langstaff) to Yonge/ Queen



Jusqu'à 22 minutes économisées sur un parcours de la région de York au centre-ville de Toronto



Réduit le temps de déplacement dans la région de York et à Toronto de 835 000 minutes par jour

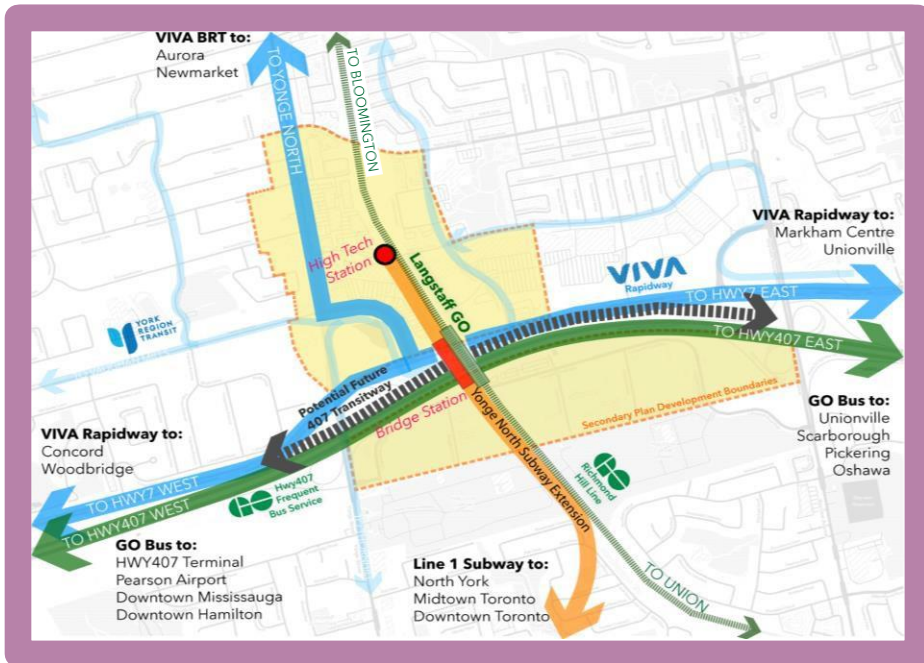


7 700 km de moins parcourus en voiture pendant l'heure de pointe du matin



4 800 tonnes en réduction annuelle des émissions de gaz à effet de serre

Un tremplin pour explorer la région



Un nouveau centre de transport en commun à la station Bridge ouvrira de nouvelles possibilités de déplacement dans la région de York et au-delà.

- Offrir un **accès pratique au transport en commun** au cœur des zones de développement du Centre Richmond Hill et de Langstaff Gateway
 - Cela entraînera moins de congestion de la circulation au fur et à mesure que ces communautés se développent
- Permettre des **correspondances rapides et pratiques** avec jusqu'à **cinq** lignes de transport régional existantes ou à venir :



Rapidway de la rue Yonge

Viva voie rapide 7



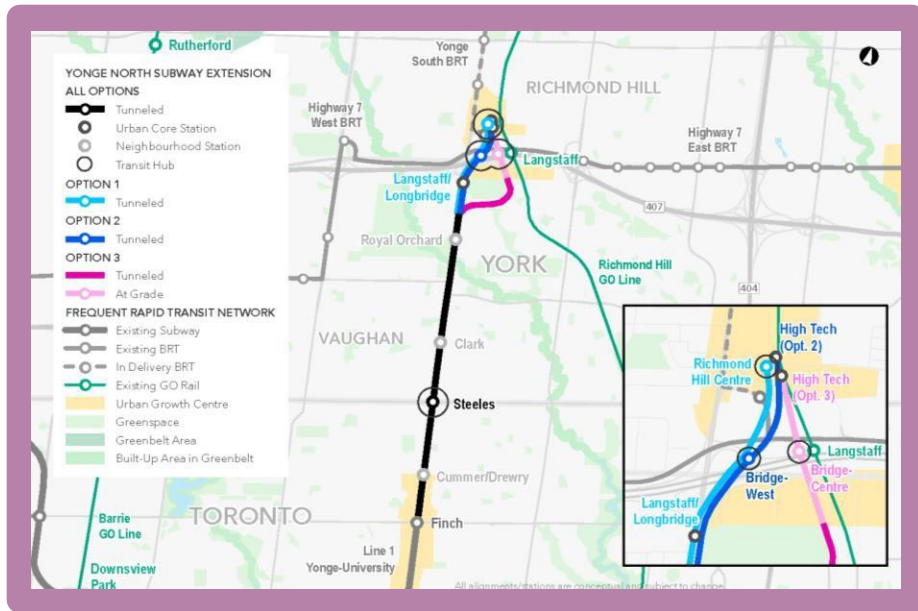
Autoroute 407 GO

Gare GO de Richmond Hill



Future voie de transit de l'autoroute 407

Analyse de rentabilité initiale – analyse du trajet



Option 1

- Même trajet que l'EE approuvée, entièrement souterrain
- L'enveloppe de financement peut accueillir jusqu'à **3 stations**

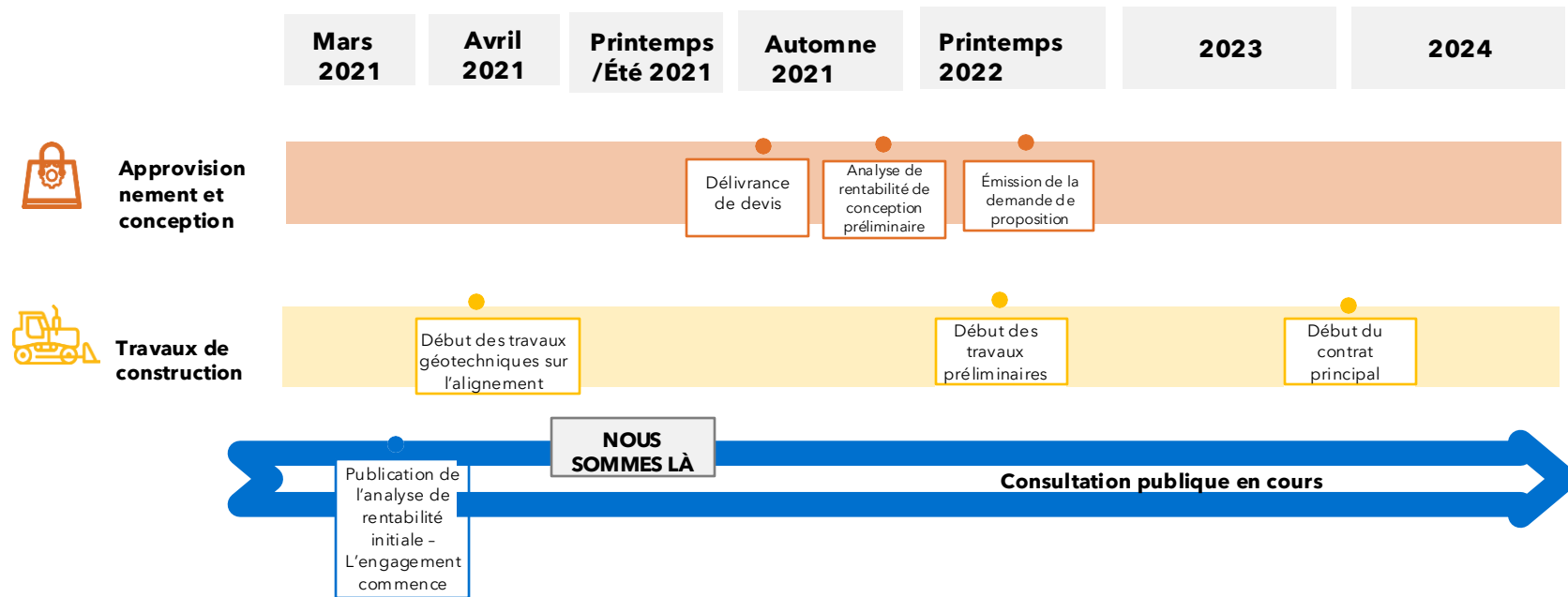
Option 2

- Le trajet tourne vers l'est pour permettre un placement différent de la station, entièrement souterrain
- L'enveloppe de financement peut accueillir jusqu'à **3 stations**

Option 3

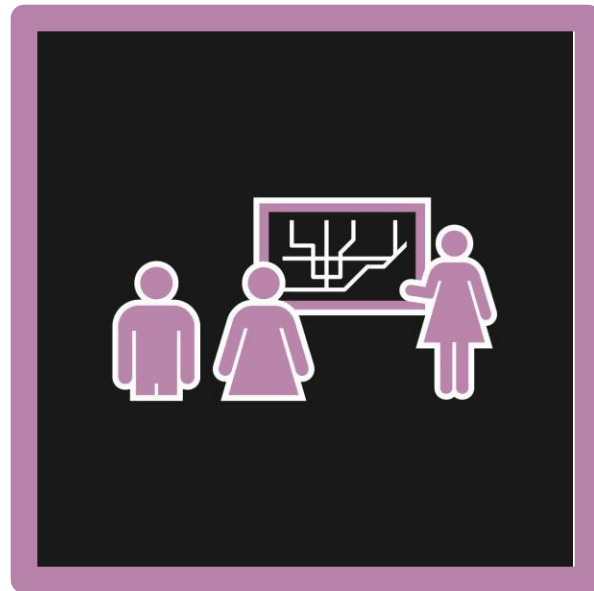
- Le trajet tourne vers l'est avant de tourner de nouveau pour circuler au niveau et à l'intérieur du corridor ferroviaire CN/GO
- L'enveloppe de financement peut accueillir jusqu'à **4 stations**
- *Défis* : tunnels et excavation dans des zones résidentielles supplémentaires, près du cimetière Holy Cross

Calendrier du projet



Aperçu de la consultation publique

- Des **consultations publiques continues** sont prévues tout au long du processus d'addenda du rapport sur les projets environnementaux.
- À ce jour, nous avons organisé **trois événements portes ouvertes virtuelles** pour fournir un aperçu des constatations de l'analyse de rentabilité initiale et des derniers plans pour le projet.
- Nous lançons des groupes de travail avec des membres de la communauté et notre équipe de projet appelés **Comités de liaison communautaire**.
- Dans le cadre du **processus d'évaluation environnementale**, nous visons à commencer la consultation sur des éléments spécifiques, notamment :
 - Résultats de nos études sur les conditions existantes
 - Résultats de notre étude d'impact et les solutions proposées pour réduire ces impacts (comme le bruit et les vibrations)



Études environnementales

- Des études environnementales sont réalisées dans le cadre du **Processus d'évaluation des projets de transport en commun** afin d'examiner et d'atténuer les effets du projet sur l'environnement.
- Les résultats de ces études seront présentés dans le cadre de futures réunions publiques et seront disponibles pour examen public dans l'**addenda au Rapport environnemental sur** les projets.

2009

**Processus
d'évaluation des
projets de
transport en
commun (PEPTC)**

- 6 stations proposées
- Stations d'autobus proposées à la gare Steeles et à la gare Richmond Hill Centre

2014

Addenda PEPTC

- Comprend une installation de stockage de train au nord de Richmond Hill gare Centre
- A prolongé le Projet 1 kilomètre vers le nord

2021

**Analyse de rentabilité
initiale**

- Explique pourquoi le projet devrait être poursuivi
- Fournit des preuves sur la viabilité des options
- Présente une nouvelle proposition de trajet pour consultation

(2021-2022)

Addenda PEPTC

- Évalue les changements proposés au projet, y compris le trajet, les stations et l'installation de remisage des trains

Évaluation des changements de conception



Trajet

- S'étend sur environ 8 km vers le nord de la station Finch à Toronto jusqu'au nord du chemin High Tech à Richmond Hill
 - ~ 6 km sous le sol
 - 3 km au niveau de la surface
 - Comprend une voie pour soutenir les services de métro
- Étudier le nouvel emplacement de la station Bridge (anciennement gare Langstaff)



Revêtement

- Les tunnels seront excavés à l'aide de deux tunneliers
- Étude d'un puits de lancement et d'un puits d'extraction pour tunnelier
 - Les études environnementales antérieures ont évalué plusieurs puits de lancement et d'extraction
- Les matériaux excavés, tels que le sol, seront enlevés par une bande transporteuse, chargés dans des voitures et transportés pour une élimination sécuritaire.



Travaux sur la voie

- Deux tunnels entre la station Finch et le portail
- Une voie dans chaque tunnel
- Deux voies le long des portions de surface s'étendront du portail à l'installation de remisage des trains

Évaluation des changements de conception



Dépôt de trains

- Installation à niveau pouvant accueillir jusqu'à 15 trains de six voitures
- Où les trains seront entreposés, inspectés, légèrement nettoyés et expédiés



Sous-stations d'énergie de traction

- Abrite des équipements électriques et mécaniques qui soutiennent le système de métro
- Sera situé le long du trajet selon les besoins



Bâtiments des sorties de secours

- Ces bâtiments permettent aux gens d'atteindre rapidement et en toute sécurité le niveau de surface en cas d'urgence
- Les bâtiments seront utilisés pour accéder aux tunnels pour l'entretien
- Les emplacements des bâtiments avec une sortie de secours sont basés sur les lignes directrices de sécurité

Études environnementales en cours

 Environnement naturel	 Patrimoine culturel	 Qualité de l'air	 Bruit et vibrations	 Trafic
• Inventaires des plantes • Évaluations du poisson et de l'habitat du poisson • Enquêtes sur les oiseaux • Évaluations de l'habitat faunique • Sondages sur les espèces en péril	• Rechercher et documenter les maisons et propriétés historiques • Levés de bâtiments, de zones et de caractéristiques (points de repère) ayant une importance patrimoniale potentielle	• Examiner les données des stations de surveillance de la qualité de l'air • Identifier les lieux sensibles aux problèmes de qualité de l'air, comme : ○ Écoles ○ Hôpitaux ○ Établissements de soins • Prédire la qualité de l'air en fonction des changements potentiels que le projet apportera	• Mesurer et documenter les niveaux actuels de bruit et de vibration • Identifier les lieux sensibles au bruit et aux vibrations, comme : ○ Résidences ○ Écoles ○ Hôpitaux ○ Établissements de soins • Examiner les solutions possibles	• Examen des impacts potentiels sur la circulation pendant les travaux de construction et les opérations : ○ Circulation automobile et services de transport en commun ○ Piétons et cyclistes

Études environnementales en cours



Aménagement des terres et répercussions socio-économiques

- Examen de l'utilisation des terres environnantes et des plans pour l'aménagement futur
- Identifier les caractéristiques socioéconomiques et les caractéristiques d'utilisation des terres, comme :
 - Trajets pour bicyclettes et piétons et sentiers polyvalents
 - Parcs et espaces ouverts
 - Lieux de culte



Archéologie

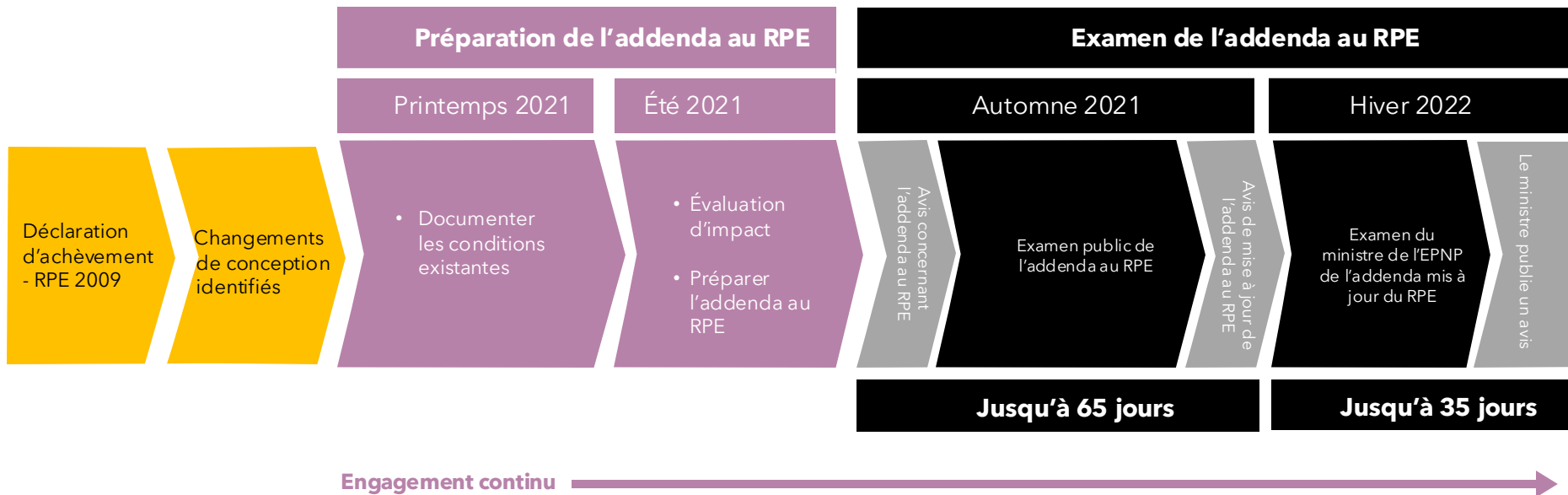
- Examiner les dossiers et effectuer des recherches sur place pour déterminer les zones présentant un potentiel de découvertes archéologiques
- Confirmer s'il existe des sites archéologiques connus
- Engagement avec les Nations autochtones

Activités environnementales à venir



- Surveillance du bruit & vibrations
- Sondages sur les appels des grenouilles
- Enquêtes sur les oiseaux reproducteurs
- Inventaires de la végétation
- Évaluation de l'habitat du poisson
- Espèces en péril et reconnaissance de l'habitat
- Sondages archéologiques
- Évaluation visuelle du patrimoine culturel
- Utilisation des terres & évaluation visuelle socio-économique
- Reconnaissance environnementale reconnaissance du site

Calendrier prospectif de l'avenant au RPE



Partagez vos commentaires!

Merci d'avoir pris le temps d'en apprendre davantage sur le projet. Votre contribution est essentielle au travail que nous accomplissons et nous aidera à faire avancer le prolongement vers le nord du métro Yonge de la meilleure façon possible.

Veuillez visiter **Metrolinx Engage** pour soumettre votre commentaire ou question sur notre forum *Posez une question*.

Vous pouvez nous joindre à tout moment :

- YongeSubwayExt@metrolinx.com
- 416-202-7000
- Visitez notre site :
Metrolinx.com/YongeSubwayExt
- Participez en ligne :
Metrolinxengage.com/YongeSubwayExt

**We Want
To Hear
From You**



YONGE NORTH SUBWAY EXTENSION	PROLONGEMENT VERS LE NORD DE LA LIGNE DE MÉTRO YONGE
Tunneled	Tunnelisé
At Grade	Au niveau
Urban Core Station	Gare centrale urbaine
Neighbourhood Station	Gare de quartier
Primary Station / Transit Hub	Gare principale / centre de transport en commun
Tunnel Portal	Portail du tunnel
FREQUENT RAPID TRANSIT NETWORK	RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE ET FRÉQUENT
Existing Subway	Métro existant
Existing BRT	SAR existant
Existing GO Rail	Rail GO existant
Urban Growth Centre	Centre de croissance urbaine
Greenspace	Espace vert
Greenbelt Area	Zone de ceinture de verdure
Built-Up Area in Greenbelt	Zone bâtie dans la ceinture de verdure
Barrie GO Line	Ligne GO de Barrie
Langstaff GO	Gare GO de Langstaff
Richmond Hill GO Line	Ligne GO de Richmond Hill
Langstaff GO	Gare GO de Langstaff
How would travel to Toronto be affected?	Comment les déplacements vers Toronto seraient-ils affectés?
Example: a trip fom Langstaff Gateway (Ruggles & Langstaff) to Yonge/ Queen	Exemple : un parcours de Langstaff Gateway (Ruggles et Langstaff) à Yonge/ Queen
SCENARIOS	SCÉNARIOS
VIVA blue or pink	VIVA bleu ou rose
Business As Usual	Maintien du statu quo
BRIDGE	BRIDGE
Yonge North Subway Extension	Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
Sources: GGHMv4; TTC Schedules; YRT Schedules; Google Maps	Sources : La REGHv4; horaires de la TTC; horaires de YRT; Google Maps
TOTAL TRAVEL TIME	TEMPS DE TRAJET TOTAL
(minutes)	(minutes)
VIVA BRT to: Aurora Newmarket	SAR de VIVA à : Aurora Newmarket
VIVA Rapidway to: Concord Woodbridge	Voie rapide VIVA vers : Concord Woodbridge
GO Bus to:	Autobus GO vers :
HWY407 Terminal	Station d'autobus AUTOROUTE 407
Pearson Airport	Aéroport Pearson
Downtown Mississauga	Centre-ville de Mississauga
Downtown Hamilton	Centre-ville d'Hamilton
Line 1 Subway to:	Métro de la ligne 1 vers :
North York	North York
Midtown Toronto	Centre-ville de Toronto
Downtown Toronto	Centre-ville de Toronto
GO Bus to:	Autobus GO vers :

VIVA Rapidway to:	VIVA Rapidway vers :
Markham Centre	Centre de Markham
TO BLOOMINGTON	VERS BLOOMINGTON
TO YONGE NORTH	VERS YONGE NORD
High Tech Station	Station High Tech
YORK REGION TRANSIT	YORK REGION TRANSIT
TO HWY7 WEST	VERS AUTOROUTE 7 OUEST
TO HWY407 WEST	VERS AUTOROUTE 407 OUEST
Potential Future 407 Transitway	Potentielle future voie de transit 407
Hwy407 Frequent Bus Service	Service de bus fréquent autoroute 407
Bridge Station	Station Bridge
Station	Station
TO HWY7 WEST	VERS AUTOROUTE 7 OUEST
TO HWY407 WEST	VERS AUTOROUTE 407 OUEST
Hwy407	Autoroute 407
Frequent	Fréquent
Bus Service	Service de bus
Yonge North Subway Extension	Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
Richmond Hill Line	Ligne Richmond Hill
TO UNION	VERS UNION
Secondary Plan Development Boundaries	Limites d'élaboration des plans secondaires
TO HWY407 EAST	VERS L'AUTOROUTE 407 EST
TO HWY7 EAST	VERS L'AUTOROUTE 7 EST
VIVA Rapidway	Voie rapide VIVA
YONGE NORTH SUBWAY EXTENSION	PROLONGEMENT VERS LE NORD DU MÉTRO YONGE
ALL OPTIONS	TOUTES LES OPTIONS
Tunneled	Tunnelisé
Urban Core Station	Station centrale urbaine
Neighbourhood Station	Station de quartier
Transit Hub	Centre de transport en commun
OPTION 1	OPTION 1
Tunneled	Tunnelisé
OPTION 2	OPTION 2
Tunneled	Tunnelisé
OPTION 3	OPTION 3
Tunneled	Tunnelisé
At Grade	Au niveau
FREQUENT RAPID TRANSIT NETWORK	RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE ET FRÉQUENT
Existing Subway	Métro existant
Existing BRT	SRB existant
In Delivery BRT	SRB en cours
Existing GO Rail	Rail GO existant
Urban Growth Centre	Centre de croissance urbaine
Greenspace	Espace vert
Greenbelt Area	Zone de ceinture de verdure
Built-Up Area in Greenbelt	Zone bâtie dans la ceinture de verdure
Barrie GO Line	Ligne GO de Barrie

Downsview Park	Parc Downsview
Highway 7	Autoroute 7
West BRT	SRB ouest
Yonge	Yonge
South BRT	SRB sud
Highway 7	Autoroute 7
East BRT	SRB est
Line 1	Ligne 1
Yonge-University	Yonge-University
Richmond Hill GO Line	Ligne GO de Richmond Hill
(Opt. 2)	(Opt. 2)
(Opt. 3)	(Opt. 3)
We Want To Hear From You	Nous voulons connaître votre avis