

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Journée portes ouvertes virtuelle n° 5



Le 20 octobre 2021



Moment de sécurité



Ordre du jour

1. Prolongement vers le nord du métro Yonge – En chiffres
2. Mise à jour du projet – Stations
3. Addenda à l'évaluation environnementale
4. Forage exploratoire
5. Construction liée au forage de tunnels
6. Processus d'exigences en propriété
7. Bureau communautaire et démonstrations sonores
8. Questions et réponses :



Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Selon les chiffres



env. 8 km de trajet



4 nouvelles stations*



94 100 passagers par jour



Jusqu'à 22 minutes de gain de temps sur un trajet entre la région de York et le centre-ville de Toronto



4 800 tonnes en réduction annuelle des émissions de gaz à effet de serre

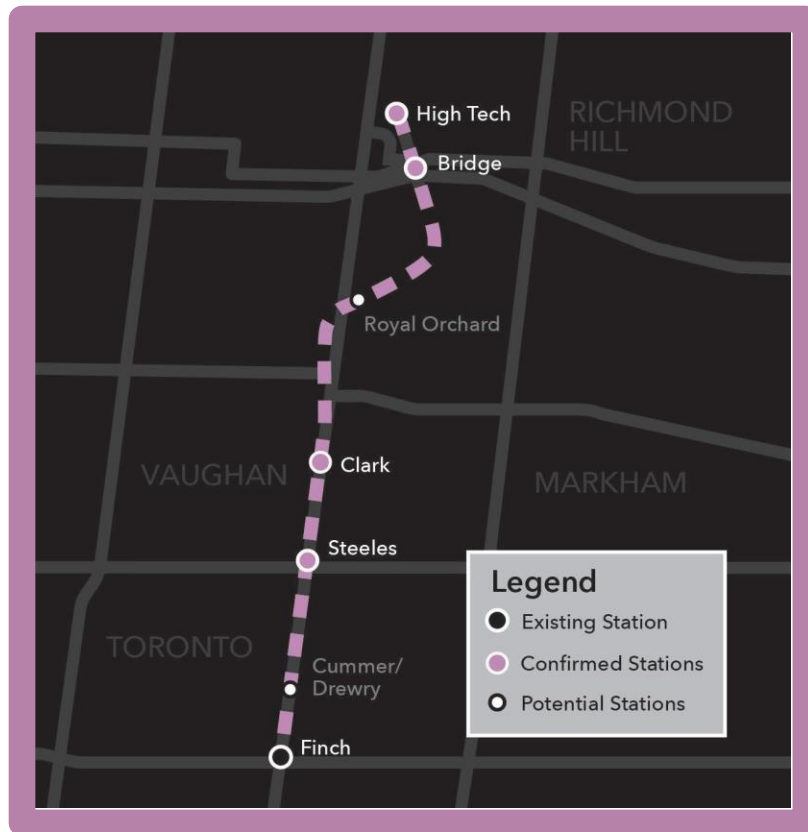


26 000 personnes supplémentaires à moins de 10 minutes à pied des transports en commun



7 700 km de moins parcouru en voiture pendant l'heure de pointe du matin

* Nous étudions actuellement, avec nos partenaires de projet, les possibilités qui permettraient de mettre en place des stations supplémentaires au fur et à mesure que l'analyse est affinée.



Stations

La station Clark a été confirmée comme le quatrième arrêt du prolongement vers le nord du métro Yonge.

- Une nouvelle station au cœur de **Thornhill** renforcera le réseau de transport en commun régional en connectant **davantage** de quartiers à la ligne 1 du métro.
- La province explorera des solutions de financement novatrices et des partenariats qui pourraient soutenir d'**autres stations** à mesure que l'analyse du projet sera affinée.
- La station Clark offrira une correspondance facile avec les trajets d'autobus **Viva Orange** qui desservent des zones comme le **corridor Bathurst-and-Centre** et le **Centre Promenade**, qui accueillera :



*plus de
11 000 personnes*

*env.
6 000 emplois*



Améliorations au tracé de référence

Nous **explorons activement des raffinements et des améliorations** à nos conceptions initiales qui réduiront davantage les répercussions sur la communauté.

- Nous examinons comment nous pouvons passer **sous moins de maisons et encore plus profondément**, à l'extrémité nord du prolongement.
- Notre but est de nous assurer qu'il n'y ait **pas de différences significatives** entre les niveaux de bruit et de vibration ressentis aujourd'hui et ceux ressentis lorsque le prolongement sera en service.
- La contribution de la communauté est **essentielle** au travail que nous faisons, et nous intégrons ces commentaires à mesure que nous avançons dans nos plans.
- Affiner et améliorer les conceptions au fur et à mesure que nous recueillons plus d'informations et recevons davantage de commentaires des communautés est une partie **importante** – et **standard** – du processus de planification.



Études environnementales en cours



Environnement naturel

- Inventaires des plantes
- Évaluations du poisson et de l'habitat du poisson
- Enquêtes sur les oiseaux
- Évaluations de l'habitat faunique
- Sondages sur les espèces en péril



Patrimoine culturel

- Rechercher et documenter les maisons et propriétés historiques
- Levés de bâtiments, de zones et de caractéristiques (points de repère) ayant une importance patrimoniale potentielle



Qualité de l'air

- Examiner les données des stations de surveillance de la qualité de l'air
- Identifier les lieux sensibles aux problèmes de qualité de l'air, comme :
 - Écoles
 - Hôpitaux
 - Établissements de soins
- Prédire la qualité de l'air en fonction des changements potentiels que le projet apportera



Bruit et vibrations

- Mesurer et documenter les niveaux actuels de bruit et de vibration
- Identifier les lieux sensibles au bruit et aux vibrations, comme :
 - Résidences
 - Écoles
 - Hôpitaux
 - Établissements de soins
- Examiner les solutions possibles



Trafic

- Examen des impacts potentiels sur la circulation pendant les travaux de construction et les opérations :
 - Circulation automobile et services de transport en commun
 - Piétons et cyclistes

Études environnementales en cours



Aménagement des terres et répercussions socio-économiques

- Examen de l'utilisation des terres environnantes et des plans pour l'aménagement futur
- Identifier les caractéristiques socio-économiques et les caractéristiques d'utilisation des terres, comme :
 - Trajets pour bicyclettes et piétons et sentiers polyvalents
 - Parcs et espaces ouverts
 - Lieux de culte



Archéologie

- Examiner les dossiers et effectuer des recherches sur place pour déterminer les zones présentant un potentiel de découvertes archéologiques
- Confirmer s'il existe des sites archéologiques connus
- Engagement avec les Nations autochtones

Résultats préliminaires des études sur le bruit et les vibrations

Les premiers résultats indiquent que le bruit et les vibrations seront inférieurs aux seuils applicables à tous les endroits près du projet.

Par exemple, dans la communauté de Royal Orchard :

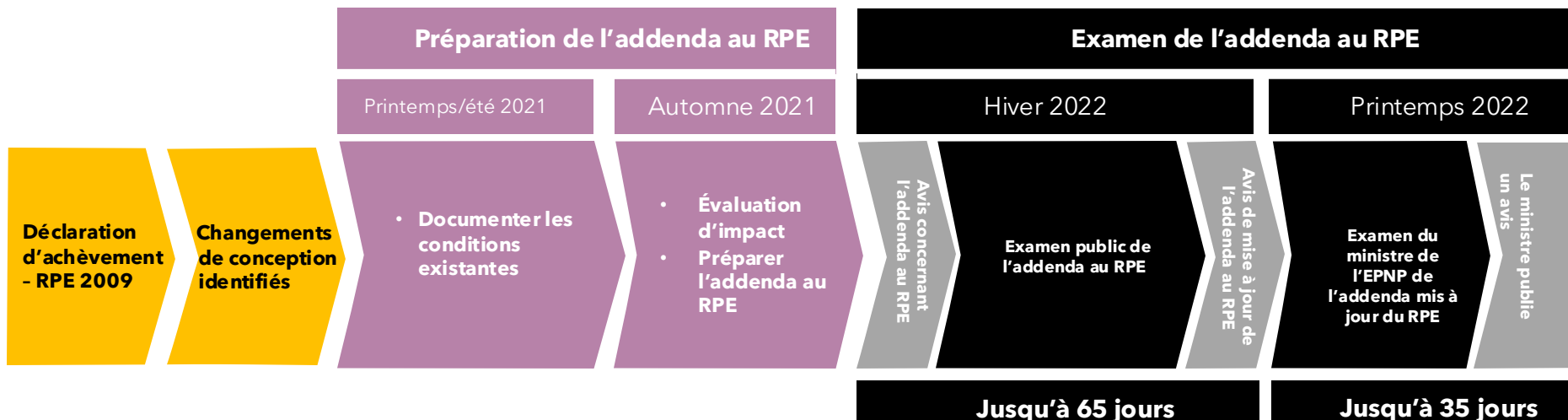
- Les niveaux de bruit transmis par le sol ne devraient pas dépasser le bruit de fond dans un studio de diffusion (29 dBA)
- Les niveaux de vibration transmis par le sol devraient être inférieurs au seuil perceptible par une personne moyenne (0,05 mm/s)

Les études géotechniques en cours fourniront une meilleure image des conditions du sol et de la manière dont elles pourraient affecter les vibrations causées par le sol.



*Exemple de technologie

Calendrier prospectif de l'avenant au RPE



Engagement continu

Forage exploratoire

Des forages exploratoires ont lieu dans la partie nord du trajet.

- Ces travaux examinent les conditions du sol et des eaux souterraines et informe la phase de planification et de conception pour le prolongement vers le nord du métro Yonge.
- Ces études sont nécessaires pour en apprendre davantage sur la composition du sol et de la roche dans la zone, y compris la quantité et l'emplacement des eaux souterraines.
- Des études détaillées et des consultations nous aideront à nous assurer que nous mettons en place les bonnes solutions pour l'atténuation du bruit et des vibrations.
- Les chantiers sont situés sur propriété publique et le plan de sécurité est conforme à tous les règlements municipaux et provinciaux établis en vertu de la *Loi sur la santé et la sécurité au travail*.

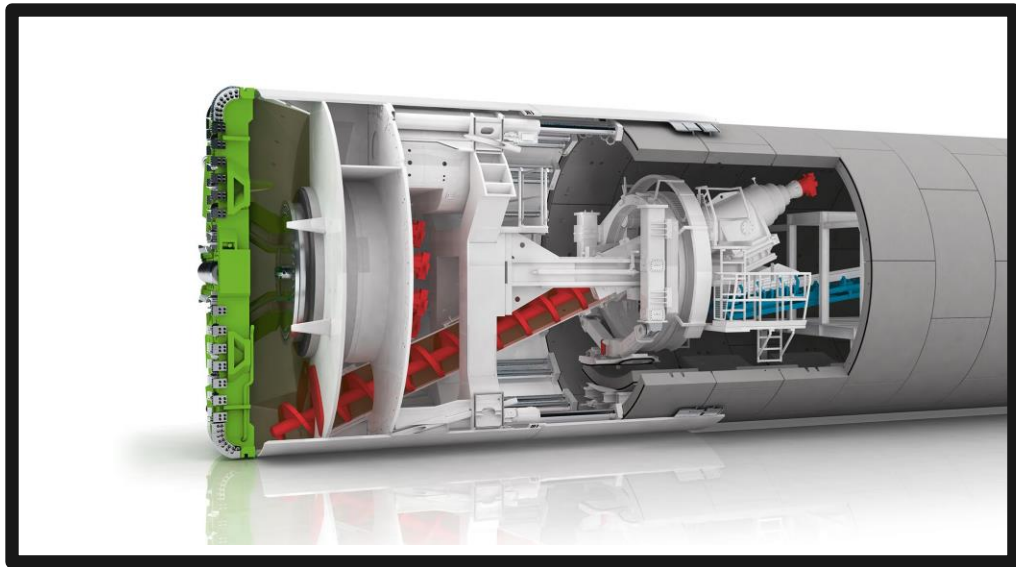


Comment un tunnel de métro est-il construit?

Metrolinx utilise des tunneliers à la fine pointe de la technologie qui enlèvent soigneusement le sol et la roche.

Le prolongement vers le nord du métro Yonge utilisera des tunnels jumeaux forés avec une technologie innovante, comme les boucliers d'équilibre de la pression terrestre (EPB), pour nous aider à nous adapter à différentes conditions du sol lors du creusage de tunnels.

Ces tunneliers spécialisés minimiseront tout tassement de surface et protégeront les propriétés le long du tracé du tunnel.

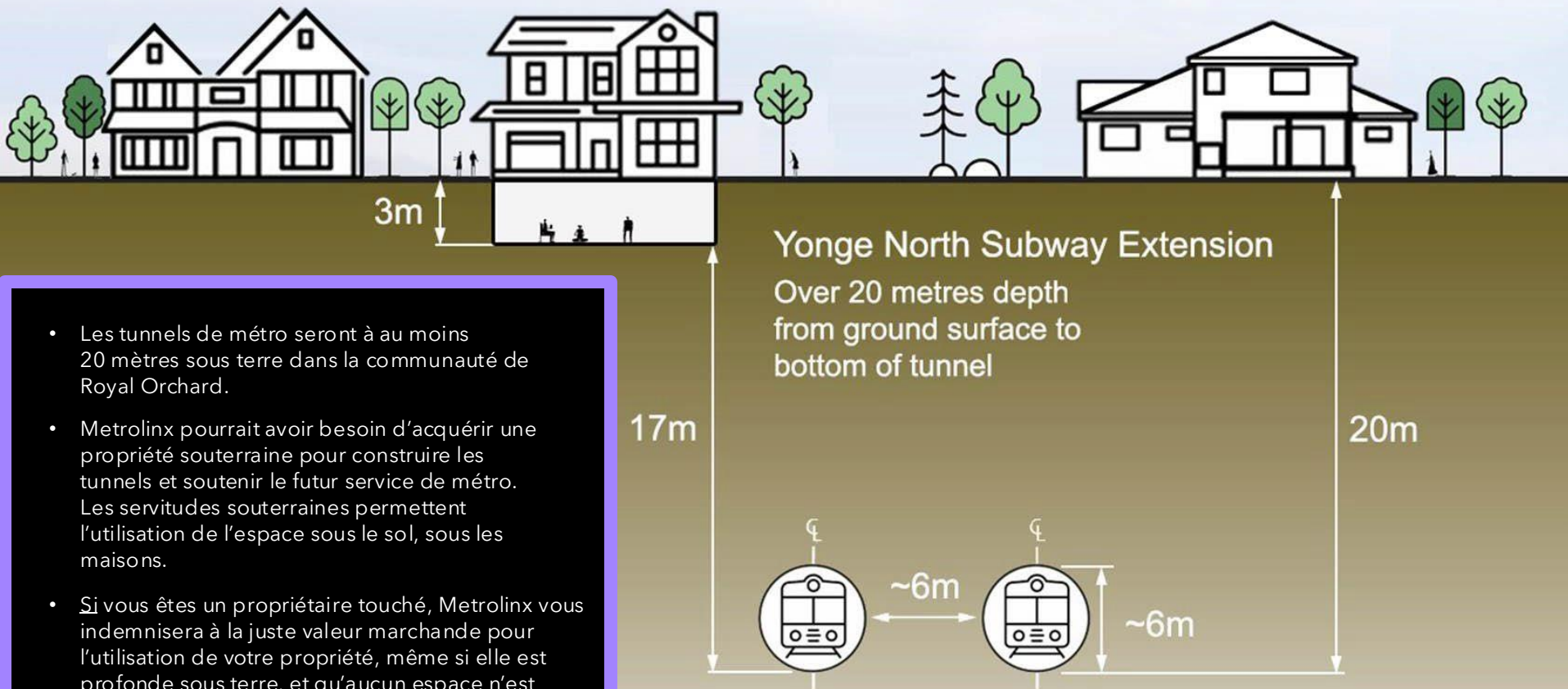


Exemple de technologie de l'EPB

Minimiser les répercussions des travaux de construction

Metrolinx s'engage à minimiser et à gérer les impacts des travaux de construction pour vous et votre propriété.

- Enquêtes préalables à la construction : évaluation non invasive de l'extérieur de votre propriété réalisée avant le début de nos travaux de construction
 - Entièrement volontaire, payé par Metrolinx
- Surveillance : bruit et vibrations provenant des travaux de construction, tassement durant le processus de creusage de tunnels.



- Les tunnels de métro seront à au moins 20 mètres sous terre dans la communauté de Royal Orchard.
- Metrolinx pourrait avoir besoin d'acquérir une propriété souterraine pour construire les tunnels et soutenir le futur service de métro. Les servitudes souterraines permettent l'utilisation de l'espace sous le sol, sous les maisons.
- Si vous êtes un propriétaire touché, Metrolinx vous indemniserà à la juste valeur marchande pour l'utilisation de votre propriété, même si elle est profonde sous terre, et qu'aucun espace n'est occupé au niveau de la surface.

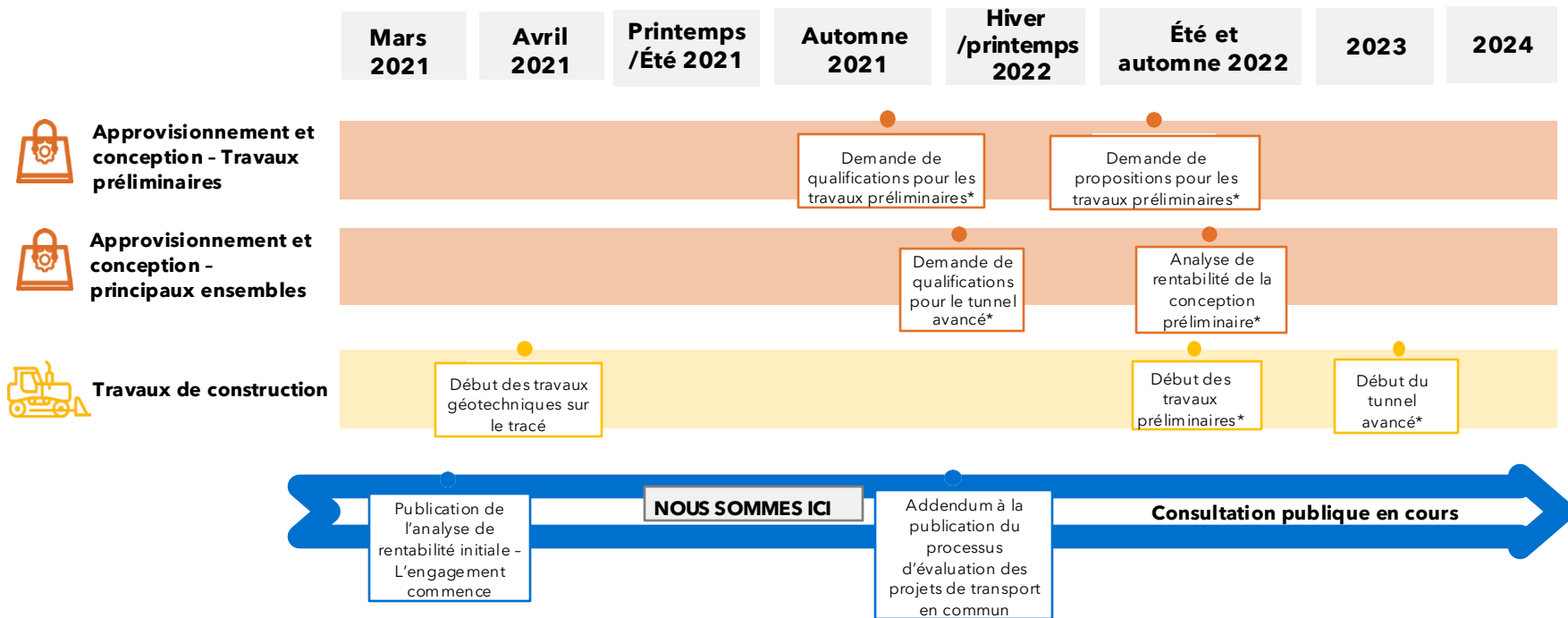
Processus d'indemnisation pour les propriétés

Nous nous efforçons de limiter la quantité de propriétés dont nous avons besoin pour soutenir la construction d'infrastructures de transport en commun.

- Si Metrolinx confirme que votre propriété est nécessaire, vous recevrez un avis écrit directement de notre part. Notre engagement est de veiller à ce que les propriétaires et les locataires ne subissent pas de perte financière.
- Metrolinx travaillera avec les propriétaires fonciers pour répondre aux questions et négocier des ententes mutuellement bénéfiques afin d'acheter la propriété requise.
- Vous pouvez vous attendre à être indemnisé à un prix que vous pourriez recevoir lors d'une vente à juste valeur marchande.
- Nous avons un processus transparent et impartial pour déterminer la juste valeur marchande grâce à nos négociations. Metrolinx utilise un expert en évaluation tiers pour estimer la valeur de la propriété.
- Les résidents peuvent également compléter leur propre évaluation pour déterminer ou confirmer la juste valeur marchande, pour laquelle Metrolinx fournira une indemnisation.

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Calendrier du projet



Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Bureau communautaire

MetroLinx explore des emplacements pour un bureau communautaire près de la communauté de Royal Orchard. Une fois ouvert, l'équipe de l'engagement communautaire du prolongement vers le nord du métro Yonge sera disponible depuis le bureau communautaire, ainsi que par les autres canaux habituels.



Programme expérimental d'atténuation du bruit et des vibrations

Visites du métro local

Éléments visuels

- Infographies et affiches
- Démonstration portable de « maquette » d'isolation des vibrations du train et de la voie

Démonstrations sonores

- Salle d'écoute pour le son au sol provenant des opérations de métro
- Démonstrations basées sur un casque d'écoute pour les sons des opérations au niveau du sol



Démonstrations sonores

L'installation du bureau communautaire offrira aux participants l'occasion de faire l'expérience des niveaux sonores actuels et projetés lorsque le métro sera en fonctionnement.

La base de référence pour comparaison sera les niveaux de bruit actuels expérimentés dans les communautés de Royal Orchard et Bayview Glen, à divers endroits à l'intérieur d'une maison.

Démonstrations audio et visuelles utilisant une technologie de pointe employée à l'échelle internationale pour tester les mesures d'atténuation prévues du bruit et des vibrations.



** Exemples de l'aéroport de Perth*

Partagez vos commentaires!

Merci d'avoir pris le temps d'en apprendre davantage sur le projet. Votre contribution est essentielle au travail que nous faisons et nous aidera à faire avancer le prolongement vers le nord du métro Yonge de la meilleure façon possible.

Veuillez visiter le site Web **Participez de Metrolinx** pour soumettre votre commentaire ou question sur notre forum *Posez une question*.

Vous pouvez nous joindre à tout moment :

- YongeSubwayExt@metrolinx.com
- 416 202-7000
- Visitez notre site :
Metrolinx.com/YongeSubwayExt
- Participez en ligne :
Metrolinxengage.com/YongeSubwayExt

**We Want
To Hear
From You**



Legend	Légende
Existing Station	Station existante
Confirmed Stations	Stations confirmées
Potential Stations	Stations potentielles
Yonge North Subway Extension	Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
Over 20 metres depth from ground surface to bottom of tunnel	Plus de 20 mètres de profondeur de la surface du sol au fond du tunnel
We Want To Hear From You	Nous voulons votre avis