

Chers/chères membres du Comité,

Nous sommes heureux de communiquer notre mise à jour d'août 2026 et de vous donner un aperçu des travaux emballants à venir dans tout le corridor. Nous sommes heureux de constater une progression continue dans tous les segments du projet et nous sommes encouragés par le plan de travail à venir, qui aidera à faire avancer les infrastructures clés et nous rapprochera des tests de train.

Campagne de sécurité

Le projet a récemment conclu une campagne de sécurité d'un mois à travers le corridor visant à renforcer l'importance de la sécurité des piétons et des véhicules.

Dans le cadre de la campagne, des publicités ont été placées aux abribus, dans des immeubles résidentiels et commerciaux, ainsi que sur des panneaux d'affichage numériques tout au long de l'alignement. Pour compléter la publicité, des cartes postales ont également été distribuées aux entreprises et aux résidents le long de la rue Hurontario afin de renforcer davantage le message de sécurité.

La campagne comprenait également une sensibilisation axée sur la sécurité avec la police régionale de Peel, mettant en avant des rappels importants pour les conducteurs, les piétons et les cyclistes alors que les travaux de construction avancent et que les véhicules légers sur rail commencent les essais le long du corridor. [Regardez la vidéo de sécurité sur Instagram.](#)

Mises à jour à l'échelle de l'alignement

Vous trouverez ci-dessous un résumé détaillé des progrès récents et un aperçu des travaux à venir dans chaque zone. La construction s'est accélérée de manière importante à mesure que le projet progresse vers plusieurs étapes clés, et cet élan se poursuivra dans les mois à venir.

Mississauga Sud

La construction se poursuit à un rythme accéléré entre la rue Park et juste au sud de l'autoroute Queen Elizabeth (QEW), avec des étapes importantes franchies sur la voie de guidage, la gare et les infrastructures routières. À mesure que les principaux travaux

publics avancent vers leur achèvement, les équipes se concentrent sur l'installation des systèmes, la restauration des routes et les préparatifs pour les tests futurs.

Récapitulatif

- Les activités de pavage à l'intersection de la QEW sont terminées, rétablissant la chaussée après des travaux majeurs.
- Les restrictions de virage à l'intersection de la QEW ont été levées le 4 août 2026, améliorant ainsi la circulation dans la zone.
- Les installations électriques ont été achevées pour la majorité des propriétés adjacentes, représentant une autre étape clé dans la restauration des services publics.

Prévisions

- La construction de la voie de guidage se poursuivra dans toute la zone.
- Les travaux routiers, y compris les activités de restauration des bordures, des boulevards et de la chaussée, se poursuivront.
- De nouveaux lampadaires seront installés pour soutenir l'aménagement urbain définitif du corridor.
- La libération de la voie aura lieu pour préparer l'infrastructure ferroviaire en vue des futurs essais et de l'exploitation à long terme.



Mississauga Cooksville

La construction continue de progresser dans la zone de Cooksville entre le chemin Harborn et Matthews Gate, et d'importants jalons des services publics et de travaux à la voie ferrée sont atteints. À mesure que les travaux progressent, les équipes se concentrent sur l'achèvement de l'installation des voies restantes, la progression de la construction des gares et la préparation de l'infrastructure des systèmes essentiels avant les essais et la mise en service futurs.

Récapitulatif

- L'installation des voies à l'intersection de Fairview est terminée, marquant ainsi une autre étape clé pour la voie de guidage.
- La construction de l'arrêt Fairview est presque terminée et l'auvent de la gare est maintenant installé.
- Les connexions électriques ont été maintenues dans toute la zone, soutenant les futures activités d'intégration et de test des systèmes.

Prévisions

- Les travaux d'installation de la sous-station de traction (STT) à l'angle sud-ouest de la rue Hurontario et du Queensway se poursuivront.
- Une configuration de circulation temporaire, avec une voie entretenue dans chaque direction, sera mise en œuvre entre le Queensway et le chemin Harborn afin de faciliter la construction.
- L'installation des voies se poursuivra à l'intersection de la route de service nord et de la rue Hurontario, marquant la dernière installation de voies à une intersection dans cette section du corridor.
- La construction se poursuivra à d'autres arrêts le long de l'alignement.
- Les activités d'alimentation de la STT se poursuivront à mesure que le projet avancera vers les futurs essais du véhicule léger sur rail.



Mississauga Centre

La construction a continué de progresser dans la zone au cours du mois dernier. Des avancées importantes ont été réalisées sur les infrastructures de services publics, de gare et de voie de guidage alors que le projet se rapproche de l'achèvement. Les travaux se poursuivront sur plusieurs fronts alors que les équipes avancent dans la construction de la gare, la mise à niveau des services publics et l'infrastructure des systèmes.

Récapitulatif

- Une mise à niveau électrique réussie d'Alectra a été réalisée aux tours résidentielles et commerciales du 50, avenue Absolute, soutenant les besoins énergétiques à long terme du corridor.
- Les déplacements et améliorations des services publics se sont poursuivis dans toute la zone.
- Les travaux fondamentaux à l'arrêt Burnhamthorpe ont progressé, posant les bases pour la poursuite de la construction de la gare.
- L'auvent a été installé à l'arrêt Robert Speck, marquant ainsi une autre étape visible dans le développement de la gare.

Prévisions

- La construction se poursuivra au site de la SST 7 à Kingsbridge Garden Circle.
- Les activités d'installation de la voie sur la voie de guidage surélevée se poursuivront.

- La construction se poursuivra à l'arrêt du centre-ville de Mississauga, y compris les travaux aux entrées du chemin Station Gate et de la route Rathburn.
- Les installations permanentes de feux de circulation et les connexions électriques se poursuivront dans toute la zone.
- Les déplacements et les améliorations des services publics se poursuivront.
- L'installation de l'auvent à l'arrêt Burnhamthorpe devrait commencer.



Mississauga Nord

Au cours du mois dernier, la zone a continué sa transition d'une construction civile majeure vers l'intégration des systèmes, rapprochant ainsi le projet d'une étape supplémentaire vers les essais du véhicule léger sur rail. Alors que les grands travaux de génie civil sont presque terminés, les équipes continueront de faire progresser les travaux liés aux systèmes et aux services publics liés aux activités d'essai.

Récapitulatif

- Les feux de circulation permanents ont été mis en service à la majorité des intersections, améliorant ainsi la circulation et soutenant la configuration finale du corridor.
- Un nouvel asphalte a été posé sur une grande partie du segment alors que les activités de restauration de la chaussée se poursuivent.

- Les essais du véhicule léger sur rail ont été menés avec succès le long de la promenade Topflight jusqu'à la rue Hurontario, marquant une étape importante alors que le projet progresse dans sa phase d'essais et de mise en service.

Prévisions

- Les installations de services publics secs, y compris les travaux de télécommunications, se poursuivront dans toute la zone.
- Les mises sous tension de la SST seront effectuées dans le cadre de l'intégration continue des systèmes du projet.
- Les préparatifs pour les essais du véhicule léger sur rail se poursuivront de la promenade Topflight et la rue Hurontario vers le chemin Derry.



Brampton

La construction continue de progresser dans l'ensemble de Brampton. Les équipes avancent dans les activités clés de travaux civils, de services publics et de voies ferrées. Les travaux se poursuivront à un rythme accéléré au cours des prochaines semaines alors

que les équipes progressent dans la construction des voies, des chaussées et des gares dans toute la zone.

Récapitulatif

- Les installations de voies ont été achevées aux intersections du boulevard Ray Lawson, de la voie Lancashire et de l'entrée du 7700, rue Hurontario, marquant une autre étape importante vers l'achèvement de la voie de guidage dans cette section du corridor.
- Les mises à niveau des connexions électriques primaires et secondaires d'Alectra ont été complétées pour soutenir l'intégration des systèmes futurs.
- Les améliorations des infrastructures de gestion des eaux pluviales ont continué d'avancer, les équipes progressant dans les travaux souterrains pour améliorer le drainage et soutenir la configuration finale de la chaussée.

Prévisions

- Les activités d'installation des voies se poursuivront à l'intersection de la promenade Sir Lou, marquant la dernière intersection où les voies et la plateforme seront installées à Brampton.
- La construction des quais d'arrêt se poursuivra aux arrêts Ray Lawson, County Court et Gateway, y compris les travaux continus de béton, de structure et de finition.
- Les équipes continueront l'installation des bordures et le pavage en asphalte au fur et à mesure de la reconstruction de la chaussée.
- La SST 14 doit être mise sous tension, ce qui représente une autre étape importante dans la préparation du corridor pour les futurs essais du train léger sur rail.



Nous reprendrons les réunions en personne et virtuelles au début de 2027.

Nous vous remercions, comme toujours, pour votre partenariat continu et de votre engagement à tenir vos communautés informées.

N'hésitez pas à communiquer avec notre équipe de mobilisation communautaire si vous avez des questions concernant les mises à jour ci-dessus. Nous sommes reconnaissants de votre engagement continu et vous souhaitons un merveilleux reste d'été.

Équipe de mobilisation communautaire de Peel

(416) 202-7500

Peel@metrolinx.com

3024, rue Hurontario, Unité G12, Mississauga

