

Travaux pendant le week-end dans le corridor de la gare GO de Caledonia

Date de début prévue : Vendredi 18 septembre 2026*

Date de fin prévue : Lundi 21 septembre 2026*

Heures de travail : En continu de jour et de nuit de 23 h le vendredi jusqu'à 6 h le lundi.

**Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues*

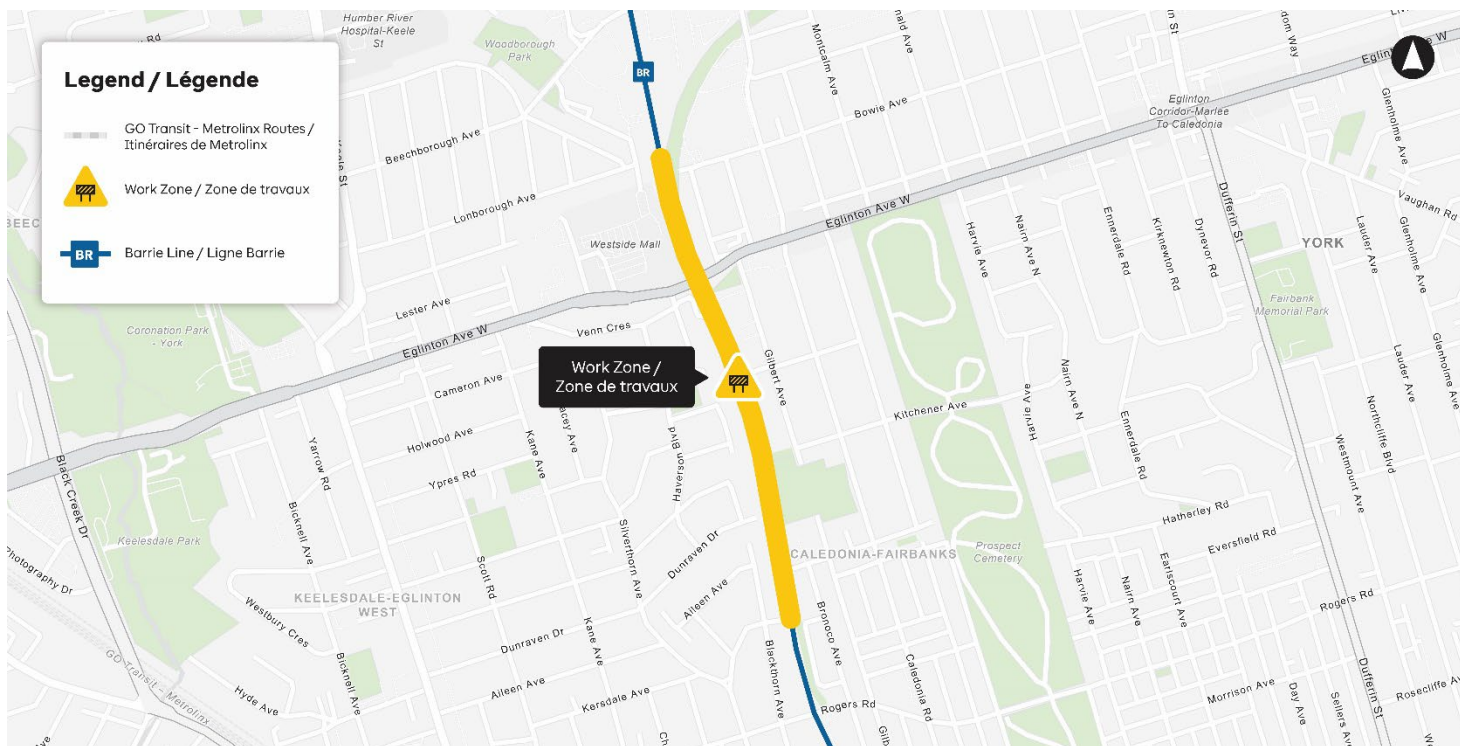


Figure 1 : Carte montrant l'étendue de la zone de travail. Image de Metrolinx.

Que se passe-t-il?

Dans le cadre des travaux de construction de la future gare GO de Caledonia, les équipes procéderont au resurfacement des voies et au remplacement du ballast ou du sous-ballast dans le corridor ferroviaire de Barrie (voir la figure 1).

Ce travail aura lieu pendant une pause de service du week-end sur la ligne ferroviaire GO de Barrie, permettant aux équipes de travailler en toute sécurité sur la voie sans que des trains en circulation passent.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible à partir du site des travaux.
- Dans la mesure du possible, les lumières des équipements seront orientées de manière à ne pas éclairer les résidences afin de limiter la pollution lumineuse.
- Aucune poussière supplémentaire n'est attendue dans la zone.
- Aucune perturbation des services publics n'est prévue.
- Aucune répercussion sur l'accès aux entrées dans la zone de construction.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les zones de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les camions entreront sur le site par la porte d'accès de l'avenue Keith et sortiront par le 150, avenue Bronoco.

Modification de la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs demeureront ouverts pendant toute la durée des travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la zone peuvent subir des bruits et des vibrations intermittents causés par des équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions qui accéderont au chantier seront dotés d'avertisseurs de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbateur que les avertisseurs de recul traditionnels à signal sonore intermittent.

Service de transport en commun

- Veuillez visiter le site Web de GO Transit pour obtenir de plus amples renseignements concernant les répercussions sur le service de la ligne Barrie durant le week-end.

Avez-vous des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/caledonia

 TorontoWest@metrolinx.com

  @metrolinxtoronto

 @Metrolinx

 416-202-6911