
Expansion de GO – mise à jour sur les travaux de construction de Toronto Ouest

Projet : Voie verte du saut-de-mouton de Davenport

La voie verte du saut-de-mouton de Davenport est un nouveau parc linéaire et un sentier polyvalent en cours de construction sous la voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport. La voie verte offrira un espace public continu pour la marche, le vélo, les loisirs et les rassemblements communautaires entre le chemin Davenport et le chemin Paton, tout en améliorant les liaisons avec les quartiers environnants.

Date : 21 septembre 2026

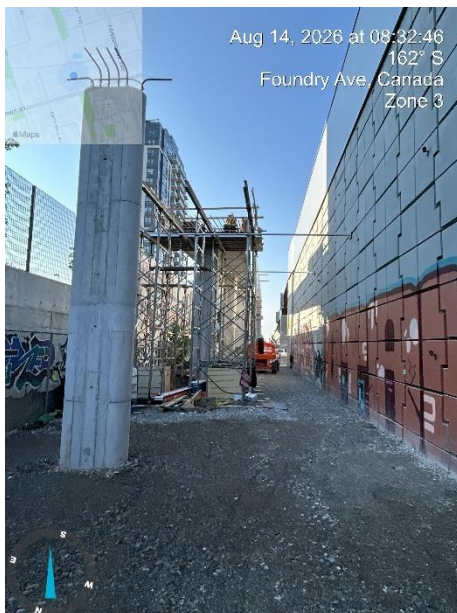
Ceci est une mise à jour mensuelle sur les travaux de construction pour le projet de voie verte du saut-de-mouton de Davenport. Il comprend un résumé des travaux réalisés au cours du dernier mois, des activités à venir ou en cours et de toute répercussion possible sur les résidents et les entreprises de la collectivité.

1. Travaux récemment achevés

- Achevé plus de 50 % de la nouvelle structure de rampe en lacet.
- 4 des 7 travées du tablier du pont piétonnier nord ont été achevées.
- Installation terminée du drain de tranchée au nord de Wallace.
- 2 des 6 fondations de balises de guidage complétées.
- Trottoir et surface en béton complétés sur l'avenue Wallace sud.
- Environ 70 % de l'installation des tiges de mise à la terre complété dans le corridor ferroviaire de Metrolinx.
- Environ 40 % des travaux électriques de Toronto Hydro réalisé sur la rue Dupont.



Installation du drain de la terminée au tranchée nord de Wallace



4 des 7 travées terminées pour le tablier du pont piétonnier nord



Structure de rampe en lacet terminée à 50 %

2. Travaux à venir ou travaux en cours

Activité 1 : Construction de rampe de trottoir (en cours)

- **Lieu :** Rue Dupont (entre les avenues Lansdowne et Campbell)
- **Calendrier :** De novembre 2025 jusqu'au début de 2027; les heures de travail sont du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.
- **Répercussions possibles :** Au cours de cette première phase des travaux de construction, le trottoir, la piste cyclable et la voie de circulation en direction est du côté sud de la rue Dupont seront fermés. Les travaux de démolition, d'excavation, de nivellement, d'installation de services publics et de bétonnage sont prévus pendant les travaux de construction.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant de véhicules, de l'équipement, des machines et des équipes. Tout sera mis en œuvre pour réduire au minimum ces impacts dans la mesure du possible. Des mesures de contrôle de la circulation et une signalisation claire pour les piétons et les conducteurs seront en place le long de la rue Dupont. Veuillez suivre toutes les indications affichées lorsque vous approchez de la zone de travail. Les équipes rafraîchiront également les marquages de circulation dans la zone de construction au besoin tout au long du projet.

Activité 2 : Construction de la passerelle piétonne nord et de la rampe en lacet (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (au nord de la rue Dupont, à l'intérieur des corridors ferroviaires de Metrolinx et du Canadien Pacifique Kansas City).
- **Calendrier :** D'octobre 2025 à la fin 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent le transport de matériaux, les barres d'armature et le coulage de béton. Construction du mur de soutènement appelé mur en terre stabilisée mécaniquement (MSE) pour la future rampe en lacet.
- Toutes les activités se dérouleront à l'intérieur du corridor ferroviaire. Certains équipements et matériaux seront livrés au chantier par l'entremise de la porte d'accès aux travaux de construction à l'angle du chemin Davenport et de l'avenue Foundry.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises adjacents peuvent s'attendre à du bruit, à des vibrations et à la poussière pendant ces travaux. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin.

Activité 3 : Travaux sur le corridor de services publics (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier :** De septembre 2025 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent l'excavation, la fondation, l'installation de tuyaux, la mise à l'essai et le pavage en asphalte. Les équipes creuseront également des tranchées et installeront de nouveaux conduits dans le corridor.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 4 : Architecture et aménagement paysager (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Calendrier :** D'avril 2026 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent les traitements de surface dure (tels que l'asphalte et le béton), les travaux de paysage et de plantation (y compris les arbres, les arbustes, la mise en place de la terre végétale et l'ensemencement), le clôturage et l'installation de mobiliers urbains du site (par exemple, les clôtures, les bancs et les bollards), l'installation de l'éclairage, les travaux d'excavation et les fondations des balises de guidage.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 6 : Travaux électriques dans l'emprise de Metrolinx (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Horaire :** En cours jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent l'installation de conduits électriques, l'infrastructure d'éclairage, les travaux de feux piétonniers et les installations de mise à la terre tout au long du corridor Metrolinx. L'installation de la tige de mise à la terre est l'une des activités électriques les plus avancées, avec environ 70 % du travail accompli.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à du bruit et de la poussière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les zones de travail seront sécurisées et clairement indiquées, et des détours piétonniers temporaires pourront être mis en place autour des zones de travail actives au besoin. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin.

Activité 7 : Travaux électriques de Toronto Hydro-Electric System Limited (THESL) sur Dupont (en cours)

- **Lieu :** Rue Dupont
- **Calendrier :** En cours, avec achèvement prévu en octobre 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent l'installation du conduit électrique de THESL et de la salle éclectique sur Dupont, ainsi que l'installation d'environ trois poteaux d'éclairage. Environ 40 % des travaux ont été achevés.
- **Mesures d'atténuation :** Des mesures de contrôle de la circulation, une signalisation et des détours pour piétons seront mis en place autour des zones de travail actives le long de la rue Dupont et de l'avenue Campbell. Les zones d'excavation seront sécurisées et clairement délimitées, et l'accès pour la circulation locale et les piétons sera maintenu dans la mesure du possible. Les équipes prendront des mesures pour minimiser le bruit, la poussière et autres perturbations liées à la construction.

Activité 8 : Construction du passage inférieur du chemin Paton (en cours)

- **Lieu :** Passage inférieur du chemin Paton
- **Calendrier :** Du 1^{er} septembre au 31 octobre 2026; du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h. Le passage inférieur restera fermé jusqu'en 2027 afin d'assurer la sécurité des piétons pendant que les autres travaux de construction environnants sont terminés. *Le calendrier est provisoire et sujet à changement en fonction des conditions météorologiques, des permis ou d'autres circonstances imprévues.
- **Répercussions possibles :** Pendant toute la durée des travaux, il n'y aura aucune interruption de la circulation des véhicules ou des piétons le long des côtés est et ouest du chemin Paton. Le passage inférieur du chemin Paton sera temporairement fermé à partir

du 1^{er} septembre 2026*, avec une réouverture prévue en 2027. L'accès piétonnier par le passage inférieur lui-même sera fermé pendant cette période.

- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises adjacents peuvent s'attendre à du bruit, à des vibrations et à la poussière pendant ces travaux. Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans les environs, dans la mesure du possible.

Activité 9 : Forages de caissons et construction de murs de soutènement (en cours)

- **Lieu :** Les travaux auront lieu à proximité du chemin Davenport et du chemin Caledonia Park le long du corridor de transmission
- **Calendrier :** Du 8 septembre au 31 octobre 2026, du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h. *Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, des permis ou d'autres circonstances imprévues.
- **Répercussions possibles :** Poussière, bruit et vibration. Les activités de travail comprennent le forage de caissons pour soutenir l'installation du mur de soutènement.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises de la zone peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit, des vibrations provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations, au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Raison pour laquelle ces travaux ont lieu maintenant :

Ces travaux de construction majeurs soutiennent la construction en général de la voie verte du saut-de-mouton de Davenport.

3. Regard vers l'avenir

Au cours des prochains mois, la construction devrait se poursuivre. Nous continuerons à fournir un préavis avant tout changement important concernant les activités de construction ou les impacts possibles.

4. Restez branché

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ces travaux, veuillez communiquer avec l'équipe chargée de la mobilisation communautaire de Toronto-Ouest :

- **Courriel :** torontowest@metrolinx.com
- **Numéro de téléphone :** 416-202-6911

Abonnez-vous à notre bulletin d'information électronique pour rester à jour :

- www.metrolinx.com/abonnez-vous

Nous vous remercions de votre patience et de votre intérêt continu alors que les travaux de construction avancent.

Plus de transport en commun reliant les quartiers de Davenport

Les projets de transport en commun à Davenport relient les quartiers pour offrir de nouveaux transports en commun, des espaces verts et de meilleures correspondances communautaires dans les quartiers de Junction Triangle, de Stockyard et de Caledonia Fairbank, contribuant à bâtir une communauté plus connectée.

Ce que cela signifie pour vous

- Plus de transport en commun : Trois nouvelles gares, gare GO de Caledonia, gare GO de Junction Triangle et gare GO de Stockyards, améliorant l'accès dans l'ensemble de Toronto et au-delà
- Plus de correspondances : Environ 5 km de nouveaux sentiers polyvalents reliant le chemin Davenport à la rue Dundas Ouest, plus de 10 nouvelles correspondances aux sentiers
- Plus pour votre quartier : un nouveau parc, des espaces publics améliorés, et des manières plus sécuritaires et plus faciles de marcher, de faire du vélo et de se déplacer

8 projets de Metrolinx, y compris la voie verte du saut-de-mouton de Davenport, contribuent à transformer Davenport en l'une des communautés les mieux connectées de Toronto, favorisant la mobilité locale, des liens de quartier plus solides et une croissance à long terme.

Plus de transport en commun. Plus de correspondances. Plus pour votre quartier. Apprenez-en plus [ici](#).