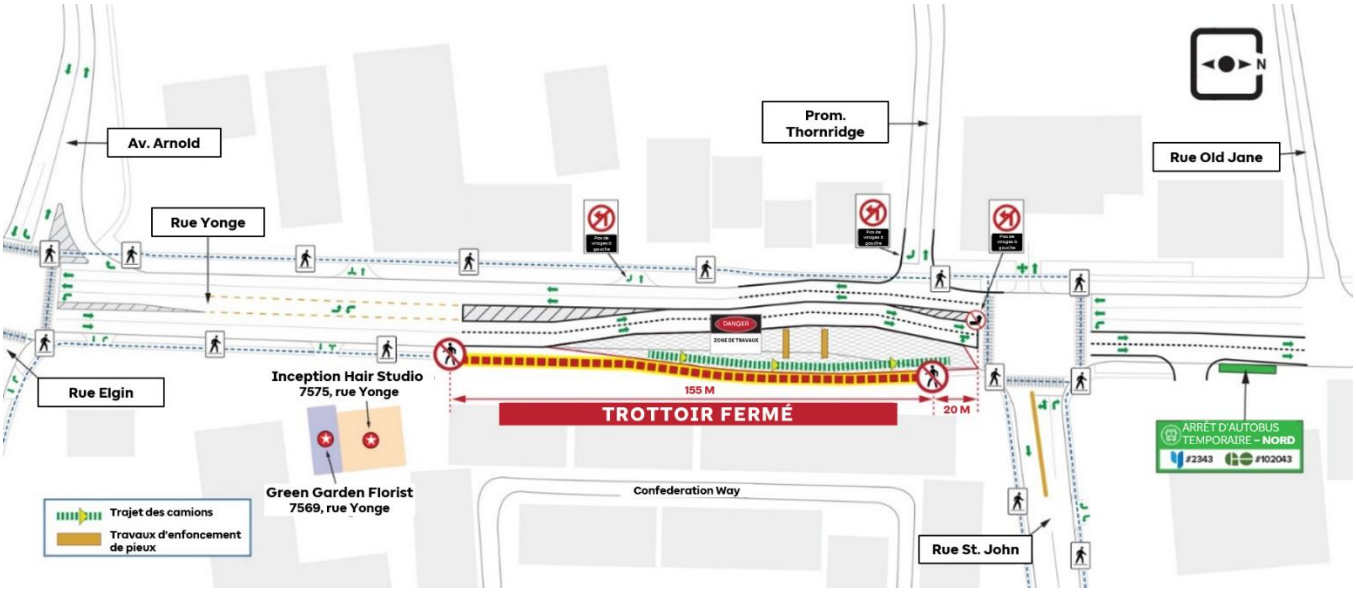
Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Avis de travaux de construction

Des travaux de battage de pieux de nuit débuteront sur la rue Yonge, au sud de la rue John.

Durée prévue : du 26 octobre 2026 à l'été 2028.
Horaire : en semaine et la fin de semaine, 24 heures sur 24.
Carte de la zone des travaux :



La zone des travaux approximative est délimitée en rouge. La carte est illustrative et n'est pas à l'échelle.

Que se passe-t-il?
Les équipes travaillant pour Metrolinx commenceront les travaux d'enfoncement des pieux pour créer un puits vertical afin de soutenir la construction future du bâtiment de sortie de secours 4, pour le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge. Au cours de ces travaux, vous pourriez remarquer des périodes de bruit, de poussière, de vibrations et d'activité des véhicules de construction. La circulation sera organisée pour permettre aux véhicules et aux piétons de circuler en toute sécurité pendant la réalisation des travaux.

À propos du prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge transformera les déplacements dans la région de York, à Toronto et au-delà en prolongeant la ligne 1 de la TTC vers le nord, de la station Finch à Vaughan, Markham et Richmond Hill. Le projet comprend cinq nouvelles stations le long d'un prolongement d'environ huit kilomètres. Il se peut que vous viviez ou travailliez à proximité de futurs travaux de construction de transport en commun. Il peut y avoir des moments où

nous devons vous joindre rapidement avec des informations urgentes concernant les travaux à proximité. Les courriels ou les mises à jour par téléphone sont le moyen le plus rapide pour nous de vous tenir informés. Visitez **metrolinx.com/mises-a-jour** pour vous inscrire à la liste.

RENSEIGNEMENTS SUR LES TRAVAUX

- Les équipes utiliseront une foreuse pour créer des colonnes en béton armé à plus de 45 mètres dans le sol.
- Les pieux en béton seront installés près les uns des autres pour former des murs de fondation.
- Une grue sera utilisée pour soulever et déplacer des matériaux de construction.
- Les camions utiliseront un trajet à sens unique conçu pour se fondre en toute sécurité dans la circulation.

À QUOI S'ATTENDRE

- Du bruit provenant de la foreuse, des excavatrices, des camions et d'autres équipements de construction.
- Un mur antibruit de quatre mètres de hauteur sera érigé pour absorber le bruit.
- Le chantier sera éclairé la nuit. Les lumières seront orientées à l'opposé des résidences et resteront sous le niveau du sommet du mur antibruit.
- Les résidents à proximité peuvent remarquer des vibrations.
- Des pulvérisateurs d'eau et des suppresseurs de poussière biodégradables seront utilisés pour réduire la poussière générée par les activités de construction.
- Les niveaux de bruit, de vibrations et de qualité de l'air seront surveillés tout au long de ces travaux. Des mesures seront prises afin de réduire les perturbations autant que possible.

ACCÈS PIÉTONNIER

- L'accès piétonnier sera bloqué du côté est de la rue Yonge et restera ouvert du côté ouest.

CHANGEMENTS À LA CIRCULATION PENDANT L'ÉTAPE 1

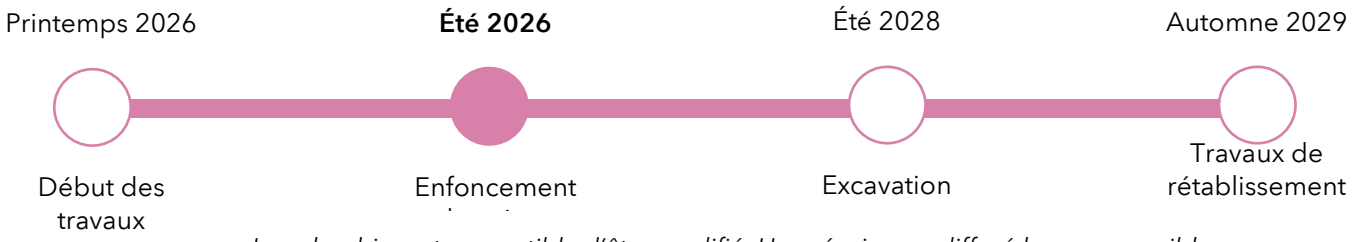
- La circulation sur la rue Yonge restera réduite à deux voies en direction nord et deux voies en direction sud.
- Les virages à gauche en direction nord à partir de la rue Yonge vers la promenade Thornridge et dans la Thornhill Plaza au 7670, rue Yonge seront interdits. L'accès à la Plaza sera maintenu à partir de la rue Old Jane.
- L'accès à la rue Yonge vers la promenade Thornridge sera accessible uniquement en virant à droite pour entrer et sortir.
- Le virage à gauche en direction sud sur la rue John à partir de la rue Yonge, le virage à gauche en direction ouest sur la rue Yonge à partir de la rue John et le virage à gauche en direction est sur la rue Yonge à partir de la Plaza Thornhill seront maintenus.

SERVICE DE TRANSPORT EN COMMUN

- L'abri de la York Region Transit et l'arrêt d'autobus no 2343 ainsi que l'arrêt d'autobus GO Transit no 102043 seront déplacés au coin nord est de la rue Yonge et de la rue John, en face de la Banque Scotia.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS OU DES PRÉOCCUPATIONS? NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.
Écrivez-nous à l'adresse suivante : YongeSubwayExt@metrolinx.com Visitez-nous au : 295, chemin High Tech, unité 4, Richmond Hill (Ontario) L4B 0A3
Appelez-nous au : 416-202-7000
En savoir plus sur le projet : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge
Available in English on demand. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.

CALENDRIER DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION PRÉVUS



Le calendrier est susceptible d'être modifié. Un préavis sera diffusé lorsque possible.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS OU DES PRÉOCCUPATIONS? NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.

Écrivez-nous à l'adresse suivante : YongeSubwayExt@metrolinx.com Visitez-nous au : 295, chemin High Tech, unité 4, Richmond Hill (Ontario) L4B 0A3

Appelez-nous au : 416-202-7000

En savoir plus sur le projet : www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-vers-le-nord-de-la-ligne-de-metro-yonge

Available in English on demand. If interested, please send an email to YongeSubwayExt@metrolinx.com.