Expansion de GO – mise à jour sur les travaux de construction de Toronto Ouest

Projet : Voie verte du saut-de-mouton de Davenport

La voie verte du saut-de-mouton de Davenport est un nouveau parc linéaire et un sentier polyvalent en cours d'aménagement sous la structure du saut-de-mouton de Davenport. Elle offrira, entre le chemin Davenport et le chemin Paton, un espace public propice à la marche, au vélo, aux loisirs et aux rassemblements communautaires, tout en améliorant les correspondances avec les quartiers environnants.

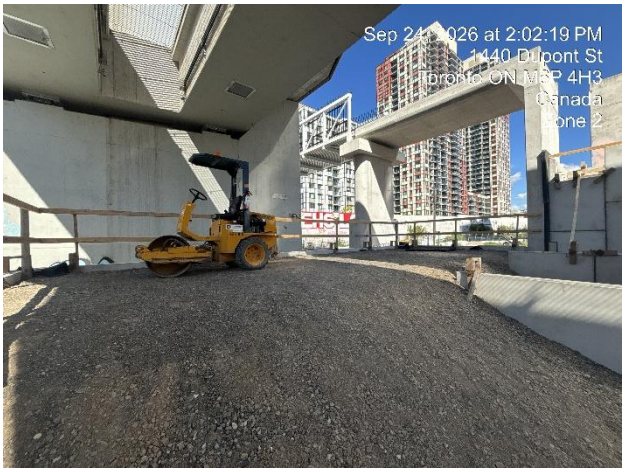
Date : 29 Octobre 2026

Le présent bulletin mensuel fait le point sur les travaux d'aménagement de la voie verte du saut-de-mouton de Davenport. Il résume les travaux réalisés au cours du dernier mois, les activités en cours ou à venir ainsi que les répercussions possibles sur la collectivité dont les résidents et les entreprises devraient être informés.

---

1. Travaux récemment achevés

- Achèvement de la structure de la rampe en lacets, qui est prête pour le coulage sur place des rampes et des dalles.
- Achèvement de 6 des 7 travées du tablier du pont piétonnier nord.
- Achèvement de l'installation des bancs préfabriqués.
- Achèvement de 4 des 6 fondations des balises d'orientation.
- Achèvement du trottoir nord et du revêtement en béton sur l'avenue Wallace.
- Installation d'environ 70 % des tiges de mise à la terre dans le corridor ferroviaire de Metrolinx.
- Achèvement d'environ 40 % des travaux électriques de Toronto Hydro sur la rue Dupont.
- Achèvement du mur de soutènement, y compris des fondations sur caissons et de l'installation des panneaux, près de l'avenue Foundry et du chemin Davenport.



Palier de la rampe en lacets



Nouveaux arbres plantés dans le corridor entre l'avenue Wallace et le chemin Paton

2. Travaux à venir ou travaux en cours

Activité 1 : Construction de la rampe d'accès au trottoir (en cours)

- **Lieu :** Rue Dupont (entre les avenues Lansdowne et Campbell)
- **Calendrier :** De novembre 2025 au début de 2027; les travaux auront lieu du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h. *Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, de l'obtention des permis ou d'autres circonstances imprévues.*
- **Répercussions possibles :** Au cours de cette première phase des travaux de construction, le trottoir, la piste cyclable et la voie de circulation en direction est du côté sud de la rue Dupont seront fermés. Les travaux de démolition, d'excavation, de nivellement, d'installation de services publics et de bétonnage sont prévus pendant les travaux de construction.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant de véhicules, de l'équipement, des machines et des équipes. Tout sera mis en œuvre pour réduire au minimum ces impacts dans la mesure du possible. Des mesures de contrôle de la circulation et une signalisation claire pour les piétons et les conducteurs seront en place le long de la rue Dupont. Veuillez suivre toutes les indications affichées lorsque vous approchez de la zone de travail. Les équipes rafraîchiront également les marquages de circulation dans la zone de construction au besoin tout au long du projet.

Activité 2 : Construction de la passerelle piétonne nord et de la rampe en lacet (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (au nord de la rue Dupont, à l'intérieur des corridors ferroviaires de Metrolinx et du Canadien Pacifique Kansas City).
- **Calendrier :** D'octobre 2025 à la fin de 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 19 h. *Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, de l'obtention des permis ou d'autres circonstances imprévues.*
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent le transport de matériaux, les barres d'armature et le coulage de béton. Construction du mur de soutènement appelé mur en terre stabilisée mécaniquement (MSE) pour la future rampe en lacet.
- Toutes les activités se dérouleront à l'intérieur du corridor ferroviaire. Certains équipements et matériaux seront livrés au chantier par la porte d'accès au chantier située à l'angle du chemin Davenport et de l'avenue Foundry.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises adjacents peuvent s'attendre à du bruit, à des vibrations et à la poussière pendant ces travaux. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin.

Activité 3 : Travaux sur le corridor de services publics (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx).
- **Calendrier :** De septembre 2025 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent l'excavation, la fondation, l'installation de tuyaux, la mise à l'essai et le pavage en asphalte. Les équipes creuseront également des tranchées et installeront de nouveaux conduits dans le corridor.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune incidence prévue sur le service d'eau ou d'électricité.

Activité 4 : Architecture et aménagement paysager (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Calendrier :** D'avril 2026 jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les activités de travail comprennent les traitements de surface dure (tels que l'asphalte et le béton), les travaux de paysage et de plantation (y compris les arbres, les arbustes, la mise en place de la terre végétale et l'ensemencement), le clôturage et l'installation de mobiliers urbains du site (par exemple, les clôtures, les bancs et les bollards), l'installation de l'éclairage, les travaux d'excavation et les fondations des balises de guidage.

- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à de la poussière, du bruit et de la lumière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes. Les équipes prendront des mesures pour réduire les perturbations au besoin. Aucune interruption des services d'aqueduc ou d'électricité n'est prévue.

Activité 6 : Travaux électriques dans l'emprise ferroviaire de Metrolinx (en cours)

- **Lieu :** Travaux dans le corridor (à l'intérieur du corridor ferroviaire de Metrolinx)
- **Horaire :** En cours jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Les travaux comprennent l'installation en cours de luminaires dans l'ensemble du corridor ferroviaire de Metrolinx. L'installation des tiges de mise à la terre est presque terminée, et celle des conduits le long du mur de soutènement en sol renforcé mécaniquement (MSE) est également en grande partie achevée. Tous les conduits le long du pont piétonnier nord ont été installés. Les travaux préparatoires à l'installation des balises de signalisation sont en cours.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidents et les entreprises du secteur peuvent s'attendre à du bruit et à de la poussière provenant des véhicules, de l'équipement, de la machinerie et des équipes de travail. Les zones de travaux seront sécurisées et clairement délimitées. Des déviations temporaires pour les piétons pourront être mises en place au besoin autour des zones de travaux actives. Les équipes prendront les mesures nécessaires pour réduire les nuisances.

Activité 7 : Travaux électriques de Toronto Hydro-Electric System Limited (THESL) sur Dupont (en cours)

- **Lieu :** Rue Dupont
- **Calendrier :** En cours, avec un achèvement partiel prévu en décembre 2026; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h. *Le calendrier est provisoire et peut être modifié en fonction des conditions météorologiques, de l'obtention des permis ou d'autres circonstances imprévues.*
- **Répercussions possibles :** Les travaux d'installation de l'éclairage du côté est de la rue Dupont progressent vers leur achèvement, tout comme la mise en place de la configuration définitive de la circulation.
- **Mesures d'atténuation :** Des mesures de régulation de la circulation, une signalisation et des déviations pour les piétons seront mises en place autour des zones de travaux actives le long de la rue Dupont et de l'avenue Campbell. Les zones d'excavation seront sécurisées et clairement délimitées. L'accès à la circulation locale et aux piétons sera maintenu dans la mesure du possible. Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum le bruit, la poussière et les autres nuisances liées aux travaux.

Activité 8 : Travaux de modernisation de l'accessibilité (en cours)

- **Lieu :** Entre le chemin Davenport et Turntable Crescent.
- **Calendrier :** En cours jusqu'à la fin du projet; du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h
- **Répercussions possibles :** Dans le cadre du projet de voie verte du saut-de-mouton de Davenport, Metrolinx entreprendra la construction d'un nouvel escalier et d'une rampe d'accès pour piétons afin d'améliorer l'accessibilité entre le chemin Davenport et Turntable Crescent. Le trottoir et la piste cyclable en direction est du côté sud du chemin Davenport seront temporairement fermés entre le chemin Caledonia Park et l'avenue Foundry. L'arrêt d'autobus de la TTC adjacent à l'escalier sera temporairement déplacé plus à l'est. Pendant cette période, les escaliers piétonniers existants et la passerelle reliant le chemin Davenport à Turntable Crescent seront fermés.
- **Mesures d'atténuation :** Les résidences et les entreprises du secteur pourraient subir du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction utilisés pour ces travaux. Les équipes prendront, dans la mesure du possible, des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans le secteur environnant.

Raison pour laquelle ces travaux ont lieu maintenant :
Ces travaux de construction majeurs soutiennent la construction en général de la voie verte du saut-de-mouton de Davenport.

---

3. Regard vers l'avenir

Au cours des prochains mois, la construction devrait se poursuivre comme prévu. Nous continuerons à fournir un préavis avant tout changement important concernant les activités de construction ou les impacts possibles.

---

4. Restez branché

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ces travaux, veuillez communiquer avec l'équipe chargée de la mobilisation communautaire de Toronto-Ouest :

- **Courriel :** torontowest@metrolinx.com
- **Numéro de téléphone :** 416-202-6911

Abonnez-vous à notre bulletin d'information électronique pour rester à jour :

- www.metrolinx.com/abonnez-vous

Nous vous remercions de votre patience et de votre intérêt continus alors que les travaux de construction avancent.

Plus de transport en commun reliant les quartiers de Davenport

Les projets de transport en commun à Davenport relient les quartiers pour offrir de nouveaux transports en commun, des espaces verts et de meilleures correspondances communautaires dans les quartiers de Junction Triangle, de Stockyard et de Caledonia Fairbank, contribuant à bâtir une communauté plus connectée.

Ce que cela signifie pour vous

- Plus de transport en commun : 3 nouvelles stations : la gare GO de Caledonia, la gare GO de Junction Triangle et la station Stockyards, qui amélioreront l'accès à différents secteurs de Toronto et au-delà.
- Plus de correspondances : Environ 5 km de nouveaux sentiers polyvalents reliant le chemin Davenport à la rue Dundas Ouest, plus de 10 nouvelles correspondances aux sentiers
- Plus pour votre quartier : un nouveau parc, des espaces publics améliorés, et des manières plus sécuritaires et plus faciles de marcher, de faire du vélo et de se déplacer

8 projets de Metrolinx, y compris la voie verte du saut-de-mouton de Davenport, contribuent à transformer Davenport en l'une des communautés les mieux connectées de Toronto, favorisant la mobilité locale, des liens de quartier plus solides et une croissance à long terme.

Plus de transport en commun. Plus de correspondances. Plus pour votre quartier.
Apprenez-en plus ici.