

Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough

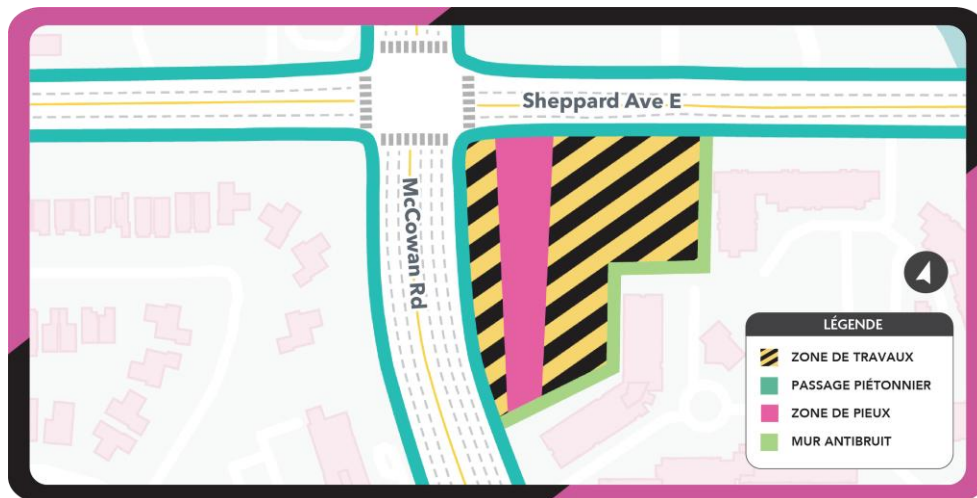
Avis de travaux de construction

Travaux de soutènement à proximité de McCowan Road et de Sheppard Avenue East

Date de début prévue: 12 Novembre, 2026

Date de fine prévue: 1 Juillet, 2026

Heures de travail: De 7 h à 17 h, en semaine



Plan indiquant l'emplacement des travaux de battage de pieux et de l'installation d'un mur antibruit

Quels sont les travaux en cours

Des équipes réaliseront des travaux de soutènement en vue de la construction de la station de métro située à l'angle de l'avenue Sheppard et du chemin McCowan. Ces travaux comprendront le fonçage de pieux et le coulage de béton pour les structures de fondation souterraines. Le fonçage de pieux consiste à insérer des colonnes en béton dans le sol afin de le renforcer.

Afin d'atténuer les nuisances sonores liées à ces travaux, un mur antibruit est en cours d'installation sur le périmètre, du côté est et du côté sud de la zone de chantier. Ces murs permettent de réduire considérablement le bruit et d'offrir un cadre de vie plus calme et paisible. L'installation de ce dispositif n'entravera ni la circulation routière ni l'accès aux propriétés.

Il est possible que, ponctuellement, des travaux soient effectués en dehors des heures habituelles – dès 5 h du matin, jusqu'à 23 h, ou encore durant la fin de semaine. Tous les efforts seront déployés pour que les travaux les plus bruyants ou perturbateurs soient réalisés durant les heures de travail habituelles.

À quoi s'attendre

Généralités

- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Poussière

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante, dans la mesure du possible.

Accès piétonnier

- Des voies piétonnières claires et bien définies seront maintenues pendant la construction afin d'assurer la sécurité des piétons.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le prolongement de près de huit kilomètres de la ligne du métro prolongera la ligne 2 dans Scarborough. Trois nouveaux arrêts seront reliés à six autres options de transport en commun, y compris les autobus de la TTC, les trains et les autobus du réseau GO, la ligne 5 Eglinton, le réseau Durham Region Transit et le projet de prolongement de la ligne vers Sheppard. Le prolongement permettra d'accueillir jusqu'à 105 000 passagers par jour et de créer plus de 34 000 emplois accessibles à pied depuis les transports en commun rapides.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

-  www.metrolinx.com/ScarboroughSubway
-  ScarboroughSubwayExtension@metrolinx.com
-  @MetrolinxToronto
-  4162027900