METROLINX

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (YNSE)
Comité de liaison avec les équipes de construction Yonge/Clark – Promenade communautaire #2
Date : 21 octobre 2026
Rue Yonge et John (BSS4)

PARTICIPANTS

Ville de Markham :

- David Fleischer, planificateur principal

Ville de Vaughan :

- Lee Low, gestionnaire de projet, Transport

Représentants élus :

- Micah Dodo, adjoint exécutif de la députée provinciale Laura Smith

Représentants communautaires :

- Scott Ecclestone, secrétaire et vice-président, SpringFarm Ratepayers Association
- Evelin Ellison, Thornhill Historical Society/Ward 1 South Ratepayers Association
- Vicky E., résidente locale
- Dave Bradshaw, administrateur de York Condominium Corporation No. 491
- Susan Gerred, administratrice de York Condominium Corporation No. 491
- Stephen Filby, administrateur de York Condominium Corporation No. 491

North End Connectors (NEC) :

- John Provenzano, directeur des Communications et de l'Engagement communautaire
- Stuart McGhie, gestionnaire du Trafic et des Transports en commun
- Ash Naroo, spécialiste des communications
- Erika Vilmanis, spécialiste des communications

Metrolinx :

- Richard Tang, directeur, Engagement communautaire, 905 Est
- Alim Lila, gestionnaire, Engagement communautaire, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
- Umang Devmurari, chef de projet, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge
- Ifhtia Haque, conseillère en engagement communautaire, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

APERÇU

La deuxième promenade communautaire du bâtiment avec une sortie de secours 4 (BSS 4) a eu lieu le mercredi 21 octobre 2026, de 18 h 00 à 19 h 00, près de l'emplacement futur du

BSS 4. La promenade a été organisée pour les membres du Comité de liaison avec les équipes de construction de Yonge et Clark (CLEC), avec la présence des membres des équipes de projet du Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (PNLMY) de Metrolinx et de North End Connectors (NEC).

La promenade a offert aux membres du CLEC une occasion de discuter des activités de construction dans le contexte du quartier environnant et de s'engager directement avec l'équipe du projet sur les impacts potentiels pour la communauté. Les membres ont été invités à poser des questions, à faire part de leurs observations, à soulever des préoccupations et à donner leur avis sur les mesures d'atténuation liées aux travaux de construction, afin que celles-ci soient prises en compte dans le cadre du projet. Les discussions ont porté sur les travaux d'enfoncement de pieux en journée au BSS 4, sur les considérations relatives au mur antibruit, ainsi que sur les mesures visant à atténuer les répercussions liées aux travaux de construction et sur les mesures de sécurité supplémentaires pour la collectivité environnante.

QUESTIONS

Les questions suivantes ont été enregistrées et discutées lors de la réunion du CLEC.

1. **La borne d'incendie située du côté est de la rue Yonge a été mise hors service en raison des travaux de construction. En cas d'urgence, les pompiers de la région de York auront-ils accès à une borne d'incendie?**
   R : Metrolinx et North End Connectors travaillent en étroite collaboration avec les services d'urgence lors de la planification des activités de construction et de la mise en place des chantiers. Nous avons travaillé en collaboration avec les services d'urgence de la région de York pour garantir qu'un accès suffisant soit maintenu pendant les travaux de construction.
2. **Comment les entreprises du côté ouest du BSS 4 seront-elles soutenues lorsque les travaux de construction commenceront?**
   R : Des discussions avec les entreprises ont déjà été entamées, et Metrolinx et North End Connectors leur apportent leur soutien grâce à des mesures telles que la signalisation pour faciliter l'orientation face à certains changements de circulation le long de la rue Yonge. Les plans de soutien aux entreprises continueront d'évoluer au fur et à mesure de l'avancement des travaux, et une fois que l'enfoncement des pieux aura commencé du côté ouest de la rue Yonge. Ces mesures de soutien seront adaptées en fonction des commentaires de la communauté et des besoins des entreprises locales.
3. **Quelles mesures supplémentaires d'atténuation du bruit sont prévues pour réduire les impacts sonores pendant les travaux nocturnes d'enfoncement des pieux?**
   R : Metrolinx et North End Connectors explorent des mesures supplémentaires pour aider à atténuer les impacts sonores associés aux travaux d'enfoncement de pieux. De plus amples détails seront communiqués au fur et à mesure de l'élaboration de ces mesures d'atténuation, avant le début des prochains travaux nocturnes d'enfoncement de pieux.

4. **Le côté est de la rue Yonge est désormais plus esthétique depuis que les lignes électriques ont été retirées. Metrolinx peut-il enterrer ces infrastructures?**
   R : Les lignes électriques qui longent la rue Yonge font partie de l'infrastructure régionale. Metrolinx et North End Connectors assument la garde temporaire de cette infrastructure pendant la durée des travaux. Ni Metrolinx ni NEC ne sont en mesure de se prononcer sur cette question. Veuillez adresser vos questions à la région de York et à Alectra.
5. **Lorsque l'enfoncement de pieux sera terminé du côté est de la rue Yonge, le site pourra-t-il être restauré avec de l'herbe et des arbres?**
   R : Les activités d'enfoncement de pieux du côté est de la rue Yonge devraient être terminées à la fin du printemps 2027, moment auquel NEC commencera l'enfoncement de pieux du côté ouest de la rue Yonge. Une fois les travaux de NEC du côté est terminés, notre futur entrepreneur pour les gares, voies set systèmes (GVS) devra occuper l'espace pour achever la construction du bâtiment principal BSS et des infrastructures de soutien.

   Le calendrier de remise en état de l'espace vert à l'angle de Yonge et de John dépendra des échéanciers de construction fournis par notre futur entrepreneur de GVS. Metrolinx informera la communauté des délais de remise en état à une date ultérieure.

PROCHAINES ÉTAPES

La prochaine réunion du CLEC est prévue le 28 octobre 2026 afin de poursuivre la discussion sur les travaux de construction au bâtiment avec une sortie de secours 4, ainsi que sur la gare Clark.

METROLINX

PHOTOS ET DOCUMENTS SUPPLÉMENTAIRES :











Remarque : Lors de notre précédente promenade communautaire du CLEC au BSS 4, des membres de la communauté ont demandé une image indiquant l'emplacement

approximatif des tunnels jumeaux et du puits vertical du BSS 4. L'image ci-dessus a été partagée lors de notre promenade communautaire, le 21 octobre, et présentée aux membres de la communauté à des fins de référence uniquement.