GO Expansion

# Comité de liaison avec les équipes de construction de la gare Stockyards (CLEC)

9 septembre 2026




Illustration de la future gare Stockyards. Sous réserve de m

METROLINX TORONTO

# RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Metrolinx reconnaît que ses activités de construction et d'exploitation du transport en commun relient les collectivités sur les terres traditionnelles des peuples Anishinaabe, Haudenosaunee et Wendat, pour qui ces terres continuent d'avoir une grande importance.

Les traités entre les Premières Nations et les gouvernements couvrent ces terres, et les promesses contenues dans ces traités demeurent pertinentes à ce jour.

Metrolinx et ses employés s'engagent à mieux comprendre l'histoire de ces terres et les répercussions continues de la colonisation, ainsi qu'à prendre des mesures concrètes pour faire progresser la réconciliation.

Metrolinx continuera de rechercher les connaissances, l'expertise et l'expérience des partenaires autochtones et s'engage à mener ses activités d'une manière qui repose sur une base de confiance, de respect et de collaboration.



GO Expansion

# Moment de sécurité



TORONTO METROLINX

# Ordre du jour

1. Bienvenue

2. Aperçu du projet

3. Mise à jour sur la construction

4. Atténuation des travaux de construction

5. Questions et discussion du comité

6. Communiquez avec nous

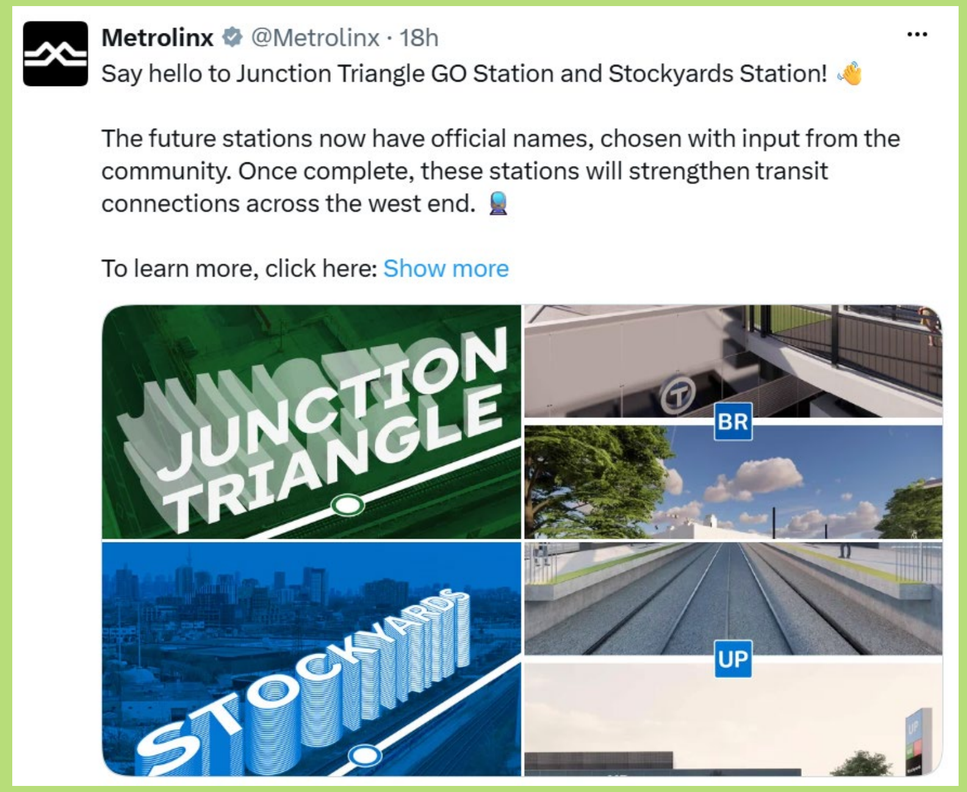





Illustration du quai sud de la future gare Stockyards.
Sous réserve de modifications.

# Nouveau nom de la gare : Gare Stockyards!

- Des recherches approfondies et une vérification diligente ont été effectuées afin de veiller à ce que le choix soit conforme aux valeurs de la communauté et à nos responsabilités en tant qu'organisme public.
- Les noms potentiels de la gare ont été examinés par un comité composé de diverses parties prenantes afin de tenir compte des considérations culturelles et communautaires.




**Five naming** principles **are used to support customer navigation.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| **UNIQUE** | **LOGICAL** | **SELF-LOCATING** | **LONGEVITY** | **SIMPLE** |
| Each name should avoid confusion with any other station or stop by avoiding repetition of names or similar sounds. | Named after street, landmark, neighbourhood, community, or city. | Names should allow customers to locate themselves within the broader region. | Names should be relevant as long as the station is in operation. | Short, easy to understand, where possible single words. |



METROLINX

GO Expansion

# Aperçu du projet de la gare Stockyards



TORONTO METROLINX

# Une nouvelle gare pour UP Express!

La gare Stockyards ajoutera un nouvel arrêt sur la ligne UP Express.  L'exploitation du service UP Express (UPX) à Stockyards présente des avantages importants pour les collectivités, notamment :

- Un trajet direct vers la gare Union en seulement 15 minutes.
- L'arrêt d'UP Express à toutes les gares de la ligne, ce qui facilite les déplacements des clients à l'intérieur de Toronto.
- Une réduction des répercussions possibles sur la durée des trajets des clients des trains GO régionaux parcourant de longues distances.
- Un service UP Express renforcé, qui attire de plus en plus de voyageurs se rendant à l'aéroport et de navetteurs.

TORONTO METROLINX



Photo of UP Express train at Weston Station.

# Résumé de la gare

- La nouvelle gare Stockyards sera située sur la rue Union, au nord de l’avenue St. Clair Ouest, sur la ligne de Kitchener.

- Elle comprendra deux nouveaux bâtiments de gare, des stationnements pour vélos, une boucle d’autobus pour les correspondances avec les services de transport en commun, deux tunnels piétonniers reliant les quais est et ouest, ainsi que des accès à Gunns Rd et à l’avenue St. Clair Ouest.

- La gare sera située à proximité du quartier Stockyards, entre les gares GO/UP de Bloor et de Mount Dennis, et sera reliée au service de tramway de la TTC sur l’avenue St. Clair.

TORONTO METROLINX




Représentation artistique montrant le quai principal de la gare. La conception finale est susceptible de changer.

# Résumé de la gare

Cette nouvelle gare améliorera la connectivité et l’accessibilité des options de transport en commun dans le secteur.

Les avantages pour la communauté environnante comprendront notamment :

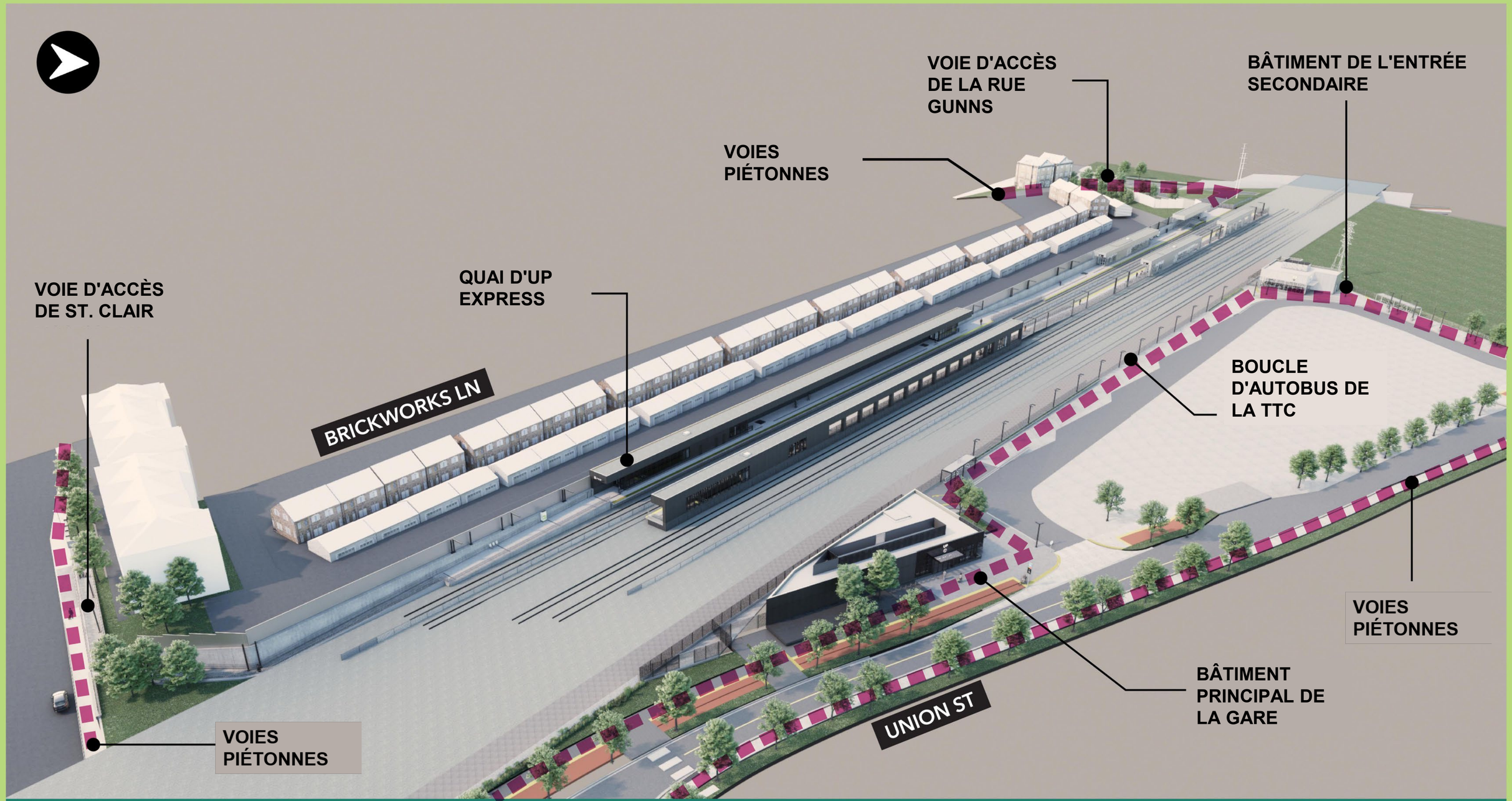
- Des correspondances avec le service de tramway de la TTC sur l’avenue St. Clair.
- Un arrêt supplémentaire sur la ligne UP Express, permettant aux clients du secteur de se rendre à l’aéroport international Pearson en moins de 25 minutes.
- Un trajet direct vers la gare Union en 15 minutes, sans avoir à changer de train ni à prendre un autre service de transport en commun.

TORONTO METROLINX




Artist rendering of the secondary access building.
Final design is subject to change.

# Nouvelle disposition et fonctionnalités de la gare




Rendu numérique de la gare de Stockyards. La conception finale est susceptible d'être modifiée.

TORONTO

METROLINX

# Emplacement futur

Ébauche. Étude conceptuelle. Travaux en cours. Non à l'échelle. Sous réserve de modifications




## Légende de la carte

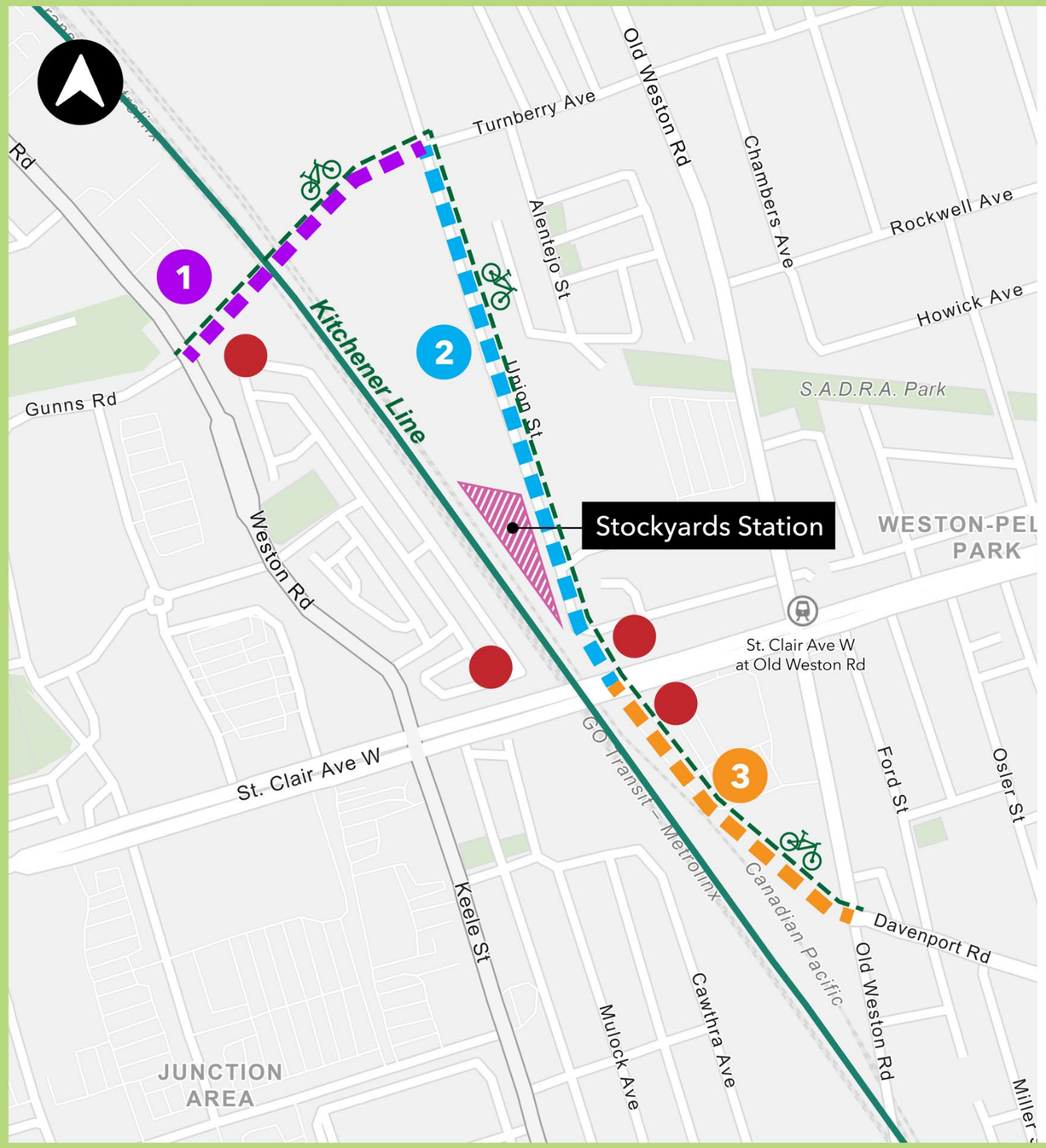
- Emprise de construction de la gare
- Corridor ferroviaire de Kitchener
- Points d'accès
- Arrêts de transport en commun de la TTC

TORONTO

METROLINX

# Plan directeur des transports de l'avenue St. Clair Ouest

Non à l'échelle




Parallèlement à la construction de la gare, Metrolinx met en œuvre plusieurs éléments du plan directeur des transports de 2019 pour le secteur de l'avenue St. Clair Ouest à Toronto.

1. Prolongement de la route Gunns vers l'est, de la route Weston jusqu'à la rue Union
2. Aménagements de la rue Union jusqu'à l'avenue Turnberry/la route Gunns.
3. Prolongement de la route Davenport vers le nord-ouest au-delà de l'avenue St Clair Ouest pour rejoindre la rue Union.

## Légende de la carte

- Bâtiment de la gare
- Corridor ferroviaire de Kitchener
- Zone d'aménagements
- Nouvelle liaison cyclable
- Rampes d'accès piétonnes

TORONTO

METROLINX

View along the Gunns extension facing east towards the Gunns bridge

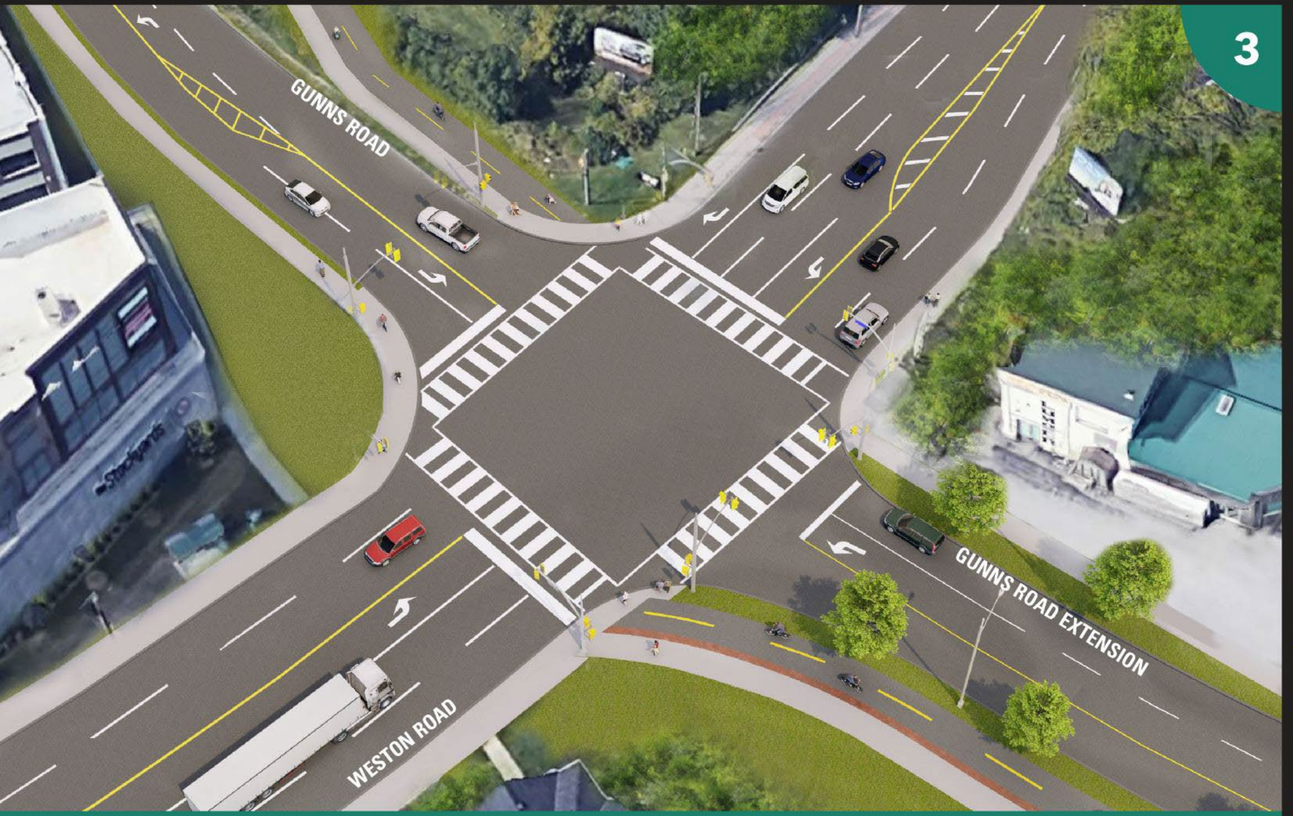


1

Aerial view of the Gunns, Turnberry and Union intersection

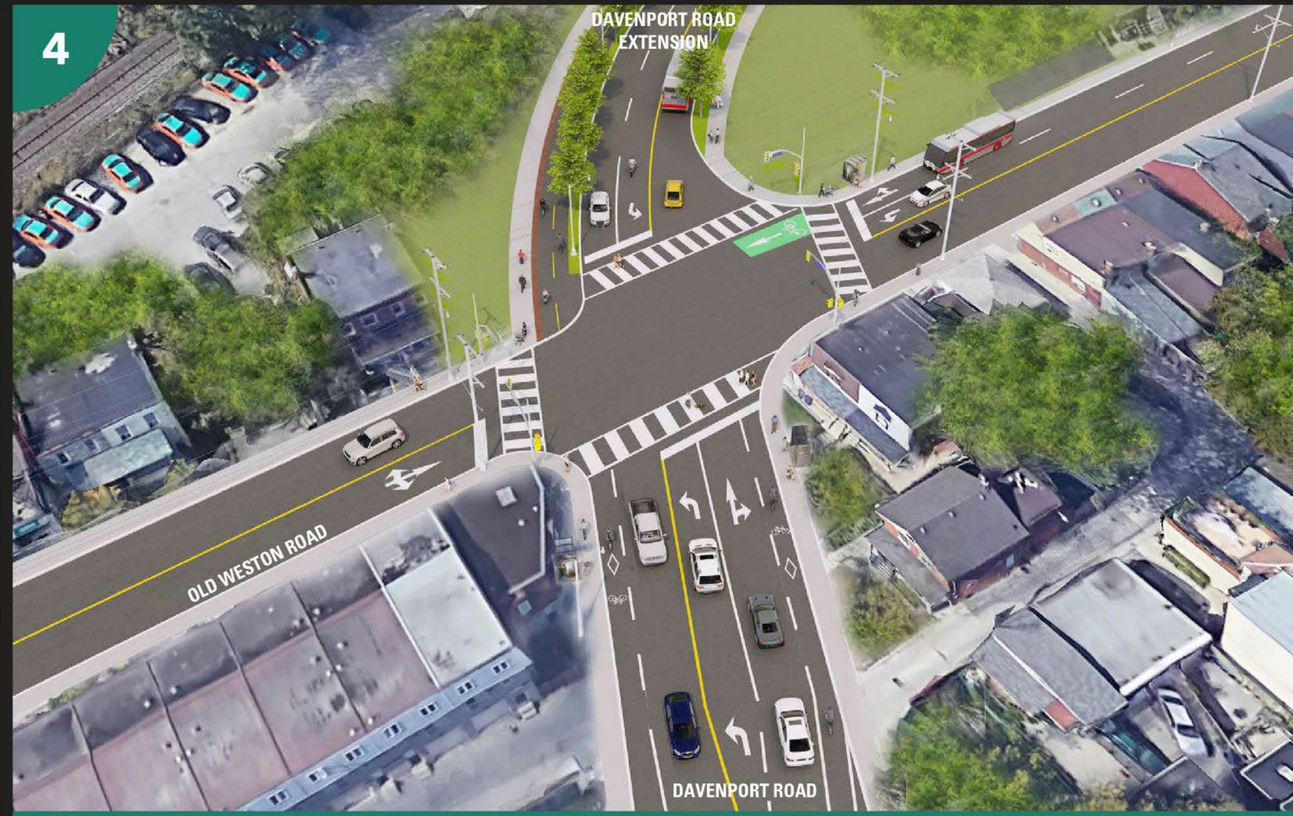



2




3

Aerial view of the Gunns and Weston intersection

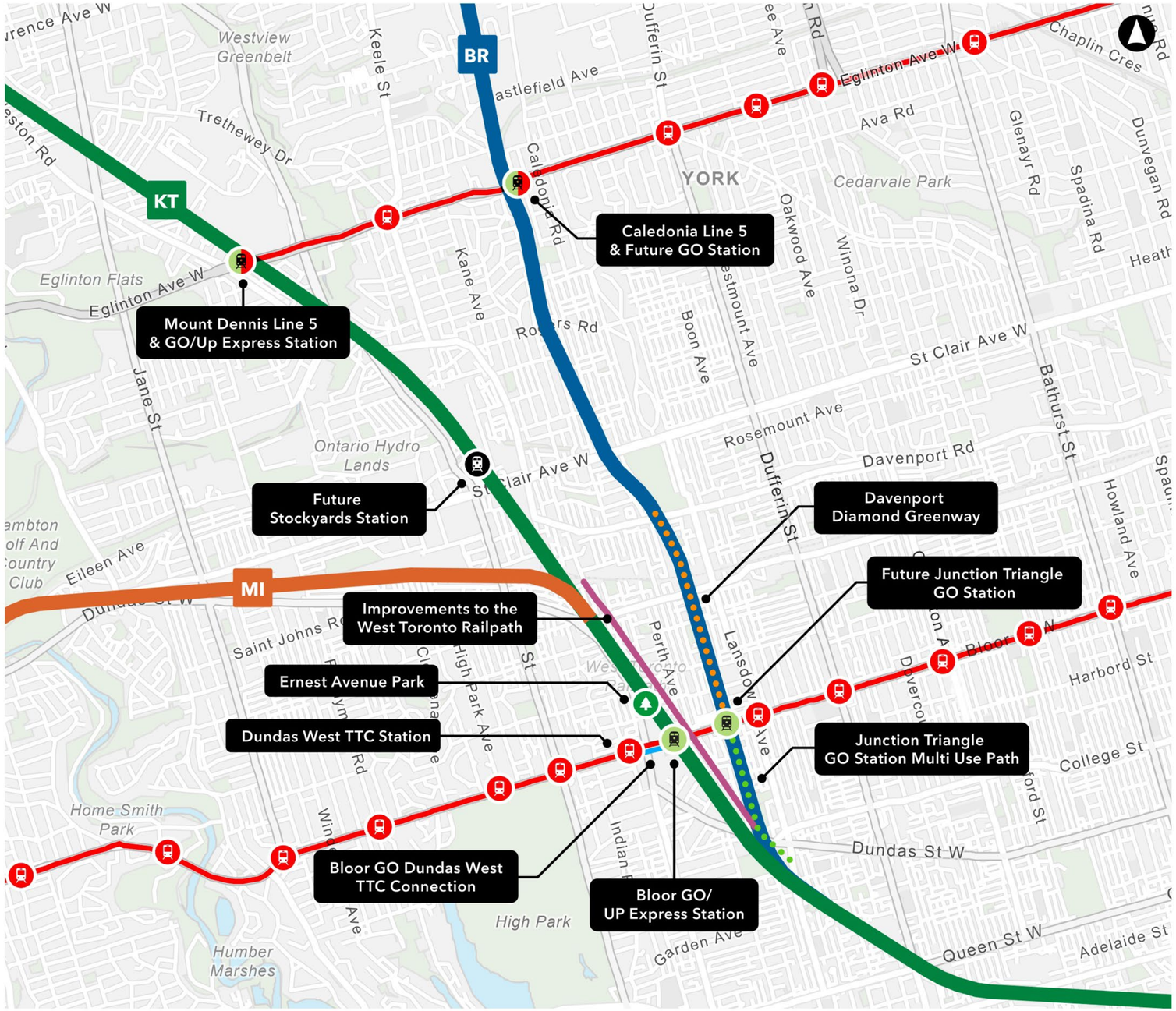



4

Facing northwest from east of Davenport towards the Davenport extension

# Connecting Davenport

More transit. More connections. More for your neighbourhood.




## Legend

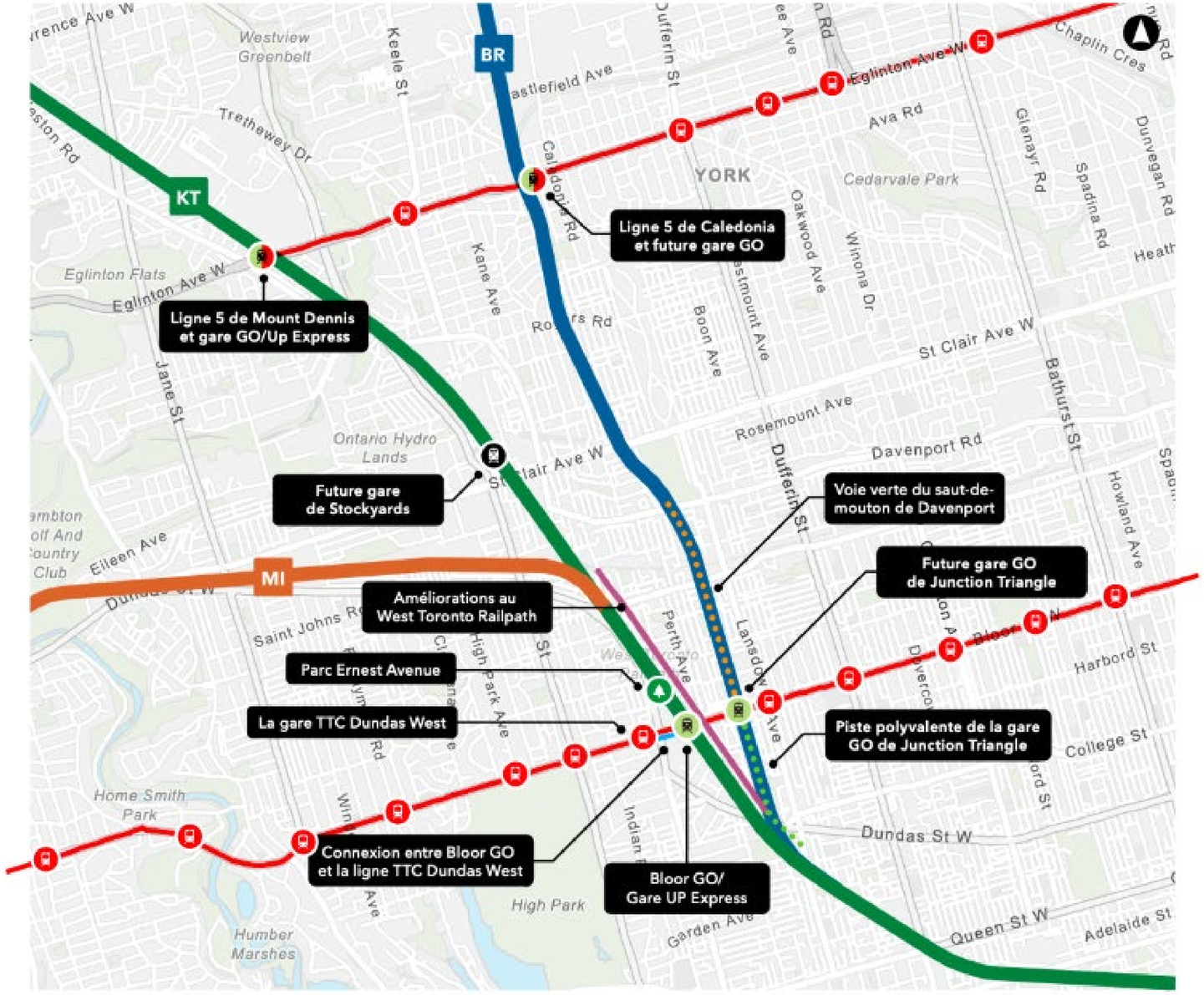
- GO Train Station
- UP Express Station
- TTC Station
- TTC Station/GO Station
- TTC Line
- Park
- Junction Triangle GO Station Multi-Use Path
- Davenport Diamond Greenway
- Bloor GO Dundas West TTC Connection
- Improvements to the West Toronto Railpath
- KT — Kitchener Line
- BR — Barrie Line
- MI — Milton Line

*The map is not to scale. Work locations shown are approximate and subject to change.*

Pour plus d'informations, visitez : https://www.metrolinx.com/fr

# En lien avec Davenport

Plus de transports en commun. Plus de correspondances. Plus d'avantages pour votre quartier.




## Légende

- Gare GO
- Gare UP Express
- Gare TTC
- Gare TTC / Gare GO
- Ligne du TTC
- Parc
- Piste polyvalente de la gare GO de Junction Triangle
- Voie verte du saut-de-mouton de Davenport
- Connexion entre Bloor GO et la ligne TTC Dundas West
- Améliorations au West Toronto Railpath
- KT Ligne Kitchener
- BR Ligne Barrie
- MI Ligne Milton

*La carte n'est pas à l'échelle. Les emplacements des travaux illustrés sont approximatifs et peuvent être modifiés.*

METROLINX

Pour plus d'informations, visitez : https://www.metrolinx.com/fr/

GO Expansion

# Mises à jour sur la construction



TORONTO METROLINX

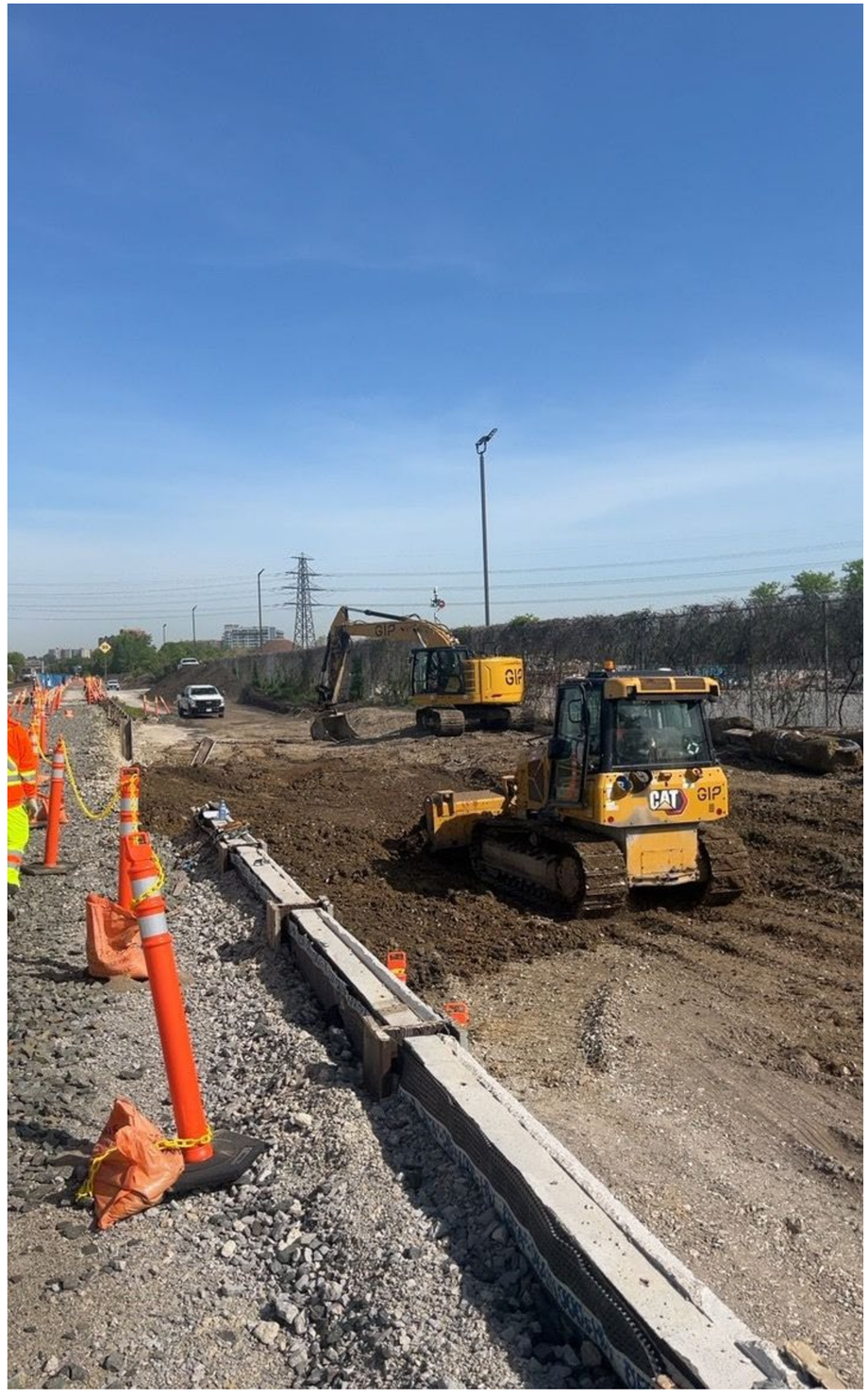
# Travaux achevés et en cours

## Août 2026

- Travaux d’aménagement de l’aire d’entreposage, de forage et de dégagement des réseaux souterrains au 153, chemin Weston.
- Enlèvement du ballast aux points CP1 et CP2 (corridor du CPKC).
- Démolition et enlèvement du mur de soutènement et de la fondation du portique de signalisation dans le corridor (emplacements des tunnels nord et sud). Travaux achevés à 70 %.
- Travaux préparatoires, échantillonnage, installation de clôtures temporaires et enlèvement du talus pour le mur de protection contre les collisions de Brickworks Lane.

## Septembre et octobre 2026 (prévision)

- Travaux d’excavation et d’installation de tirants d’ancrage aux deux extrémités du pont de l’avenue St. Clair Ouest et aux emplacements des futurs tunnels de la gare.
- Poursuite des travaux d’excavation et d’installation de tirants d’ancrage pour les futurs tunnels de la gare et le pont de l’avenue St. Clair Ouest.
- Démolition de propriétés appartenant à la Ville dans le cadre du Plan directeur des transports de l’avenue St. Clair.
- Ouverture du mur antibruit, installation de clôtures temporaires, EES et échantillonnage des sols à proximité de Brickworks Lane.
- Travaux préparatoires, échantillonnage, installation de clôtures temporaires et enlèvement du talus pour le mur de protection contre les collisions de Brickworks Lane.
- Travaux préparatoires, sciage et enlèvement partiel du pont St. Clair.
- Forage de trous de sondage à divers endroits (chemin Davenport, pont de Davenport, ruisseau Lavender, avenue Rogers/Nashville).




TORONTO METROLINX

# Prévisions des travaux de construction

**Les dates et les horaires peuvent changer.*

| Échéancier* | Activité | Description | Heures |
|---|---|---|---|
| Août à septembre 2026 | Travaux d'aménagement des voies d'accès et des aires d'entreposage temporaires | Aménagement de voies d'accès et d'aires d'entreposage temporaires sur le site du 153, chemin Weston. | Heures pendant la journée |
| Août à septembre 2026 | Travaux d'excavation et de tirants d'ancrage (dans le corridor) | Travaux d'excavation et travaux de tirants d'ancrage aux culées du pont de l'avenue St. Clair Ouest et aux futurs tunnels nord et sud de la gare | Heures pendant la journée |
| Août à septembre 2026 | Mise au jour des réseaux souterrains et mesures de protection des services publics | Travaux de localisation et de protection des réseaux souterrains sur le site du 153, chemin Weston. | Heures pendant la journée |
| Août à septembre 2026 | Démolition d'un immeuble | Démolition du bâtiment situé au 126, rue Union, dans le cadre du Plan directeur des transports de la Ville de Toronto. | Heures pendant la journée |
| Août à septembre 2026 | Démolition d'un immeuble | Démolition de bâtiments au 236-254, chemin Old Weston pour soutenir le Plan directeur des transports de la Ville de Toronto | Heures pendant la journée |
| Août à septembre 2026 | Démolition d'un immeuble | Démolition de bâtiments au 1900, avenue St Clair Ouest pour soutenir le Plan directeur des transports de la Ville de Toronto | Heures pendant la journée |
| Septembre à octobre 2026 | Démolition du pont | Travaux préparatoires, sciage et enlèvement partiel du pont St. Clair. | Heures de nuit |
| Septembre à novembre 2026 | Forage des trous | Forage de trous de sondage à divers endroits (chemin Davenport, pont de Davenport, ruisseau Lavender, avenue Rogers/Nashville). | Heures pendant la journée |

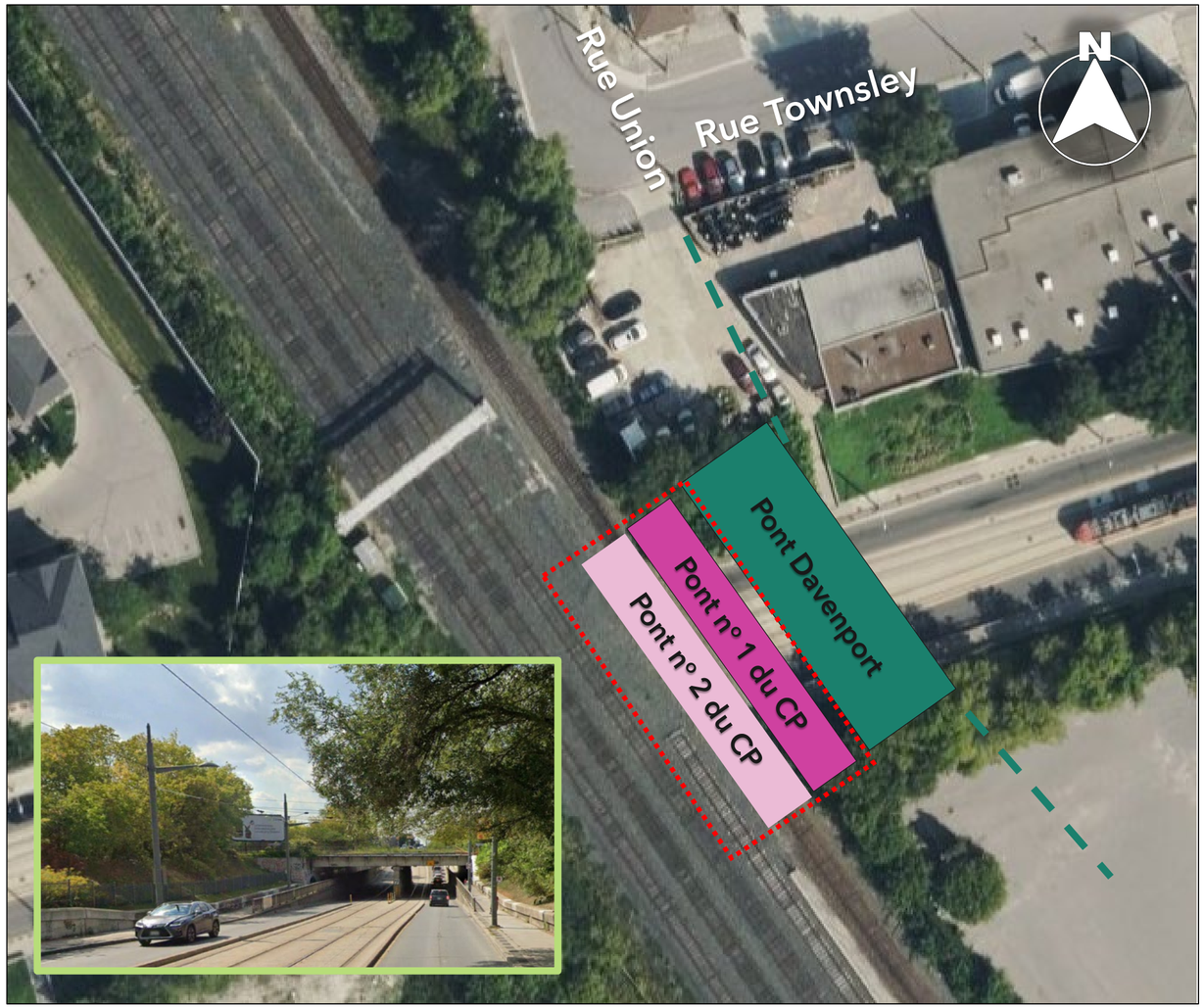
# Ponts de St. Clair et de Davenport : démolitions à venir

- La démolition partielle du pont ferroviaire existant de l’avenue St. Clair Ouest fait partie de la prochaine grande phase du projet.

- La démolition permettra de construire les fondations de deux nouveaux ponts du CPKC, les futurs quais de la gare et une quatrième voie ferrée.
- La TTC retirera temporairement le système de caténaire aérienne (SCA), ce qui nécessitera des interruptions du service de tramway et la mise en place d’un service de remplacement par autobus.

- Des fermetures temporaires de voies pendant la nuit et une fermeture complète de la route seront également nécessaires pour réaliser les travaux.

- *Les travaux restent à confirmer.



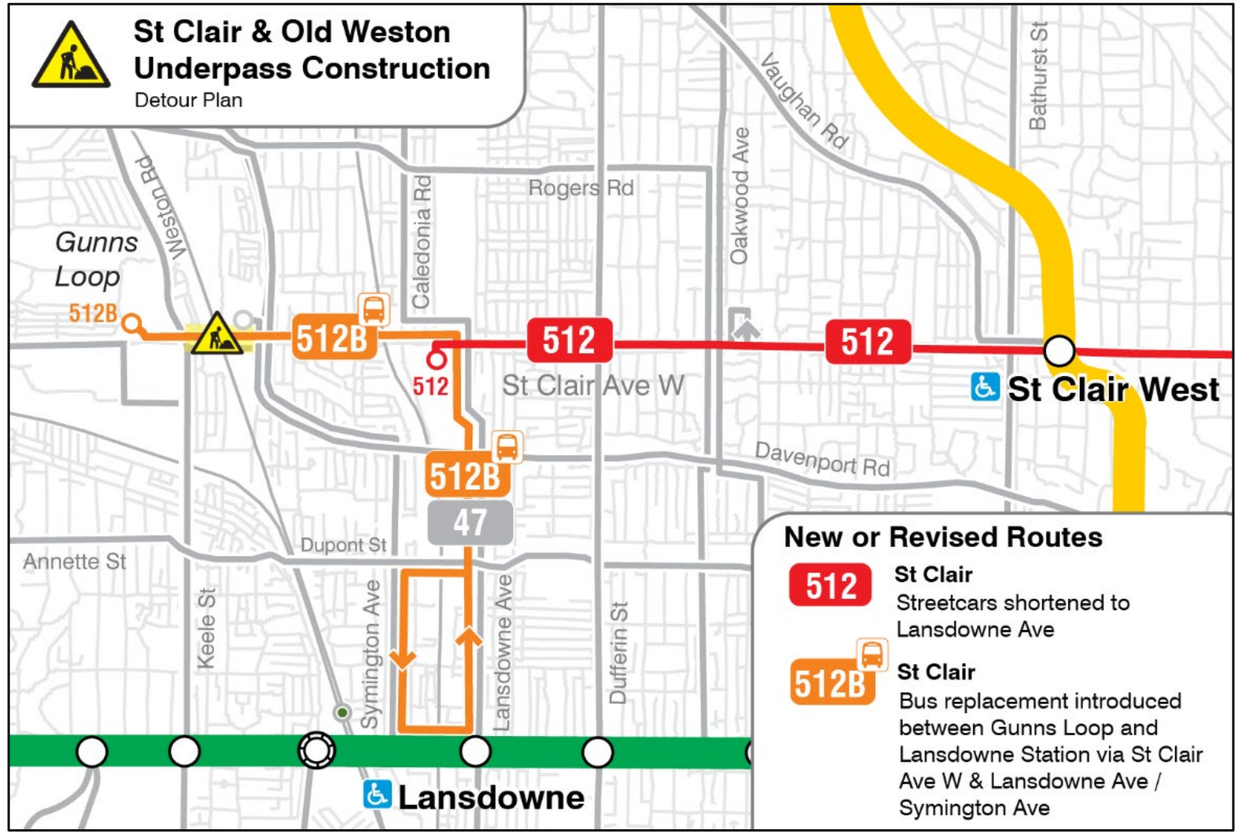

**Zone de travaux de démolition**

*Schéma non à l’échelle.*
*À titre illustratif seulement. Sous réserve de modifications.*

TORONTO METROLINX

# Remplacement du service de tramway et répercussions sur la circulation routière




**Fermetures d'une voie : du 11 au 18 septembre 2026**

- Fermetures pendant la nuit. Les heures de fermeture restent à confirmer.
- Le trottoir du côté opposé restera ouvert.
- Un plan de gestion de la circulation et un itinéraire de déviation seront mis en place.

**Fermeture complète de la route :** 19 septembre 2026 (date de réserve : 20 septembre)

- Fermeture pendant la nuit, d'une durée de 15 heures (de 20 h à 23 h)
- Aucun accès piétonnier. Les trottoirs seront fermés.
- Un plan de gestion de la circulation et un itinéraire de déviation seront mis en place.

**Remplacement du service de tramway de la ligne 512 par un service d'autobus :** du 6 septembre au 31 octobre 2026

- Le service de tramway de la ligne 512 St. Clair sera suspendu entre Gunns Loop et l'avenue Lansdowne.
- Un service de remplacement par autobus sera offert entre Gunns Loop et la station Lansdowne.

De plus amples renseignements sur les changements apportés au service de la TTC seront disponibles ici : https://www.ttc.ca/service-advisories/Service-Changes

GO Expansion

# Surveillance environnementale

# Rapport trimestriel

## Prochaine mise à jour : Novembre 2026



TORONTO METROLINX

GO Expansion

# Questions et discussion du comité

# Journal des mesures de suivi : 9 septembre 2026

| N° | Question posée et mesure de suivi | Réponse/résolution | Date et statut |
|---|---|---|---|
| 1 | | | . |
| 2 | | | |
| 3 | | | |

# Des mises à jour seront communiquées à la communauté par :

- Distribution d’avis aux résidents par courrier
- Bulletin électronique mensuel Toronto West
- **Site Web du projet (metrolinx.com/stockyards)**
- Réunion mensuelle du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC)
- Réunions publiques virtuelles et en personne
- Carte interactive
- Numéro de téléphone de Toronto Ouest :
  - 416-202-6911
- Courriel de Toronto Ouest :
  - **TorontoWest@metrolinx.com**
- X : @metrolinxtoronto



## Communiquer avec Metrolinx et rester informé

Metrolinx tiendra la communauté informée en fournissant des mises à jour sur la gare Stockyards et en répondant aux questions et aux préoccupations de manière efficace et rapide.

**Communiquez avec nous :**

Équipe d'engagement communautaire de Toronto-Ouest
**TorontoWest@metrolinx.com**
**416-202-6911**
Bulletin électronique : **Metrolinx.com/subscribe**

**Retrouvez-nous sur les médias sociaux :**

**@metrolinxtoronto**

*Scannez le code QR pour vous abonner au bulletin d'information électronique de Metrolinx.*

TORONTO

METROLINX