METROLINX

Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (YNSE)
Comité de liaison avec les équipes de construction de Yonge-Clark n° 3
Date : Le 28 octobre 2026
Hybride

PARTICIPANTS

Ville de Markham :

David Fleischer, planificateur principal, Planification et conception urbaines

Kant Chawla, gestionnaire de projet

Ville de Vaughan :

Gino Martino, gestionnaire de projet

Représentants élus :

Benjamin Birnbach, adjoint administratif de Laura Smith

Représentants communautaires :

Scott Ecclestone, secrétaire et vice-président, SpringFarm Ratepayers Association

Evelin Ellison, Thornhill Historical Society/quartier 1 South Ratepayers Association

Vicky E., résidente locale

Youval Z., directeur de la Corporation de condominiums York n° 491

Dave B., directeur de la Corporation de condominiums York n° 491

Stephen F., directeur de la York Condominium Corporation n° 491

Connecteurs North End (NEC) :

John Provenzano, directeur des Communications et de l'Engagement communautaire

Stuart McGhie, gestionnaire du Trafic et des Transports en commun

Ash Naroo, spécialiste des communications

Erika Vilmanis, spécialiste des communications

Metrolinx :

Richard Tang, directeur, Engagement communautaire, 905 Est

Alim Lila, gestionnaire, Engagement communautaire, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Mark Thompson, responsable de la construction, prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Natasha Hodge, gestionnaire, Programmes environnementaux et évaluation

METROLINX

Umang Devmurari, chef de projet, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

Ifhtia Haque, conseillère en engagement communautaire, Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge

APERÇU

La réunion du Comité de liaison avec les équipes de construction (CLEC) Yonge-Clark/EEB4 a eu lieu le mercredi 28 octobre 2026, de 18 h à 20 h, au bureau communautaire de Metrolinx situé au 295, chemin High Tech, à Richmond Hill, avec une option de participation virtuelle. Des membres du CLEC ainsi que des représentants des équipes de projet de Metrolinx chargées du prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge (PNLMY) et de North End Connectors (NEC) étaient présents.

La réunion a permis aux membres du CLEC de recevoir des mises à jour sur les travaux de construction et les travaux prévus dans la zone Yonge et Clark, ainsi que d'échanger directement avec les équipes de projet au sujet des répercussions potentielles sur la collectivité. Les membres étaient encouragés à poser des questions, à faire part de leurs observations, à soulever leurs préoccupations et à fournir des commentaires de la communauté pour que les équipes de projet les prennent en considération.

Les discussions ont porté sur le puits de lancement et l'arrivée du premier tunnelier, sur les travaux de battage de pieux de nuit pour le bâtiment avec une sortie de secours (EEB4) et les travaux d'élargissement de la route sur le côté ouest de la rue Yonge, le plan de réalignement de la rue Clark et les activités de construction prévues dans le secteur des rues Yonge et Clark.

QUESTIONS

Les questions suivantes ont été enregistrées et discutées lors de la réunion du CLEC.

Puits de lancement et creusement de tunnels

1. Où se trouve le puits de lancement du tunnel?

R : Le puits de lancement du tunnel est situé près du chemin Langstaff et de l'avenue Ruggles, à Markham. Ce site servira de point de départ pour les tunneliers qui construiront les deux tunnels du prolongement vers le nord du métro Yonge.

2. La zone de Langstaff Gateway revêt une importance historique. Des découvertes archéologiques importantes ont-elles été faites au cours des investigations pour le projet?

R : Les évaluations archéologiques sont réalisées avant le début des travaux de construction, conformément aux exigences provinciales.

3. Quelle est la taille des tunneliers?

R : Chaque tunnelier mesure 6,6 mètres de diamètre et 208 mètres de longueur et creusera l'un des deux tunnels parallèles du prolongement du métro.

4. Les résidents ressentiront-ils du bruit ou des vibrations pendant les travaux de creusement du tunnel?

R : Des études géotechniques approfondies, y compris des essais en forage et l'analyse des sols, ont été réalisées afin de comprendre les conditions souterraines le long du tracé du tunnel. D'après l'expérience acquise dans le cadre de projets de métro similaires, les travaux de creusement de tunnels se déroulent en profondeur sous la surface et ne devraient pas entraîner d'effets importants liés au bruit ou aux vibrations au niveau du sol. La surveillance se poursuivra tout au long des travaux de creusement du tunnel afin de veiller à ce que les répercussions demeurent conformes aux lignes directrices applicables.

Travaux de nuit pour l'EEB4

5. Les résultats de la surveillance du bruit et des vibrations liés aux travaux de battage de pieux à l'EEB4 peuvent-ils être communiqués?

R : L'équipe de projet examine actuellement les données de surveillance, y compris les dépassements relevés, afin de mieux comprendre les modèles ou les tendances qui pourraient s'en dégager. Les résultats contribueront à orienter les mesures d'atténuation en cours, lorsque cela sera nécessaire.

6. Quelles mesures ont été mises en œuvre pour lutter contre la traversée illégale de la chaussée à proximité de l'EEB4?

R : La traversée illégale de la rue observée s'est limitée à un petit nombre de personnes. L'équipe de projet a entrepris des activités de sensibilisation et d'éducation directes et a installé des connecteurs en maillons de chaîne le long du côté est du corridor afin de décourager les traversées dangereuses et à améliorer la sécurité des piétons.

7. Les intervenants seront-ils avisés au préalable des travaux effectués pendant la nuit?

R : Oui. Un avis préalable est fourni au moyen du processus d'avis normalisé du projet, notamment par des avis à la collectivité, la mobilisation des intervenants et la coordination avec les partenaires municipaux.

8. Quels sont les travaux prévus pour la soirée de l'Halloween

R : Des activités de traçage de lignes sont actuellement prévues pour la soirée de l'Halloween. Les travaux seront appuyés par des policiers en service rémunéré afin de contribuer à la gestion de la circulation et au maintien de la sécurité publique.

Réalignement de la rue Yonge

9. Quels sont les plans pour les abribus existants pendant le réalignement de la rue Yonge?

R : Metrolinx collaborera avec ses partenaires du transport en commun et ses partenaires municipaux afin de veiller à ce que les arrêts et les abribus demeurent accessibles aux usagers du transport en commun pendant toute la durée des travaux de construction. Lorsque des déplacements seront nécessaires, des efforts seront déployés pour maintenir un accès pratique et sécuritaire aux services de transport en commun.

---

10. Comment la sécurité des élèves aux abords de l'école secondaire Thornhill est-elle prise en compte? A-t-on envisagé une réduction temporaire de la vitesse?

R : La sécurité des élèves et des piétons demeure une priorité lors de la planification des travaux de construction. L'équipe de projet continuera de travailler avec les partenaires municipaux et ceux du secteur des transports afin d'évaluer les mesures appropriées de gestion de la circulation, notamment la possibilité de réduire temporairement la vitesse et d'apporter d'autres améliorations à la sécurité dans la zone.

---

11. L'éclairage des rues sera-t-il ajusté dans le cadre des travaux de réalignement?

R : Oui. L'éclairage des rues sera examiné et ajusté au besoin afin de soutenir la nouvelle configuration routière et de maintenir des niveaux d'éclairage appropriés pour les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

Future station Clark

12. Quels sont les projets prévus pour la future place South Plaza à la station Clark?

R : Les plans détaillés de la place South Plaza sont toujours en cours d'élaboration et ne sont pas disponibles pour diffusion publique pour le moment. Des renseignements supplémentaires seront communiqués au fur et à mesure que la conception progressera.

13. La station-service Esso est-elle incluse dans les futurs plans de la station Clark?

R : Non. Selon la planification actuelle de la station, d'autres propriétés ont été désignées pour de futures infrastructures liées à la station, et la propriété de la station-service ne fait actuellement pas partie de l'emprise prévue de la station.

14. Quand la conception de la future station Clark sera-t-elle achevée? L'architecture de la station peut-elle refléter le caractère historique de la zone?

R : La conception sera approfondie dans le cadre du futur contrat relatif aux stations, aux voies et aux systèmes (SVS). Des plans plus détaillés des stations seront disponibles au fur et à mesure de l'avancement de ces travaux.

PROCHAINES ÉTAPES

Prochaine journée portes ouvertes pour la station Clark prévue pour l'hiver 2026. Prochain CLEC provisoirement prévu pour l'hiver 2027.

METROLINX

PHOTOS ET DOCUMENTS SUPPLÉMENTAIRES

